

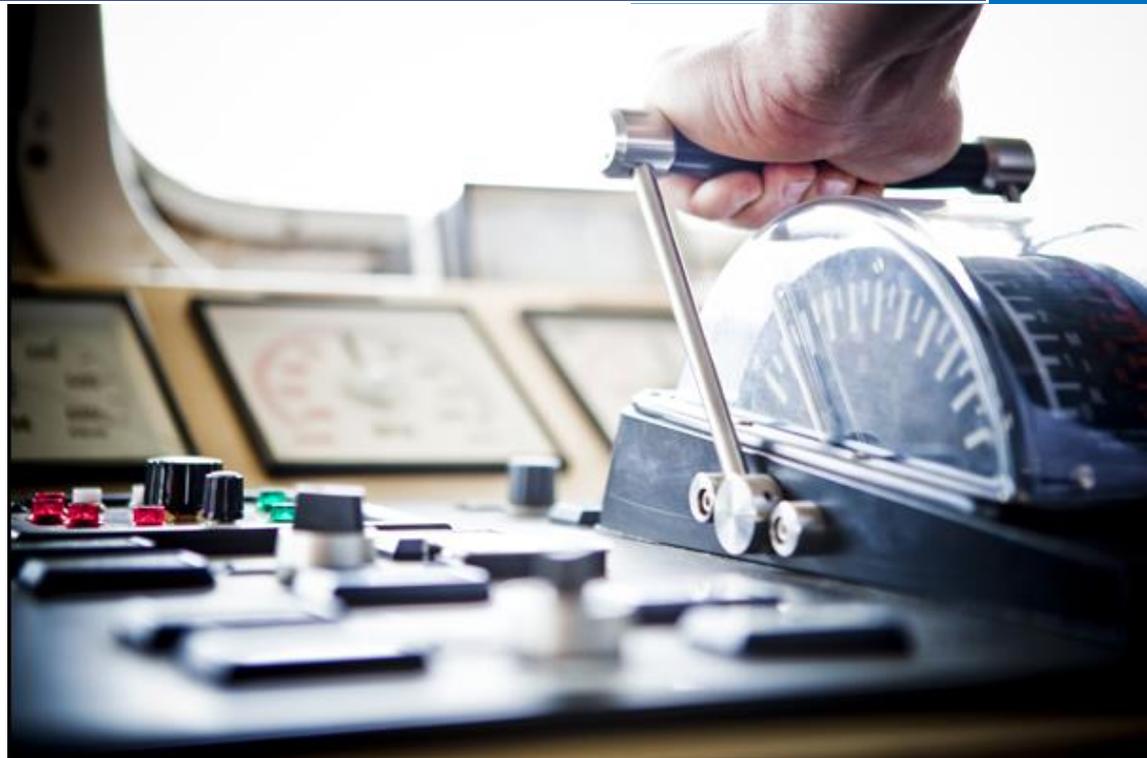


Comité sectoriel
de main-d'œuvre
de l'industrie maritime

Document aux
enseignants

Questions et
réponses sur les
carrières
maritimes

Bienvenue à bord! 2015



Document
préparatoire à la
journée des
carrières
maritimes

1. PRÉSENTATION DE L'INDUSTRIE MARITIME QUÉBÉCOISE

Explorer l'industrie maritime, c'est découvrir une réalité surprenante que peu de gens connaissent. Elle fait partie de nos vies sans que l'on s'en rende compte. Elle nous livre notre café matinal, nos bâtons de golf, le poivre sur la table, nos souliers de sport et quantité d'aliments et objets de consommation courante.



Son utilité devient encore plus évidente quand on réalise qu'un seul navire de taille moyenne peut transporter autant de marchandise que 1 000 camions. L'efficacité énergétique du transport maritime est bien supérieure à celle des autres moyens de transport de marchandises et pour l'environnement, ça compte énormément!

Mais l'industrie maritime, c'est surtout des carrières qui sortent de l'ordinaire : ouvertes à tous, elles permettent à ceux et celles qui le désirent de voyager et de vivre l'aventure au quotidien! La grande famille des marins inclut, entre autres, les officiers de navigation, les officiers mécaniciens, les matelots et les cuisiniers. Et contrairement à la croyance populaire, il n'est pas nécessaire de s'expatrier pour faire carrière dans l'industrie. Les marins peuvent faire de très belles carrières sur le fleuve Saint-Laurent, travailler pour des compagnies canadiennes ou québécoises et revenir à la maison très régulièrement.

Découvrir l'industrie maritime, c'est aussi apprendre qu'il y a deux fois plus de travailleurs maritimes à terre que sur les navires, c'est-à-dire dans les ports et les bureaux des compagnies. Tous ces gens, qu'ils soient gestionnaires de flotte ou d'équipage, architectes navals, débardeurs, secrétaires ou experts maritimes sont indispensables au bon fonctionnement de l'industrie. Ils font partie, avec les marins, de ce qu'on appelle souvent la communauté maritime du Saint-Laurent.



Que ce soit sur les navires, dans les ports ou dans les bureaux, le secteur maritime offre d'excellentes perspectives d'emploi pour la relève en raison de la croissance des activités et du vieillissement de la main-d'œuvre dans ce secteur. Il est d'ailleurs possible de passer des navires aux bureaux au cours de sa carrière, la flexibilité étant une caractéristique de cette industrie.

À terre ou en mer, l'aventure et les défis sont nombreux!

Aimeriez-vous les relever?

2. QUESTIONS À RÉPONDRE AVANT LA VISITE DU SALON

Pour vous aider à répondre aux questions, consultez le site Internet du Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime www.csmoim.qc.ca

1. Combien y a-t-il de personnes actuellement en emploi dans l'industrie maritime du Saint-Laurent ?

Réponse : 12 300 personnes

2. Nommez trois métiers que l'on retrouve à bord d'un navire.

Réponse : capitaine, officier de navigation ou de pont, officier mécanicien de navire, matelot, timonier, matelot de la salle des machines, cuisinier de navire, assistant service aux passagers, électricien.

3. Qui est le navigateur spécialisé du Saint-Laurent ?

Réponse : La navigation sur le Saint-Laurent requiert la présence de pilotes spécialisés aux côtés du capitaine. Le premier pilote embarque à bord du navire aux Escoumins. Il est remplacé par un second pilote à Québec et enfin, un troisième pilote monte à bord du navire à Trois-Rivières pour amener le navire à Montréal.

4. Qui agit à titre de représentant de l'armateur ou de l'affréteur auprès des autorités locales ?

Réponse : l'agent maritime

5. Quelle est l'échelle salariale moyenne des métiers suivants ?

- a) Officier de navigation ? *Réponse : 60 000 à 115 000\$ par année*
- b) Officier mécanicien ? *Réponse : 62 000 à 113 000\$ par année*
- c) Matelot de pont ? *Réponse : 50 000 à 75 000\$ par année*
- d) Analyste en transport maritime ? *Réponse : 35 000 à 75 000\$ par année*
- e) Vérificateur de cargaison ? *Réponse : 35 000 à 60 000\$ par année*
- f) Technicien en logistique du transport ? *Réponse : 32 000 à 35 000\$ par année*

6. En moyenne, le personnel navigant travaille combien de mois par année ?

Réponse : entre 6 et 9 mois par année

7. Quelles sont les principales tâches d'un officier de navigation ?

Réponse : Il est responsable de la navigation, des activités de chargement et de déchargement et de la sécurité des membres d'équipage et des passagers.

8. Quelles sont les principales tâches d'un officier mécanicien ?

Réponse : Assurer le fonctionnement et l'entretien des appareils de propulsion et des machines auxiliaires.

9. Quelle est la principale tâche de l'inspecteur maritime ?

Réponse : Il fait l'inspection des navires afin d'assurer leur conformité aux normes et aux règlements gouvernementaux et industriels.

10. Comment appelle-t-on les personnes qui travaillent aux terminaux portuaires pour manutentionner la marchandise ?

Réponse : Des débardeurs.

11. Une fois la marchandise déchargée, comment est-elle acheminée vers sa destination finale ?

Réponse : Par train ou par camion.