

# ATELIER

## Réglementation maritime



Comité sectoriel  
de main-d'œuvre  
de l'industrie maritime

## Ordre du jour

**Mercredi 17 février 2016 - Hôtel Québec**

### MOT DE BIENVENUE

M. Claude Mailloux  
Directeur, Comité sectoriel de main d'œuvre de l'industrie maritime

### RETOUR SUR LES DEMANDES DE L'INDUSTRIE SUITE À L'ATELIER DE 2015

Mme. Annie Larouche et M. Denis Bélanger  
Inspecteurs de la sécurité et sûreté maritimes - Transports Canada

- ▶ Brevet CPB (SVO) - Conducteurs de petits bâtiments - Nombre de passagers sur les navires moins de 12 mètres
- ▶ Brevet de capitaine 3000 TJB - navigation intérieure - La validité du brevet - nombre des milles des côtes
- ▶ Heures de repos selon MLC 2006/STCW 2010 -  
Comprendre l'application / impacts opérationnels et financiers / faire les modifications nécessaires au règlement
- ▶ Systèmes de gestion de la sécurité - Que le seuil d'application en nombre de passagers pour la certification soit haussé

### AUTRES SUJETS

M. Denis Bélanger

- ▶ Mise à jour des amendements à la Convention STCW 2010
- ▶ Mise à jour sur le processus et l'échéancier d'adoption du nouveau règlement
- ▶ Bulletin de la sécurité maritime septembre 2015
- ▶ Élaboration des formations de mise à jour des fonctions d'urgence en mer (FUM)

Mme Annie Larouche

- ▶ SVO / SVOP - Mise à jour

Divers : questions de l'industrie

- ▶ Délai d'émission des certificats médicaux
- ▶ Reconnaissance du temps de service en mer pour les élèves officiers

M. Claude Mailloux

- ▶ Nouveau programme d'études (DEP) en matelotage

### MERCI À NOS PARTENAIRES OR!



Transports  
Canada

Transport  
Canada



CANADA STEAMSHIP LINES

CTMA

