



Recensement des besoins de formation de l'industrie maritime

2020-2021



Comité sectoriel
de main-d'œuvre
de l'industrie maritime



Table des matières

Introduction	1
Foire aux questions	2 et 3
Identification	4
Formations réglementées	5 à 7
Formations pour officiers de navigation	8
Formations pour officiers mécaniciens	9
Formations pour matelots	10
Cours en développement	11
Officiers maritimes : progression de carrière	12
Formations disponibles sur mesure pour les entreprises maritimes (personnel navigant et non-navigant)	13
Formations autres (personnel navigant et non-navigant)	14
Outils de formation en santé et sécurité au travail	15
Commentaires et suggestions	15



Introduction

À propos du Comité sectoriel

Fondé en 2001, le Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime (CSMOIM) est un centre de concertation et d'action visant le développement d'une main-d'œuvre compétente pour contribuer à la viabilité et à l'essor de l'industrie maritime québécoise. Composé de représentants d'entreprises et de travailleurs, le CSMOIM soutient le secteur maritime par la mise en œuvre de projets liés à la formation, la gestion des ressources humaines, la connaissance sectorielle ainsi que la planification de la relève.

Recensement des besoins de formation de l'industrie maritime

La connaissance des besoins de formation du personnel maritime navigant et non navigant est au cœur du mandat du Comité sectoriel. Le recensement annuel des besoins de formation de l'industrie maritime est l'outil qui nous permet le mieux d'aider les organisations maritimes du Québec en cette matière.

Vous trouverez dans les prochaines pages le formulaire de recensement 2020-2021. Votre participation est essentielle. Elle nous permettra d'influencer l'offre de formations pour mieux répondre aux besoins des entreprises du secteur maritime québécois, que ce soit pour le personnel en mer ou à terre. C'est aussi en fonction de ce recensement que le Comité sectoriel, en étroite collaboration avec le Centre de formation aux mesures d'urgence de l'IMQ (CFMU), élabore un plan de répartition des sommes disponibles pour les formations réglementées admissibles à une assistance financière d'Emploi-Québec.

Pour de plus amples renseignements, nous vous invitons à communiquer avec :

Madame Susan Falkner

Coordonnatrice à la formation et
au développement de la main-d'œuvre

sfalkner@csmoim.qc.ca

téléphone: 418 694-9059 poste 225



Foire aux questions

Qu'entend-on par formation maritime réglementée?

Il s'agit d'une formation découlant de l'application ou de la mise en vigueur d'une loi ou d'un règlement, en vertu duquel un travailleur doit obligatoirement fournir, à un organisme réglementaire, une attestation de formation émise par un établissement de formation reconnu. La finalité de la démarche vise la recevabilité à l'obtention ou au maintien d'un certificat, d'une compétence ou d'un brevet émis par l'organisme réglementaire.

Quelles sont les conditions d'admissibilité à l'aide financière d'Emploi-Québec?

Pour recevoir l'aide financière pour la formation réglementée, le candidat devra faire évaluer son admissibilité au moins quatre semaines avant le début du cours. Veuillez toutefois noter que les demandes d'aide financière doivent être transmises au Comité sectoriel de main-d'oeuvre de l'industrie maritime (CSMOIM) par les organisations maritimes, lesquelles auront la responsabilité de recommander des candidats et de s'assurer de leur admissibilité.

Les conditions d'admissibilité à l'aide financière d'Emploi-Québec sont les suivantes :

- Avoir obtenu une cessation d'emploi d'une organisation maritime québécoise au cours des 12 mois précédant la date d'admission par le CFMU à la formation et ne pas être employé par une organisation maritime au moment de suivre la formation;

OU

- Obtenir une promesse d'embauche d'une organisation maritime (fournie par l'employeur);

ET

- Être sur le marché du travail depuis au moins deux ans (preuve fournie par l'employeur).

Quelle est la valeur du financement consenti par Emploi-Québec?

Dans une année normale, l'enveloppe financière se chiffre à environ 200 000 \$. En raison de la pandémie et de la diminution du nombre de formations offertes qui en a résulté au printemps dernier, Emploi-Québec a ajusté l'enveloppe 2020-2021 à 100 000 \$. Si toutefois nous constatons dans les prochains mois que la demande de formations réglementées de l'industrie est forte, il y a possibilité de demander que le montant soit augmenté à nouveau. Nous suivons la situation de près avec le CFMU. Nous vous communiquerons des modifications en temps de lieu.

Comment est effectuée l'attribution des sommes disponibles?

Le plan de répartition de l'aide financière d'Emploi-Québec est effectué par la permanence du Comité sectoriel, en collaboration avec le CFMU, en fonction des demandes adressées à l'étape du recensement des besoins, en y appliquant des critères stricts fondés sur l'efficacité et l'équité. Ceux-ci sont préalablement approuvés par le Comité exécutif.

Quand vais-je être informé du financement accordé pour mon entreprise?

Après l'approbation par Emploi-Québec de la répartition de l'enveloppe pour l'aide financière à la formation réglementée, le personnel du CFMU communiquera avec les entreprises au plus tard début novembre pour les informer du financement auquel elles sont admissibles.

Jusqu'à quel moment le financement accordé à mon entreprise peut-il être utilisé?

Le montant d'argent accordé à chaque entreprise sera garanti jusqu'au 15 janvier 2021. Cependant, aucune place ne peut être réservée sans y inscrire un candidat admissible (en ligne à <http://sidel.cegep-rimouski.qc.ca/cours.aspx?entite=cfmu>). Les places seront attribuées selon l'ordre d'inscription.

Après le 15 janvier 2021, le financement non utilisé sera disponible pour toutes les entreprises maritimes ayant des candidats recevables et ayant préalablement complété le recensement des besoins de formation.

Par conséquent, les entreprises ayant utilisé tous les montants auxquels elles avaient droit auront la possibilité d'obtenir du financement supplémentaire si l'enveloppe totale n'est pas entièrement utilisée.

Existe-t-il un programme d'aide financière permettant d'encourager la progression de carrières chez les officiers?

Oui, il existe une enveloppe d'aide financière dédiée au perfectionnement des marins et gérée par le Comité sectoriel et le Centre de formation aux mesures d'urgence de l'IMQ (CFMU). Le Ministère des Transports du Québec (MTQ) offre, aux marins, un financement pour l'avancement de leur carrière. Un montant de 60 000 \$ annuellement est disponible dans le cadre de ce programme.

Pour les candidats admissibles, ce financement permet de défrayer 50 % du coût des formations conduisant à des brevets d'officier de navigation ou de mécanique de marine. Les détenteurs de brevets émis dans un autre pays, qui sont en processus de conversion pour obtenir un brevet canadien, peuvent également se prévaloir de cette aide financière.

Pour profiter de ce financement, le candidat doit en faire la demande lors de son inscription au CFMU. Contrairement à l'enveloppe financière d'Emploi-Québec pour la formation réglementée, les demandes doivent être adressées par les individus au CFMU. Un formulaire sera remis au candidat afin de déterminer son admissibilité.

Combien y a-t-il d'écoles maritimes au Québec?

Le Centre de formation aux mesures d'urgence de l'IMQ (CFMU) occupe naturellement une très grande place dans le paysage de la formation maritime québécoise, en particulier pour le personnel navigant. Cependant, il existe au Québec deux autres centres qui ont également une vocation de formation maritime. Ce sont :

ASSOCIATION DES EMPLOYEURS MARITIMES (AEM)

Le Centre de formation portuaire de Montréal (CFPM) de l'AEM offre aux entreprises du secteur maritime, une gamme de services de formation sur diverses machineries et équipements ainsi que sur simulateur. Le CFPM propose également des services conseils en matière de développement des compétences de la main-d'œuvre.

Pour plus d'information: <http://www.me.ca/>

CENTRE DE SIMULATION ET D'EXPERTISE MARITIME (CSEM)

Le CSEM offre des programmes de formation et de perfectionnement aux pilotes maritimes du Canada, des États-Unis et de plusieurs pays sud-américains. Il accueille également d'autres navigateurs professionnels désireux de faire l'apprentissage de nouvelles techniques ou de se perfectionner. Le CSEM est aussi appelé à réaliser des projets de développement portuaire. Le CSEM est une division de la Corporation des pilotes du Bas Saint-Laurent.

Pour plus d'information: <http://www.sim-pilot.com/>

Identification

Formulaire de recensement des besoins de formation de l'industrie maritime

Veillez s.v.p. remplir ce formulaire et le transmettre par courriel à madame Susan Falkner à sfalkner@csmoim.qc.ca avant le vendredi 9 octobre 2020. Si vous éprouvez des difficultés reliées à l'envoi par courriel ou si vous préférez remplir le formulaire à la main, vous pouvez aussi nous le retourner par télécopieur au 418 694-9401 ou par la poste à l'adresse indiquée ci-dessous :

Comité sectoriel de main-d'oeuvre de l'industrie maritime
271, rue de l'Estuaire, Québec (Québec) G1K 8S8

SECTION OBLIGATOIRE

Nom de l'entreprise:

Adresse:

Nom de la personne-ressource:

Courriel:

Nom de la 2^e personne-ressource (s'il y a lieu):

Courriel:

Téléphone:

Télécopieur:

Nombre d'employés de l'entreprise:

CATÉGORIES D'ACTIVITÉS

(Plus d'une catégorie d'activités peut être identifiée. Veuillez souligner la principale.)

Administration portuaire	Fournisseur d'équipements	Représentation d'intérêts maritimes: Association
Agence maritime	Fournisseur de services	Représentation d'intérêts maritimes:
Arrimage	Gestion maritime	Personnel maritime/syndicat
Assurances et droit maritime	Manutention et entreposage	Sauvetage – Service à la navigation
Architecture navale	Pilotage	Services portuaires ou infrastructures
Croisières et excursions	Plongée sous-marine	Transport de passagers
Dragage	Recherche et formation	Transport de marchandises
Entretien et réparation navale	Remorquage	Autre (spécifiez):

Votre entreprise possède-t-elle des filiales?

Oui

Non

Si oui, lesquelles?

Si oui, veuillez nous indiquer si vous incluez les données de chaque filiale dans votre formulaire ou si un gestionnaire de la filiale complètera un formulaire distinct:

AVIS

Le Comité sectoriel de main-d'oeuvre de l'industrie maritime garantit que tous les renseignements fournis seront traités de façon confidentielle

Formations réglementées

(admissibles à l'aide financière d'Emploi-Québec)

Cette section comprend les formations habituellement offertes au personnel navigant.

Les formations réglementées sont celles découlant de l'application ou de la mise en vigueur d'une loi ou d'un règlement, en vertu duquel un travailleur doit obligatoirement fournir, à un organisme réglementaire, une attestation de formation émise par un établissement de formation reconnu.

PERSONNEL NAVIGANT

	NOM DU COURS	COÛT PAR PERSONNE ET DURÉE*	ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE	DEMANDEZ-VOUS DE L'AIDE FINANCIÈRE? (O/N)
FUM - FONCTIONS D'URGENCE EN MER	Sécurité des petits bâtiments saisonniers transportant des passagers (personnel non-breveté) FUM SSPV-NCP	260 \$ 6 heures		Oui Non
	Sécurité des petits bâtiments de navigation intérieure (avec ou sans passagers) FUM DVS (équivalence FUM-A1 / A2)	945 \$ 26 heures		Oui Non
	Sécurité de base des petits bâtiments de navigation intérieure autres que les embarcations de plaisance FUM SDV-BS (équivalence FUM-A3)	540 \$ 12 heures		Oui Non
	Sécurité de base FUM STCW-BS	1 740 \$ 50 heures		Oui Non
	Aptitude à l'exploitation des bateaux de sauvetage et des canots de secours autres que les canots de secours rapides FUM PSC (APTITUDE)	855 \$ 31 heures		Oui Non
	Techniques avancées de lutte contre l'incendie FUM AFF (TALI)	1 085 \$ 35 heures		Oui Non
	FUM - Mise à niveau pour officier MISE-O Sécurité de base STCW & Aptitudes à l'exploitation des embarcations de sauvetage & Techniques avancées de combat d'incendie	1 060 \$ 32 heures		Oui Non
	FUM - Mise à niveau pour matelot MISE-M Sécurité de base STCW & Aptitude à l'exploitation des embarcations de sauvetage	995 \$ 30 heures		Oui Non

* Les coûts indiqués sont ceux publiés par l'Institut maritime du Québec. Notez qu'ils sont donnés à titre indicatif seulement. Des frais d'administration non remboursables sont applicables. Des conditions d'annulation peuvent s'appliquer. Valable pour toutes les formations.

* Les prix sont tous sujets à changements sans avis et le nombre d'heures et le lieu de formation peuvent varier.

Formations réglementées (admissibles à l'aide financière d'Emploi-Québec)

	NOM DU COURS	COÛT PAR PERSONNE ET DURÉE	ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE	DEMANDEZ-VOUS DE L'AIDE FINANCIÈRE? (O/N)
SIMULATEURS	Simulateur d'appareil de propulsion mécanique 1 SSM-1	2 610 \$ 80 heures		Oui Non
	Simulateur d'appareil de propulsion mécanique 2 SSM-2	2 000 \$ 60 heures		Oui Non
	Navigation Électronique Simulée Niveau opérationnel NES-0 (Remplace NES 1 A&B)	4 200 \$ 120 heures		Oui Non
	Navigation Électronique simulée Niveau de gestion NES-G (Remplace NES 2)	4 200 \$ 120 heures		Oui Non
	Navigation électronique simulée limitée NES-L	1 200 \$ 32,5 heures		Oui Non
	Système de visualisation des cartes électroniques et d'information SVCEI (ECDIS)	1 475 \$ 40 heures		Oui Non
COMMUNICATION	Formation de leadership et travail d'équipe Niveau 1 LEA-TE	745 \$ 25 heures		Oui Non
	Formation de leadership et compétences de gestion Niveau 2 LEA-GESTION	1 245 \$ 37 heures		Oui Non
	Certificat restreint d'opérateur - radiocommercial maritime CRO-CM	715 \$ 24 heures		Oui Non
	Système mondial de détresse et de sécurité en mer SMDSM	2 050 \$ 70 heures		Oui Non
	Système mondial de détresse et de sécurité en mer (abrégé) SMDSM-A	540 \$ 26 heures		Oui Non

Formations réglementées (admissibles à l'aide financière d'Emploi-Québec)

	NOM DU COURS	COÛT PAR PERSONNE ET DURÉE	ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE	DEMANDEZ-VOUS DE L'AIDE FINANCIÈRE? (O/N)	
SOINS MÉDICAUX	Soins médicaux en mer SMEM	1 830 \$ 52 heures		Oui	Non
	Secourisme avancé en mer SAEM	645 \$ 31 heures		Oui	Non
	Secourisme élémentaire en mer SEM	190 \$ 16 heures		Oui	Non
SÛRETÉ ET SÉCURITÉ	Gestion de la sécurité des passagers GSP	490 \$ 12,5 heures		Oui	Non
	Personnel du bâtiment ayant des responsabilités en sûreté PBRS	600 \$ 14 heures		Oui	Non
	Formation de familiarisation pour pétroliers et bâtiments citernes pour produits chimiques incluant le système de gaz inerte et le système de lavage au pétrole brut TMPP-PC	1 615 \$ 60 heures		Oui	Non
AUTRES	Gestion des ressources à la passerelle GRP	2 880 \$ 36 heures		Oui	Non
	Formation de base pour le personnel travaillant sur les bâtiments exploités dans les eaux polaires	2 425 \$ 40 heures		Oui	Non
	Formation avancée en navigation dans les eaux polaires	2 425 \$ 40 heures		Oui	Non
	Opérateur des machines de petits bâtiments SVMO	1 425 \$ 90 heures		Oui	Non
	Formations sur les compétences des conducteurs de petits bâtiments CPB (SVO) (à l'entrée en vigueur des amendements au RPM - à venir)				
	1. Module de base <i>Requis pour le brevet CPB (SVO)</i>	715 \$ 34 heures Approx.		Oui	Non
2. Module "Bâtiments à passagers" et/ou module "Remorqueurs"	Prix à déterminer 6 heures chaque module		Oui	Non	

Formations pour officiers de navigation

Pour l'obtention de brevets supérieurs, le candidat doit d'abord faire analyser son dossier auprès de Transports Canada qui lui indiquera le cheminement à suivre. Par la suite, le candidat pourra s'inscrire aux cours préparatoires à la passation des examens de Transports Canada.

Admissibles au financement d'Emploi-Québec. Possibilité de financement par le Ministère des Transports du Québec: certaines conditions s'appliquent.

NOM DU COURS	COÛT PAR PERSONNE ET DURÉE	ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE
Usage des cartes et pilotage (niveau 1) C et P1	1 800\$ 80 heures	
Usage des cartes et pilotage (niveau 2) C et P2	1 800\$ 80 heures	
Sécurité de la navigation (niveau 1) NS1	1 800\$ 80 heures	
Sécurité de la navigation (niveau 2) NS2	1 800\$ 80 heures	
Météo (niveau 1 + 2) MÉTÉO	2 165\$ 90 heures	



Formations pour officiers mécaniciens

Possibilité de financement par le Ministère des Transports : certaines conditions s'appliquent.
Ces cours sont d'une durée de trois (3) heures en tutorat à distance sur une période de trois (3) mois.

Tous les cours sont à 475\$

COURS À DISTANCE - EN LIGNE	NOM DU COURS	ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE
	Connaissances générales en mécanique 4 ^e classe 4EKG	
	Connaissances moteur 4 ^e classe 4EKM	
	Connaissance Vapeur 4 ^e classe 4EKS	
	Connaissances en mécanique des bâtiments à moteur 3 ^e classe 3EKM	
	Mathématiques appliquées 3MA	
	Mécanique appliquée 3APM	
	Thermodynamique 2H-H et 3H-H	
Électrotechnologie 2ELC et 3ELC		

FORMATIONS AUTRES POUR OFFICIERS MÉCANICIENS

Non admissibles à l'aide financière d'Emploi-Québec.
Possibilité de financement du Ministère des Transports (MTQ) sous certaines conditions.

Les Centres de formation professionnelle du Québec et de Neufchâtel offrent des formations pour l'obtention du brevet de mécanicien de 4^e classe.

AUTRES	NOM DU COURS	COÛT PAR PERSONNE ET DURÉE	ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE
	Électricité appliquée aux mécaniciens de navires	30 heures	
	Soudage appliqué aux mécaniciens de navires	60 heures	
	Techniques d'usinage appliquées aux mécaniciens de navire	60 heures	
Ces formations seront disponibles en janvier et février 2021. Prix à déterminer.			

Formations pour matelots

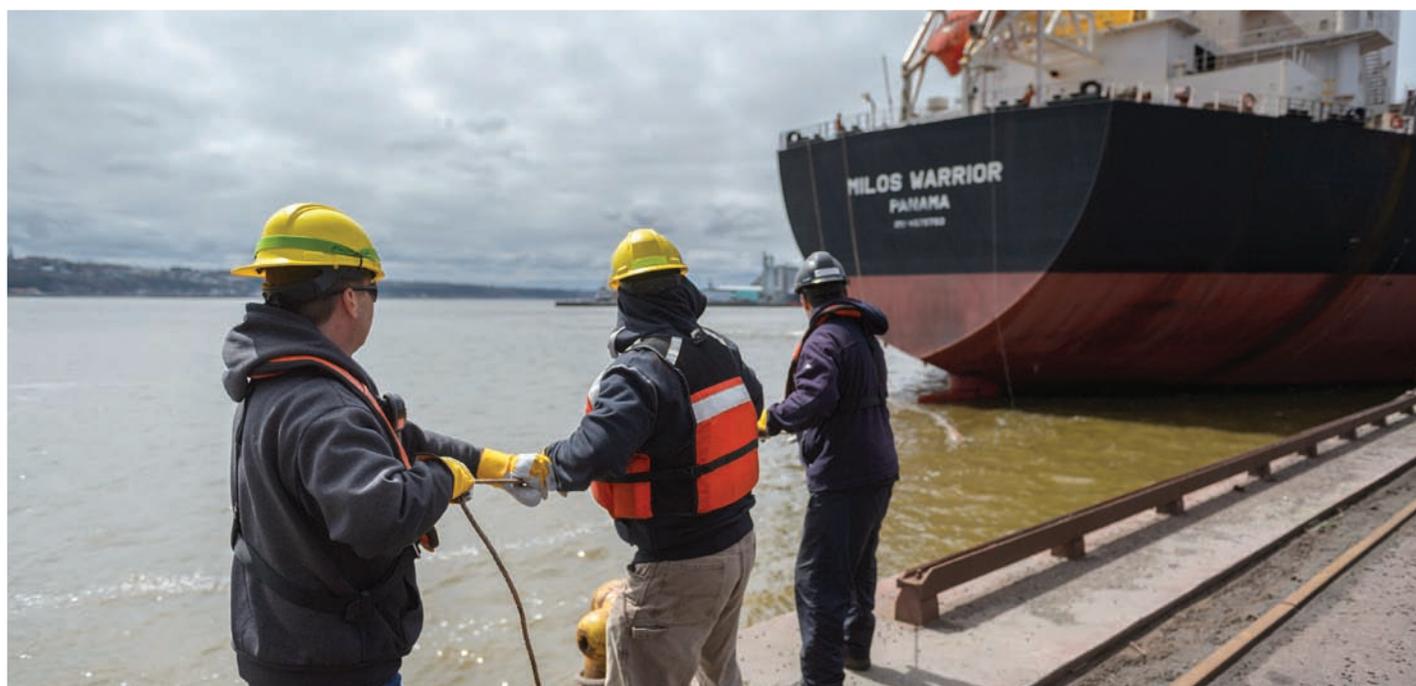
Cette section concerne les formations et outils d'aide à l'obtention de certificats de compétences et de brevets émis par Transports Canada. Ces cours sont toujours disponibles même si le DEP de matelotage est disponible pour l'industrie.

MATELOTS

NOM DU COURS	COÛT PAR PERSONNE ET DURÉE	ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE
Programme de matelot de pont complet incluant formation (FUM) MP	6 995 \$ 320 heures	
Matelot de quart à la passerelle, Matelotage général, volet 1 MATELOTAGE	4 000 \$ 180 heures	
Matelot de quart à la passerelle, Matelotage général, volet 2 TIMONIER	2 225 \$ 120 heures	
Programme de matelot de salle des machines complet incluant formation (FUM) MSM	7 575 \$ 360 heures	
Matelot de salle des machines MSM	4 750 \$ 240 heures	
Formation de préparation à l'examen de Matelot de quart à la passerelle de Transports Canada	1 690 \$ 60 heures	

DEP MATELOTAGE

Ce programme en matelotage est offert conjointement par le Centre de formation aux mesures d'urgences de l'IMQ (CFMU) et la Commission scolaire des Navigateurs. D'une durée de 735 heures, il couvre les compétences du pont et de la salle des machines. Pour davantage d'informations: taformation.ca/matelotage



Cours en développement

Chaque cours est déterminé en fonction d'un examen spécifique requis par Transports Canada.
À déterminer: *prix, *Durée sujette à ajustement par Transports Canada, *éligibilité au financement.

FORMATIONS POUR PROGRESSION DE CARRIÈRE POUR OFFICIERS DE NAVIGATION ET OFFICIERS MÉCANICIENS

NOM DU COURS	# D'HEURES APPROXIMATIF	MEMBRE D'ÉQUIPAGE	ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE
Gestion des navires # 3 (SM3)	90 heures	1 ^{er} officier de pont (LC et PL) * ¹	
Gestion des navires # 4 (SM4)	90 heures	Capitaine (LC et PL)	
Cargaison # 3 (CG3)	90 heures	1 ^{er} officier de pont (LC et PL)	
Construction et stabilité # 5 (SCS 5)	90 heures	Capitaine (LC et PL)	
Révision mathématique	45 heures	Mécanicien 3 ^e classe	
Mécanique appliquée (1APM)	120 heures	Mécanicien 3 ^e classe * ²	
Thermodynamique (1H-H)	90 heures	Mécanicien 3 ^e classe * ²	
Électrotechnologie (1ELC)	120 heures	Mécanicien 3 ^e classe * ²	
Architecture navale (1NAR)	90 heures	Mécanicien 2 ^e classe	
Connaissances générales en mécanique de base (EK)	60 heures	Mécanicien 3 ^e classe * ²	
Connaissances générales en mécanique avancé (EKG 2+3)	120 heures	Mécanicien 3 ^e et 2 ^e classes	
Système de positionnement électronique EPS	90 heures	Officiers et capitaines (PL & domestiques)	
Formation pour électrotechnicien de navire ETO	À déterminer	Cible à déterminer	
Visa de sécurité en circuits à haut voltage	52 heures	Officiers de la salle des machines	
Stabilité (niveaux 3 & 4) STABILITÉ	90 heures	Officiers et capitaines (PL & domestiques)	

*1 en voyages au long cours et à proximité du littoral;

*2 couverture des compétences jusqu'à la 2^e classe.

Officiers maritimes : progression de carrière

Afin de documenter les enjeux liés à la rareté de la main-d'oeuvre d'officiers supérieurs et pour mieux répondre aux besoins de l'industrie en matière de formation continue, nous désirons connaître le nombre de candidats qui sont en cheminement d'obtention de brevet pour 2020-2021 dans votre organisation.



OFFICIERS DE NAVIGATION et MÉCANICIENS

(Indiquez le nombre de candidats en voie d'obtenir le brevet mentionné) :
Notez qu'il y aura des modifications dès la mise à jour du Règlement du personnel maritime (RPM).

	NOMBRE DE CANDIDATS EN VOIE D'OBTENIR CE BREVET
Capitaine long cours	
Capitaine à proximité du littoral	
Capitaine, jauge brute de 3000, navigation intérieure ou à proximité du littoral	
Capitaine, jauge brute de 500, navigation intérieure ou à proximité du littoral	
Capitaine, jauge brute de 150, navigation intérieure	
Capitaine, avec restrictions, bâtiment d'une jauge brute de 60 ou plus	
Capitaine, avec restrictions, bâtiment d'une jauge brute de moins de 60	
Premier officier de pont STCW	
Premier officier de pont à proximité du littoral	
Officier de pont de quart STCW	
Officier de pont de quart eaux intérieures	
* Mécanicien officier 1 ^{re} classe	
* Mécanicien officier 2 ^e classe	
* Mécanicien officier 3 ^e classe	
* Mécanicien officier 4 ^e classe	

* Jusqu'à la rentrée en vigueur des amendements sur le RPM.

Avez-vous des précisions commentaires/interrogations à formuler quant à la progression de carrière de votre personnel?

Formations disponibles sur mesure pour les entreprises maritimes

Offert par le Centre de formation aux mesures d'urgences de l'Institut maritime (CFMU).

Possibilité d'un programme de financement avec Emploi-Québec.

Le nombre d'heures et le tarif de ces formations seront établis par le CFMU.

NOM DU COURS	ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE
Appareils de protection respiratoire isolants autonomes APRIA	
Combat d'incendie avec APRIA CI	
Techniques de sauvetage en espaces clos EC	
Intervention en cas de déversement de matières dangereuses	
Gestion d'intervention sur les lieux d'urgence	
Simulation de navigation et manœuvre de navires	
Simulation des opérations à la salle des machines	
Formation de base pour le personnel travaillant sur des navires propulsés au gaz naturel liquéfié, incluant les mesures d'urgence IGF	
Exercices de mesures d'urgence pour les marins travaillant sur les navires utilisant du gaz naturel liquéfié comme carburant.	

FORMATIONS DE SÛRETÉ

Non admissibles à l'aide financière.

Habituellement pour le personnel administratif ou portuaire.

NOM DU COURS	COÛT PAR PERSONNE ET DURÉE	ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE
Agent de sûreté de compagnie CSO (ASC)	1 290\$ 21 heures	
Agent de sûreté de navire SSO (ASN)	1 290\$ 21 heures	
Agent de sûreté des installations portuaires PFSO	1 290\$ 21 heures	

Formations autres

Comme prévu à son plan d'action, le Comité sectoriel publiera à l'automne 2020 un calendrier d'événements dans lequel se retrouveront des ateliers de formation d'une durée moyenne de 1 à 2 jours. Ces formations sont offertes aux travailleurs de l'industrie, particulièrement au personnel non navigant. Non admissibles à l'aide financière.

Afin de développer et offrir des formations répondant aux besoins de l'industrie, nous aimerions connaître votre intérêt pour les formations suivantes. Les prix sont à déterminer.



FORMATION	DURÉE APPROXIMATIVE	ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE	FORMATION	DURÉE APPROXIMATIVE	ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE
Introduction à la certification du personnel navigant (incluant la compréhension des brevets de navigation)	1 jour		Introduction au code ISM et aux audits internes (ISM-ISPS)	1 jour	
Réglementation maritime Suivi et mise à jour (Atelier avec Transports Canada)	1 jour		Formation sur la préparation d'un audit interne / externe	1 jour	
Santé et Sécurité dans l'industrie maritime (Atelier avec Transports Canada)	1 jour		Formation sur le contrôle des navires par l'État du port (Port State Control)	2 jours	
Connaissances générales en transport maritime (pour débutants) - formation en classe	1 jour		Formation Santé et Sécurité Relatif au cadennassage	1 jour	
Notions et apprentissages maritimes essentiels - formation à distance	4 heures		Formation Santé et Sécurité Relatif au travail en hauteur	1 jour	
Gestion environnementale des navires	1 jour		Familiarisation avec les opérations portuaires	1 jour	
Gestion environnementale portuaire	2 jours		Formation et outils pour favoriser l'apprentissage et la formation dans les organisations	1 jour	
Eco-management (Introduction aux normes environnementales)	1 jour		Formation efficacité énergétique à bord des navires	1 jour	

Veuillez noter votre intérêt pour d'autres formations qui seraient utiles dans votre entreprise:

Outils de formation en santé et sécurité au travail

Le Comité sectoriel a produit quelques outils de formation en santé et sécurité pour l'industrie maritime. Ces outils ont été conçus pour être utilisés par les responsables de la santé et sécurité pour former leur personnel d'opérations. Les outils consistent en différentes présentations PowerPoint incluant des manuels pour le formateur ainsi que pour l'apprenant. Veuillez s.v.p. identifier vos besoins pour les différents outils.

NOM DE L'OUTIL DE FORMATION	COÛT	ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE
Le travail en hauteur En collaboration avec le Centre de formation en montage de lignes	Gratuit	
Principe de sécurité à l'amarrage En collaboration avec le Centre de formation aux mesures d'urgences de l'Institut maritime (CFMU)	Gratuit	
Le travail en espaces clos En collaboration avec le Centre de formation aux mesures d'urgences de l'Institut maritime (CFMU)	Gratuit	
Équipements et techniques sécuritaires de levage - Formation pour les entreprises (En collaboration avec le Centre de formation en mécanique de véhicules lourds- Commission scolaire des Navigateurs)	250 \$	
Équipements et techniques sécuritaires de levage - formation à distance	100 \$ pour 30 jours (incluant 10 accès) Renouvellement 75 \$	

Commentaires et suggestions

La connaissance des besoins de formation du personnel maritime navigant et non navigant est au coeur du mandat du Comité sectoriel. Nous vous remercions d'avoir participé au recensement 2020-2021.

Nous travaillons en étroite collaboration avec l'Institut maritime du Québec et les autres centres de formation afin de coordonner les formations nécessaires à l'industrie maritime.

Pour connaître votre niveau de satisfaction et nous aider à améliorer nos services, veuillez prendre quelques minutes pour compléter ce petit sondage et nous faire part de vos commentaires / suggestions et améliorations souhaitées.

	Excellent	Très bien	Satis-faisant	À améliorer	Pas acceptable
1. Est-ce que le document du recensement est structuré de façon à être facile à utiliser?					
2. Est-ce que le recensement répond à vos besoins afin de planifier vos besoins en formation?					
3. Est-ce que vous êtes satisfaits du montant qui vous est alloué pour le financement annuellement?					
4. Est-ce que vous et vos employés êtes généralement satisfaits du processus de financement? (inscription, Emploi-Québec, etc.)					

Commentaires/ suggestions/améliorations souhaitées :

Nous vous remercions de votre précieuse collaboration!

Cette publication a été réalisée
grâce à une aide financière de la
Commission des partenaires du marché du travail

**Commission
des partenaires
du marché du travail**

Québec 



**Comité sectoriel
de main-d'œuvre
de l'industrie maritime**

**Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime
271, rue de l'Estuaire, Québec (Québec) G1K 8S8
Téléphone: 418-694-9059 Télécopieur: 418-694-9401**

www.csmoim.qc.ca

