

Prendre le large...

► LE BULLETIN D'INFORMATION DU COMITÉ SECTORIEL DE MAIN-D'ŒUVRE DE L'INDUSTRIE MARITIME

VOL. 14 - BULLETIN N° 128
FÉVRIER 2018

LE COMITÉ PARTICIPERA À LA 8^E ÉDITION DU SALON DES STAGES DE L'IMQ!

C'est le 31 janvier et 1^{er} février prochains que Susan et Josée-Eve prendront la route pour Rimouski vers l'Institut maritime du Québec!

Elles en profiteront pour aller à la rencontre des étudiants afin de les outiller et de les renseigner quant aux possibilités de carrières offertes dans l'industrie maritime tout en leur faisant connaître le Comité et sa mission.

UNE PREMIÈRE COHORTE POUR LE PROGRAMME DE MATELOTAGE!

C'est le lundi 8 janvier dernier que le Centre de formation en mécanique de véhicules lourds (CFMVL) de la Commission scolaire des Navigateurs (CSDN) accueillait sa première cohorte d'élèves du nouveau programme Matelotage. Cette journée dite « historique pour le centre, mais aussi pour tout le Québec » par M. Daniel-Étienne Vachon, directeur du CFMVL, résulte de plusieurs années d'efforts pour toute l'industrie maritime. Le programme a été élaboré et est offert en collaboration étroite avec le Centre de formation aux mesures d'urgence de l'Institut maritime du Québec (CFMU). Le Comité est fier de l'aboutissement de ce projet, répondant à un besoin criant de l'industrie.

Il s'agit du premier programme menant à un diplôme d'études professionnelles à être créé depuis les vingt dernières années au Québec.

Tout un exploit!

Pour lire le communiqué de presse en entier : <http://bit.ly/2CSZwEI>

(Source : Commission scolaire des navigateurs)





VOL. 14 - BULLETIN N° 128
FÉVRIER 2018

NOTE IMPORTANTE — AIDE FINANCIÈRE D'EMPLOI-QUÉBEC POUR LA FORMATION MARI- TIME RÉGLEMENTÉE

Les compagnies avaient jusqu'au 16 janvier pour utiliser le financement accordé lors de la répartition d'automne, dans le cadre du programme d'aide financière d'Emploi Québec à la formation réglementée dans le domaine maritime.

Le financement non utilisé devient donc maintenant accessible pour toutes les entreprises maritimes ayant des candidats recevables et qui ont des besoins de formation.

Les entreprises doivent communiquer directement avec Le Centre de formation aux mesures d'urgence de l'IMQ (CFMU) afin de procéder à l'inscription aux cours pour leurs participants. En collaboration avec le CFMU, nous traiterons les demandes selon leur ordre d'arrivée tout en respectant les critères d'équité et d'efficacité établis par le Comité sectoriel.

RAPPEL — ATELIER DE RÉGLEMENTATION SUR LE PERSONNEL MARITIME EN FÉVRIER!

Qui dit mois de février dit Atelier réglementaire sur le personnel maritime pour le Comité sectoriel!

Devant le succès indéniable de cet événement, le Comité sectoriel rassemble encore une fois les intervenants de l'industrie maritime autour des enjeux et exigences réglementaires touchant la formation et la certification du personnel navigant. **Notez bien que l'Atelier déménage cette année à hôtel Plaza du boulevard Laurier, à Québec.**

Suivant la même formule que les années antérieures, le Comité sectoriel s'est entendu avec Transports Canada pour que les principaux éléments soulevés au sujet de la réglementation sur le personnel maritime durant l'atelier soient présentés lors du Conseil consultatif maritime régional (CCMR) qui aura lieu en mars à Québec. De plus, en vertu de cette entente, les représentants de Transports Canada au Québec s'assureront que les questions et préoccupations des participants de l'atelier seront acheminées aux autorités réglementaires maritimes de Transports Canada à Ottawa pour qu'elles reçoivent le suivi approprié.

L'ordre du jour de l'Atelier de réglementation sur le personnel maritime sera envoyé aux participants avant l'évènement.

Ne manquez pas cet incontournable le mercredi 21 février prochain à l'hôtel Plaza de Québec!

[Formulaire d'inscription](#)

Envie de devenir partenaires de l'Atelier? Consultez le [plan de partenariat!](#)

RETOUR DU CONSEIL CONSULTATIF MARITIME CANADIEN (CMAC)

Du 5 au 7 décembre 2017, Transports Canada convoquait les représentants de l'industrie maritime du Canada à une réunion du Conseil consultatif maritime canadien. Cela faisait dix-huit mois qu'il ne s'était plus réuni. Le Comité sectoriel était présent au comité permanent sur le personnel maritime le 6 décembre. Claude Mailloux y a fait une présentation résumant les principaux résultats émanant de l'atelier réglementaire sur le personnel maritime qui avait eu lieu à Québec en février 2017.

Le nouveau règlement sur le personnel maritime est toujours en cours d'élaboration. Après avoir été annoncée à l'origine pour le 1er janvier 2017, sa mise en vigueur est de nouveau retardée, probablement jusqu'en 2019. Plusieurs des sujets qu'il couvre, dont les nouvelles dispositions touchant les brevets SVO (Opérateur de petits bâtiments) et ceux des mécaniciens de navire sont encore en discussion.

Transports Canada a annoncé son intention de revenir à l'ancien rythme de deux réunions par année. Il y aura donc une autre réunion du Conseil consultatif en avril 2018.



VOL. 14 - BULLETIN N° 128
FÉVRIER 2018

RETOUR DU CONCOURS DE DESSINS SUR LE FLEUVE DE LA FONDATION MONIQUE- FITZ-BACK

Le Comité sectoriel est fier de s'associer à nouveau à la Fondation Monique-Fitz-Back pour son concours annuel de dessins MON FLEUVE INSPIRANT. Comme les années précédentes, la trousse pédagogique distribuée aux écoles par la Fondation inclut un cahier d'informations sur les métiers maritimes produit par le Comité sectoriel. Cette année, la thématique du concours est « dessine ton activité de rêve en lien avec le fleuve! »

Vous connaissez des jeunes qui aiment dessiner? Le concours est ouvert à tous les jeunes de 4 à 20 ans partout au Québec. Plusieurs prix à gagner, dont la chance pour les jeunes de voir leur rêve se réaliser! Date limite pour l'envoi des dessins : 16 février 2018.

Détailsetguidedeparticipation [ici](#)



UN AUTRE FRANC SUCCÈS POUR LA FORMATION CONNAISSANCES GÉNÉRALES EN TRANSPORT MARITIME À MONTRÉAL!

L'année 2018 a débuté en force avec le retour de la formation Connaissances générales en transport maritime présentée le 18 janvier dernier à Montréal.

Dans les bureaux de l'UPA à Longueuil, M. Nicolas Parent, consultant senior chez CPCS, a présenté la formation d'introduction sur l'industrie maritime et ses divers intervenants aux 12 personnes rassemblées dans le but d'en apprendre davantage sur ce milieu.

Les participants ont également eu la chance d'entendre deux présentations d'organisations maritimes de Montréal, soit celle de M. Daniel Olivier du Port de Montréal et celle de M. Alain Richard de l'Administration de Pilotage des Laurentides.

Monsieur Daniel Olivier du port de Montréal a parlé des opérations du port et a détaillé le grand territoire sur lequel se trouvent les installations. Il a expliqué la mission, la vision et les valeurs du port. Le port de Montréal est le deuxième plus gros et l'un des ports les plus importants au Canada. L'installation de la nouvelle Jetée Alexandra, terminal de croisières, a été installée pour célébrer le 375^e anniversaire de Montréal. Monsieur Alain Richard de l'Administration de Pilotage des Laurentides a fait une présentation sur l'historique et l'importance des opérations de pilotage au Canada. Il a décrit les zones géographiques de pilotage sur le fleuve St-Laurent. Il a aussi abordé le rôle d'un pilote à bord des navires qui arrivent de l'étranger ainsi que le cheminement de formation suivi par les pilotes.

Une journée fort chargée et appréciée de tous!



DES NOUVELLES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

À sa réunion du 25 janvier 2018, le Conseil d'administration a procédé à l'adoption de son nouveau plan triennal couvrant la période 2018-2021 ainsi qu'au plan d'action et au budget de la prochaine année. Pour l'occasion, les membres du CA s'étaient réunis dans les locaux du Centre de formation en mécanique de véhicules lourds (CFMVL) situés à Lévis. Le CFMVL est partenaire de l'IMQ dans le programme de DEP en matelotage. Les membres du CA ont pu bénéficier d'une visite des installations.

Nouvelle administratrice

À sa réunion précédente (novembre 2017), le CA avait entériné le remplacement de Madame Martine Rivard, Canada Steamship Lines, par sa collègue Dominique Cyr. Dominique occupe les fonctions de Directrice formation et développement organisationnel au sein du Groupe CSL. Son mandat au CA se poursuivra jusqu'en juin 2018. Nous lui souhaitons la bienvenue au Comité sectoriel.