



Comité sectoriel
de main-d'œuvre
de l'industrie maritime

Document aux
élèves

Bienvenue à bord! 2015



Document
préparatoire à la
journée des
carrières
maritimes

1. PRÉSENTATION DE L'INDUSTRIE MARITIME QUÉBÉCOISE

Explorer l'industrie maritime, c'est découvrir une réalité surprenante que peu de gens connaissent. Elle fait partie de nos vies sans que l'on s'en rende compte. Elle nous livre notre café matinal, nos bâtons de golf, le poivre sur la table, nos souliers de sport et quantité d'aliments et objets de consommation courante.



Son utilité devient encore plus évidente quand on réalise qu'un seul navire de taille moyenne peut transporter autant de marchandise que 1 000 camions. L'efficacité énergétique du transport maritime est bien supérieure à celle des autres moyens de transport de marchandises et pour l'environnement, ça compte énormément!

Mais l'industrie maritime, c'est surtout des carrières qui sortent de l'ordinaire : ouvertes à tous, elles permettent à ceux et celles qui le désirent de voyager et de vivre l'aventure au quotidien! La grande famille des marins inclut, entre autres, les officiers de navigation, les officiers mécaniciens, les matelots et les cuisiniers. Et contrairement à la croyance populaire, il n'est pas nécessaire de s'expatrier pour faire carrière dans l'industrie. Les marins peuvent faire de très belles carrières sur le fleuve Saint-Laurent, travailler pour des compagnies canadiennes ou québécoises et revenir à la maison très régulièrement.

Découvrir l'industrie maritime, c'est aussi apprendre qu'il y a deux fois plus de travailleurs maritimes à terre que sur les navires, c'est-à-dire dans les ports et les bureaux des compagnies. Tous ces gens, qu'ils soient gestionnaires de flotte ou d'équipage, architectes navals, débardeurs, secrétaires ou experts maritimes sont indispensables au bon fonctionnement de l'industrie. Ils font partie, avec les marins, de ce qu'on appelle souvent la communauté maritime du Saint-Laurent.



Que ce soit sur les navires, dans les ports ou dans les bureaux, le secteur maritime offre d'excellentes perspectives d'emploi pour la relève en raison de la croissance des activités et du vieillissement de la main-d'œuvre dans ce secteur. Il est d'ailleurs possible de passer des navires aux bureaux au cours de sa carrière, la flexibilité étant une caractéristique de cette industrie.

À terre ou en mer, l'aventure et les défis sont nombreux!

Aimeriez-vous les relever?

2. QUESTIONS À RÉPONDRE AVANT LA JOURNÉE DES CARRIÈRES MARITIMES

Pour vous aider à répondre aux questions, consultez le site Internet du Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime www.csmoim.qc.ca

1. Combien y a-t-il de personnes actuellement en emploi dans l'industrie maritime du Saint-Laurent ?

2. Nommez trois métiers que l'on retrouve à bord d'un navire.

3. Comment nomme-t-on le navigateur spécialisé du Saint-Laurent ?

4. Qui agit à titre de représentant de l'armateur ou de l'affréteur auprès des autorités locales ?

5. Quelle est l'échelle salariale moyenne des métiers suivants ? (par année)

a) *Officier de navigation ?*

b) *Officier mécanicien ?*

c) *Matelot de pont ?*

d) *Analyste en transport maritime ?*

e) *Vérificateur de cargaison ?*

f) *Technicien en logistique du transport ?*

6. En moyenne, le personnel navigant travaille combien de mois par année ?

7. Quelles sont les principales tâches d'un officier de navigation ?

8. Quelles sont les principales tâches d'un officier mécanicien ?

9. Quelle est la principale tâche de l'inspecteur maritime ?

10. Comment appelle-t-on les personnes qui travaillent aux terminaux portuaires pour manutentionner la marchandise ?

11. Une fois la marchandise déchargée, comment est-elle acheminée vers sa destination finale ?
