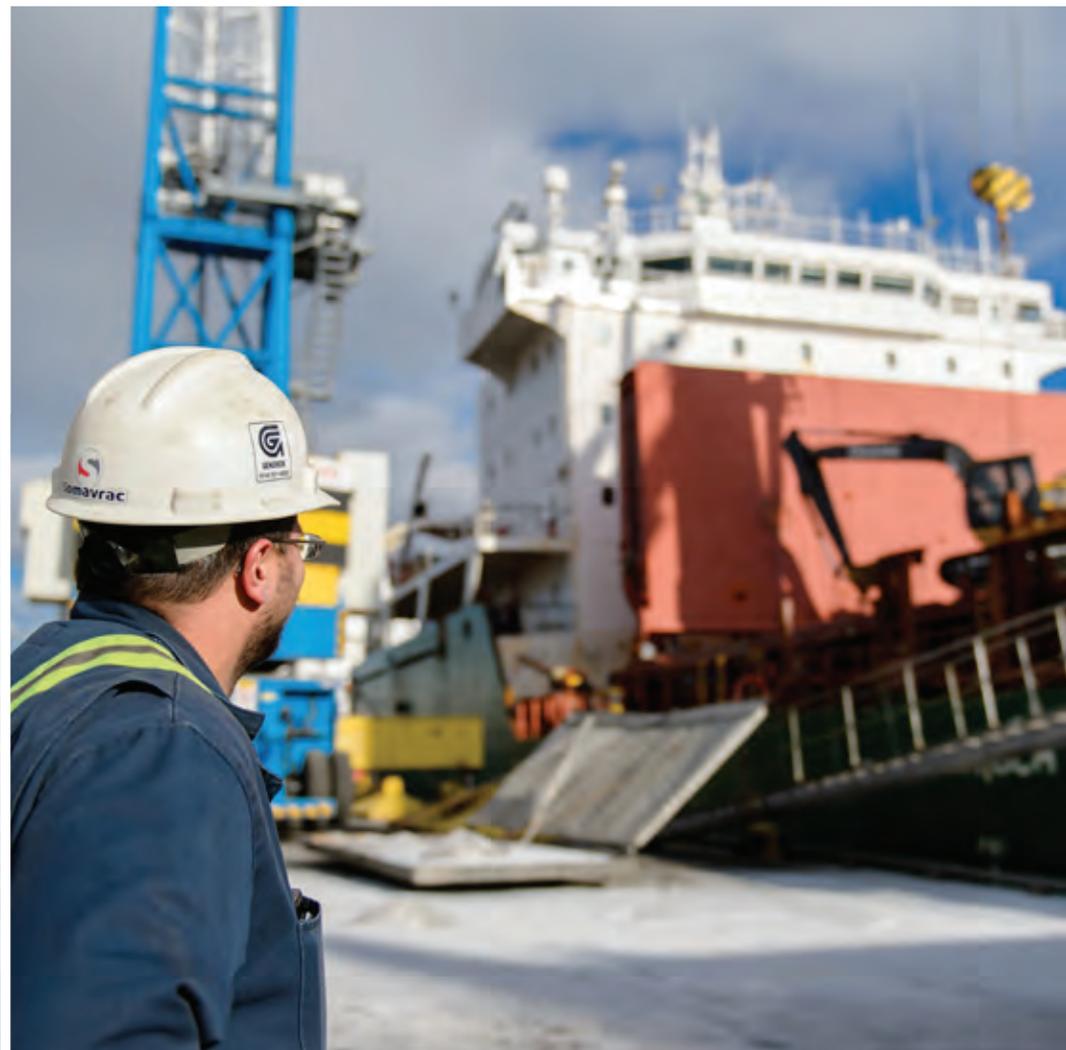




Recensement des besoins de formation de l'industrie maritime



Comité sectoriel
de main-d'œuvre
de l'industrie maritime



2017-2018

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|--|--------|
| Introduction | 1 |
| Foire aux questions | 2 et 3 |
| Identification du demandeur | 4 |
| Personnel navigant | 5 |
| Formations réglementées (admissibles à l'aide financière d'Emploi-Québec) | 5 à 7 |
| Cours en développement | 8 |
| Autres formations / certificats / brevets | 9 à 12 |
| Formations matelot | 9 |
| Brevets | 10 |
| Formations officiers de navigation | 11 |
| Formations officiers mécanicien | 12 |
| Formations réglementées (non admissibles à l'aide financière d'Emploi-Québec) | 12 |
| Personnel navigant et non navigant | 13 |
| Sûreté | 13 |
| Connaissances générales | 14 |
| Commentaires et suggestions | 15 |

INTRODUCTION

À propos du Comité sectoriel

Fondé en 2001, le Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime (CSMOIM) est un centre de concertation et d'action visant le développement d'une main-d'œuvre compétente pour contribuer à la viabilité et à l'essor de l'industrie maritime québécoise. Composé de représentants d'entreprises et de travailleurs, le CSMOIM soutient le secteur maritime par la mise en œuvre de projets liés à la formation, la gestion des ressources humaines, la connaissance sectorielle ainsi que la planification de la relève.

Recensement des besoins de formation de l'industrie maritime

La connaissance des besoins de formation du personnel maritime navigant et non navigant est au cœur du mandat du Comité sectoriel. Le recensement annuel des besoins de formation de l'industrie maritime est l'outil qui nous permet le mieux d'aider les organisations maritimes du Québec en cette matière.

Vous trouverez dans les prochaines pages le formulaire de recensement 2017-2018. Votre participation est essentielle. Elle nous permettra d'influencer l'offre de formations pour mieux répondre aux besoins des entreprises du secteur maritime québécois, que ce soit pour le personnel en mer ou à terre. C'est aussi en fonction de ce recensement que le Comité sectoriel, en étroite collaboration avec le Centre de formation aux mesures d'urgence de l'IMQ (CFMU), élabore un plan de répartition des sommes disponibles pour les formations réglementées admissibles à une assistance financière d'Emploi-Québec.

Pour de plus amples renseignements, nous vous invitons à communiquer avec :

Madame Susan Falkner

Coordonnatrice à la formation et
au développement de la main-d'œuvre

sfalkner@csmoim.qc.ca
téléphone: 418 694-9059



FOIRE AUX QUESTIONS

Qu'entend-on par formation maritime réglementée?

Il s'agit d'une formation découlant de l'application ou de la mise en vigueur d'une loi ou d'un règlement, en vertu duquel un travailleur doit obligatoirement fournir, à un organisme réglementaire, une attestation de formation émise par un établissement de formation reconnu. La finalité de la démarche vise la recevabilité à l'obtention ou au maintien d'un certificat, d'une compétence ou d'un brevet émis par l'organisme réglementaire.

Quelles sont les conditions d'admissibilité à l'aide financière d'Emploi-Québec?

Pour recevoir l'aide financière pour la formation réglementée, le candidat devra faire évaluer son admissibilité au moins quatre semaines avant le début du cours. Veuillez toutefois noter que les demandes d'aide financière doivent être transmises au Comité sectoriel de main-d'oeuvre de l'industrie maritime (CSMOIM) par les organisations maritimes, lesquelles auront la responsabilité de recommander des candidats et de s'assurer de leur admissibilité.

Les conditions d'admissibilité à l'aide financière sont les suivantes :

- Avoir obtenu une cessation d'emploi d'une organisation maritime québécoise au cours des 12 mois précédant la date d'admission par le CFMU à la formation et ne pas être employé par une organisation maritime au moment de suivre la formation;

ou

- Obtenir une promesse d'embauche d'une organisation maritime;

ET

- Être sur le marché du travail depuis au moins deux ans.

Quelle est la valeur du financement consenti par Emploi-Québec?

L'enveloppe financière 2017-2018 se chiffre à plus de 200 000 \$ par année.

Comment est effectuée l'attribution des sommes disponibles?

Le plan de répartition de l'aide financière d'Emploi-Québec est effectué par la permanence du Comité sectoriel en fonction des demandes adressées à l'étape du recensement des besoins, en y appliquant des critères stricts fondés sur l'efficacité et l'équité. Ceux-ci sont préalablement approuvés par le Comité exécutif.

Afin de maximiser l'utilisation des sommes disponibles, il existe une liste de réserve destinée à combler les places annulées par les organisations.

Quand vais-je être informé du financement accordé pour mon entreprise?

Après l'approbation par Emploi-Québec de la répartition de l'enveloppe pour l'aide financière à la formation réglementée, le personnel du CFMU communiquera avec les entreprises au début du mois de novembre pour les informer du financement auquel elles sont admissibles.

Jusqu'à quel moment le financement accordé à mon entreprise peut-il être utilisé ?

Le montant d'argent accordé à chaque entreprise sera garanti jusqu'au 16 janvier 2018. Cependant, aucune place ne peut être réservée sans y inscrire un candidat admissible (en ligne à <http://sidel.cegep-rimouski.qc.ca/cours.aspx?entite=cfmu>). Les places seront attribuées selon l'ordre d'inscription.

Après le 16 janvier 2018, le financement non utilisé sera disponible pour toutes les entreprises maritimes ayant des candidats recevables et ayant préalablement complété le recensement des besoins de formation.

Par conséquent, les entreprises ayant utilisé tous les montants auxquels elles avaient droit auront la possibilité d'obtenir du financement supplémentaire si l'enveloppe totale n'est pas entièrement utilisée.

Existe-t-il un programme d'aide financière permettant d'encourager la progression de carrières chez les officiers?

Oui, il existe une enveloppe d'aide financière dédiée au perfectionnement des marins et gérée par le Comité sectoriel et le Centre de formation aux mesures d'urgence de l'IMQ (CFMU), au nom du ministère des Transports du Québec (MTQ). À la suite d'une entente conclue avec le Comité sectoriel à l'automne 2013, le MTQ a confirmé le renouvellement de cette mesure. L'entente s'échelonne sur cinq ans à raison de 50 000 \$ par année.

Pour les candidats admissibles, ce financement permet de défrayer 50 % du coût des formations conduisant à des brevets d'officier de navigation ou de mécanique de marine. Les détenteurs de brevets émis dans un autre pays, qui sont en processus de conversion pour obtenir un brevet canadien, peuvent également se prévaloir de cette aide financière.

Pour profiter de ce financement, le candidat doit en faire la demande lors de son inscription au CFMU. Contrairement à l'enveloppe financière d'Emploi-Québec pour la formation réglementée, les demandes doivent être adressées par les individus au CFMU. Un formulaire sera remis au candidat afin de déterminer son admissibilité.

Combien y a-t-il d'écoles maritimes au Québec?

Le Centre de formation aux mesures d'urgence de l'IMQ (CFMU) occupe naturellement une très grande place dans le paysage de la formation maritime québécoise, en particulier pour le personnel navigant. Cependant, il existe au Québec deux autres centres qui ont également une vocation de formation maritime. Ce sont :

ASSOCIATION DES EMPLOYEURS MARITIMES (AEM)

Le Centre de formation portuaire de Montréal (CFPM) offre aux entreprises du secteur maritime, une gamme de services de formation sur diverses machineries et équipements ainsi que sur simulateur. Le CFPM propose également des services conseils en matière de développement des compétences de la main-d'œuvre.

Pour plus d'information: <http://www.me.ca/>

CENTRE DE SIMULATION ET D'EXPERTISE MARITIME (CSEM)

Le Centre de simulation et d'expertise maritime (CSEM) offre des programmes de formation et de perfectionnement aux pilotes maritimes du Canada, des États-Unis et de plusieurs pays sud-américains. Il accueille également d'autres navigateurs professionnels désireux de faire l'apprentissage de nouvelles techniques ou de se perfectionner. Le CSEM est aussi appelé à réaliser des projets de développement portuaire. Le CSEM est une division de la Corporation des pilotes du Bas Saint-Laurent.

Pour plus d'information: <http://www.sim-pilot.com/>

SECTION OBLIGATOIRE

FORMULAIRE DE RECENSEMENT DES BESOINS DE FORMATION DE L'INDUSTRIE MARITIME

Veillez s.v.p. remplir ce formulaire et le transmettre par courriel à madame Susan Falkner à sfalkner@csmoim.qc.ca avant le vendredi **13 octobre 2017**. Si vous éprouvez des difficultés reliées à l'envoi par courriel ou si vous préférez remplir le formulaire à la main, vous pouvez aussi nous le retourner par télécopieur au 418 694-9401 ou par la poste à l'adresse indiquée ci-dessous :

Comité sectoriel de main-d'oeuvre de l'industrie maritime
271, rue de l'Estuaire, Québec (Québec) G1K 8S8

IDENTIFICATION DU DEMANDEUR

NOM DE L'ENTREPRISE :

ADRESSE :

NOM DE LA PERSONNE-RESSOURCE :

NOM DE LA 2^e PERSONNE-RESSOURCE (s'il y a lieu) :

TÉLÉPHONE :

TÉLÉCOPIEUR :

COURRIEL :

NOMBRE D'EMPLOYÉS DE L'ENTREPRISE :

CATÉGORIES D'ACTIVITÉS (PLUS D'UNE CATÉGORIE D'ACTIVITÉS PEUT ÊTRE IDENTIFIÉE. VEUILLEZ SOULIGNER LA PRINCIPALE.)

| | | |
|--------------------------------|----------------------------|--|
| Administration portuaire | Fournisseur d'équipements | Représentation d'intérêts maritimes: Association |
| Agence maritime | Fournisseur de services | Représentation d'intérêts maritimes: |
| Arrimage | Gestion maritime | Personnel maritime/syndicat |
| Assurances et droit maritime | Manutention et entreposage | Sauvetage - Service à la navigation |
| Architecture navale | Pilotage | Services portuaires ou infrastructures |
| Croisières et excursions | Plongée sous-marine | Transport de passagers |
| Dragage | Recherche et formation | Transport de marchandises |
| Entretien et réparation navale | Remorquage | Autre (spécifiez): <input type="text"/> |

Votre entreprise possède-t-elle des filiales? Oui Non

Si oui, lesquelles?

Si oui, veuillez nous indiquer si vous incluez les données de chaque filiale dans votre formulaire ou si un gestionnaire de la filiale complètera un formulaire distinct:

AVIS

Le Comité sectoriel de main-d'oeuvre de l'industrie maritime garantit que tous les renseignements fournis seront traités de façon confidentielle

PERSONNEL NAVIGANT

Cette section comprend les formations habituellement offertes au personnel navigant.

Les formations réglementées sont celles découlant de l'application ou de la mise en vigueur d'une loi ou d'un règlement, en vertu duquel un travailleur doit obligatoirement fournir, à un organisme réglementaire, une attestation de formation émise par un établissement de formation reconnu.

FORMATIONS RÉGLEMENTÉES (admissibles à l'aide financière d'Emploi-Québec)

| | NOM DU COURS | COÛT PAR PERSONNE ET DURÉE ¹ | ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE | DEMANDEZ-VOUS DE L'AIDE FINANCIÈRE? (O/N) | PRIORITÉ POUR VOUS ² (1 étant le plus prioritaire) |
|----------------------------------|---|---|----------------------------------|---|---|
| FUM - FONCTIONS D'URGENCE EN MER | Sécurité des petits bâtiments saisonniers transportant des passagers (personnel non-breveté) FUM SSPV-NCP | 240 \$ ³ 6 heures | | Oui Non | |
| | Sécurité des petits bâtiments de navigation intérieure (avec ou sans passagers) FUM DVS (équivalence FUM-A1 / A2) | 910 \$ 26 heures | | Oui Non | |
| | Sécurité de base des petits bâtiments de navigation intérieure autres que les embarcations de plaisance FUM SDV-BS (équivalence FUM-A3) | 520 \$ 12 heures | | Oui Non | |
| | Sécurité de base FUM STCW-BS | 1 680 \$ 60 heures | | Oui Non | |
| | Aptitude à l'exploitation des bateaux de sauvetage et des canots de secours autres que les canots de secours rapides FUM PSC (APTITUDE) | 825 \$ 30,5 heures | | Oui Non | |
| | Techniques avancées de lutte contre l'incendie FUM AFF (TALI) | 1 050 \$ 36 heures | | Oui Non | |
| | FUM - Mise à niveau pour officier REF-O Sécurité de base STCW & Aptitudes à l'exploitation des embarcations de sauvetage & Techniques avancées de combat d'incendie | 1 025 \$ 32 heures | | Oui Non | |
| | FUM - Mise à niveau pour matelot REF-M Sécurité de base STCW & Aptitude à l'exploitation des embarcations de sauvetage | 960 \$ 30 heures | | Oui Non | |

1. Les coûts indiqués sont ceux publiés par l'Institut maritime du Québec. Notez qu'ils sont donnés à titre indicatif seulement. Des frais d'inscription de 15 \$ sont applicables. Des conditions d'annulation peuvent s'appliquer. Les commentaires sont valables pour tous les tableaux des pages suivantes.

2. Veuillez indiquer dans cette colonne la formation prioritaire pour vous. Ce classement nous aidera à allouer le financement prévu selon vos priorités. La légende qui suit indique les niveaux des priorités. 1 = Haute 2 = Moyenne 3 = Basse

3. Les prix sont tous sujets à changements sans avis, et le nombre d'heures et le lieu de formation peuvent varier.

FORMATIONS RÉGLEMENTÉES (admissibles à l'aide financière d'Emploi-Québec)

| | NOM DU COURS | COÛT PAR PERSONNE ET DURÉE | ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE | DEMANDEZ-VOUS DE L'AIDE FINANCIÈRE? (O/N) | PRIORITÉ POUR VOUS (1 étant le plus prioritaire) |
|---------------|---|----------------------------|----------------------------------|---|--|
| SIMULATEURS | Simulateur d'appareil de propulsion mécanique 1 SSM-1 | 2 545 \$ 80 heures | | Oui Non | |
| | Simulateur d'appareil de propulsion mécanique 2 SSM-2 | 1 950 \$ 60 heures | | Oui Non | |
| | Navigation Électronique Simulée Niveau opérationnel NES-0 (Remplace NES 1 A&B) | 4 200 \$ 120 heures | | Oui Non | |
| | Navigation Électronique simulée Niveau de gestion NES-G (Remplace NES 2) | 4 200 \$ 120 heures | | Oui Non | |
| | Navigation électronique simulée limitée NES-L | 1 170 \$ 32,5 heures | | Oui Non | |
| | Système de visualisation des cartes électroniques et d'information SVCEI (ECDIS) | 1 425 \$ 40 heures | | Oui Non | |
| COMMUNICATION | Formation de leadership et travail d'équipe Niveau 1 LEA-TE | 720 \$ 25 heures | | Oui Non | |
| | Formation de leadership et compétences de gestion Niveau 2 LEA-GESTION | 1 200 \$ 35 heures | | Oui Non | |
| | Certificat restreint d'opérateur - radiocommercial maritime CRO-CM | 690 \$ 24 heures | | Oui Non | |
| | Système mondial de détresse et de sécurité en mer SMDSM | 1 980 \$ 70 heures | | Oui Non | |
| | Système mondial de détresse et de sécurité en mer (abrégé) SMDSM-A | 520 \$ 26 heures | | Oui Non | |

FORMATIONS RÉGLEMENTÉES (admissibles à l'aide financière d'Emploi-Québec)

| | NOM DU COURS | COÛT PAR PERSONNE ET DURÉE | ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE | DEMANDEZ-VOUS DE L'AIDE FINANCIÈRE? (O/N) | PRIORITÉ POUR VOUS (1 étant le plus prioritaire) |
|--------------------------------|---|----------------------------|----------------------------------|---|--|
| SOINS MÉDICAUX | Soins médicaux en mer SMEM | 1 765 \$ 52 heures | | Oui Non | |
| | Secourisme avancé en mer SAEM | 680 \$ 31 heures | | Oui Non | |
| | Secourisme élémentaire en mer SEM | 260 \$ 16 heures | | Oui Non | |
| SÛRETÉ ET SÉCURITÉ | Gestion de la sécurité des passagers GSP | 475 \$ 12,5 heures | | Oui Non | |
| | Personnel du bâtiment ayant des responsabilités en sûreté PBRS | 800 \$ 12 heures | | Oui Non | |
| | Formation de familiarisation pour pétroliers et bâtiments citernes pour produits chimiques incluant le système de gaz inerte et le système de lavage au pétrole brut TMPP-PC | 1 560 \$ 60 heures | | Oui Non | |
| AUTRES | Gestion des ressources à la passerelle GRP | 2 780 \$ 36 heures | | Oui Non | |
| | Opérateur des machines de petits bâtiments SVMO | 1 375 \$ 90 heures | | Oui Non | |
| | Formations sur les compétences des conducteurs de petits bâtiments CPB (SVO) | | | | |
| | 1. Module de base Requis pour le brevet CPB (SVO) | 885 \$ 34 heures | | Oui Non | |
| | 2. Module "Bâtiments à passagers" | 480 \$ 6 heures | | Oui Non | |
| 3. Module "Remorqueurs" | 480 \$ 6 heures | | Oui Non | | |

COURS EN DÉVELOPPEMENT

Chaque cours est déterminé en fonction d'un examen spécifique requis par Transports Canada.
À déterminer: *prix, *Durée sujette à ajustement par Transports Canada, *éligibilité au financement.

FORMATIONS POUR PROGRESSION DE CARRIÈRE POUR OFFICIERS DE NAVIGATION ET OFFICIERS MÉCANICIENS

| NOM DU COURS | # D'HEURES APPROXIMATIF | MEMBRE D'ÉQUIPAGE | ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE |
|--|-------------------------|---|----------------------------------|
| Gestion des navires # 3 (SM3) | 90 heures | 1 ^{er} officier de pont (LC et PL) *1 | |
| Gestion des navires # 4 (SM4) | 90 heures | Capitaine (LC et PL) | |
| Cargaison # 3 (CG3) | 90 heures | 1 ^{er} officier de pont (LC et PL) | |
| Connaissances mécaniques # 2 (EK2) | 60 heures | Capitaine (LC et PL) | |
| Construction et stabilité # 5 (SCS 5) | 90 heures | Capitaine (LC et PL) | |
| Révision mathématique | 45 heures | Mécanicien 3 ^e classe | |
| Mécanique appliquée (1APM) | 120 heures | Mécanicien 3 ^e classe *2 | |
| Thermodynamique (1H-H) | 90 heures | Mécanicien 3 ^e classe *2 | |
| Électrotechnologie (1ELC) | 120 heures | Mécanicien 3 ^e classe *2 | |
| Architecture navale (1NAR) | 90 heures | Mécanicien 2 ^e classe | |
| Connaissances générales en mécanique de base (EK) | 60 heures | Mécanicien 3 ^e classe *2 | |
| Connaissances générales en mécanique avancé (EKG 2+3) | 120 heures | Mécanicien 3 ^e et 2 ^e classes | |
| Formation de base à la navigation dans les eaux polaires | 34 heures | Officier de quart à la passerelle | |
| Formation avancée en navigation dans les eaux polaires | 30 heures | 1 ^{er} officier de pont (LC et PL) *3 | |

*1 en voyages au long cours et à proximité du littoral;

*2 couverture des compétences jusqu'à la 2^e classe;

*3 couverture des compétences jusqu'au brevet de capitaine au long cours.

AUTRES COURS POUR OFFICIERS DE NAVIGATION ET OFFICIERS MÉCANICIENS

| NOM DU COURS | # D'HEURES APPROXIMATIF | MEMBRE D'ÉQUIPAGE | ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE |
|---|-------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| ETO (électrotechnicien de navire) | À déterminer | Cible à déterminer | |
| Visa de sécurité en circuits à haut voltage | 52 heures | Officiers de salle des machines | |
| Simulation de navigation et manœuvre de navires | Sur mesure | Officiers de pont | |
| Simulation des opérations à la salle des machines | Sur mesure | Officiers de la salle des machines | |

CERTIFICATS ET BREVETS

Cette section concerne les formations et outils d'aide à l'obtention de certificats de compétences et de brevets émis par Transports Canada.

MATELOT

| NOM DU COURS | COÛT PAR PERSONNE ET DURÉE | ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE |
|--|----------------------------|----------------------------------|
| Programme de matelot de pont complet incluant formation (FUM) MP | 6 690 \$ 320 heures | |
| Matelot de quart à la passerelle, Matelotage général, volet 1 MATELOTAGE | 3 865 \$ 200 heures | |
| Matelot de quart à la passerelle, Matelotage général, volet 2 TIMONIER | 2 100 \$ 120 heures | |
| Programme de matelot de salle des machines complet incluant formation (FUM) MSM | 7 335 \$ 360 heures | |
| Matelot de salle des machines MSM | 4 825 \$ 240 heures | |



Afin de documenter les enjeux liés à la rareté de la main-d'oeuvre d'officiers supérieurs et pour mieux répondre aux besoins de l'industrie en matière de formation continue, nous désirons connaître le nombre de candidats qui sont en cheminement d'obtention de brevet pour 2017-2018 dans votre organisation.

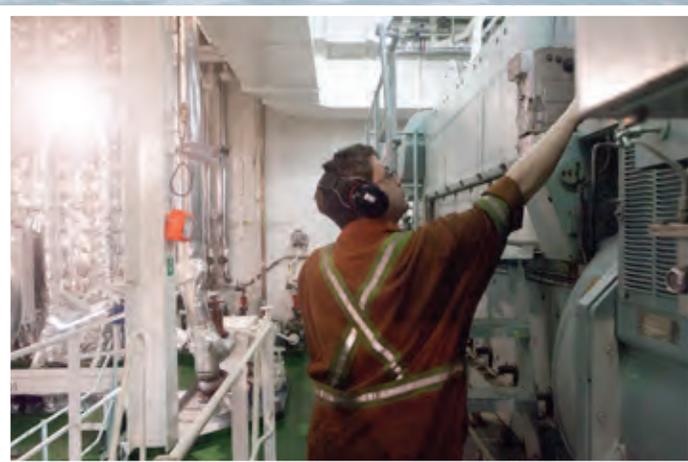
OFFICIER DE NAVIGATION et MÉCANICIEN

(Indiquez le nombre de candidats en voie d'obtenir le brevet mentionné) :

Notez qu'il y aura des modifications dès la mise à jour du Règlement du personnel maritime (RPM) prévue pour 2017-2018.

| | Nombre de candidats en voie d'obtenir ce brevet |
|--|---|
| Capitaine long cours | |
| Capitaine, jauge brute de 3000, navigation intérieure ou à proximité du littoral | |
| Capitaine, jauge brute de 500, navigation intérieure ou à proximité du littoral | |
| Capitaine, jauge brute de 150, navigation intérieure | |
| Capitaine, avec restrictions, bâtiment d'une jauge brute de 60 ou plus | |
| Capitaine, avec restrictions, bâtiment d'une jauge brute de moins de 60 | |
| Premier officier de pont STCW | |
| Premier officier de pont eaux intérieures | |
| Officier de pont de quart STCW | |
| Officier de pont de quart eaux intérieures | |
| Mécanicien officier 1 ^{re} classe | |
| Mécanicien officier 2 ^e classe | |
| Mécanicien officier 3 ^e classe | |
| Mécanicien officier 4 ^e classe | |

Avez-vous des précisions commentaires/interrogations à formuler quant à la progression de carrière de votre personnel?



FORMATIONS OFFICIER DE NAVIGATION

Pour l'obtention de brevets supérieurs, le candidat doit d'abord faire analyser son dossier auprès de Transports Canada qui lui indiquera le cheminement à suivre. À la suite de ces recommandations, le candidat pourra s'inscrire aux cours préparatoires à la passation des examens de Transports Canada.

Possibilité de financement par le Ministère des Transports du Québec (MTQ) : certaines conditions s'appliquent.

| NOM DU COURS | COÛT PAR PERSONNE ET DURÉE | ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE |
|--|----------------------------|----------------------------------|
| Usage des cartes et pilotage (niveau 1) C et P1 | 1 760\$ 80 heures | |
| Usage des cartes et pilotage (niveau 2) C et P2 | 1 760\$ 80 heures | |
| Sécurité de la navigation (niveau 1) NS1 | 1 760\$ 80 heures | |
| Sécurité de la navigation (niveau 2) NS2 | 1 760\$ 80 heures | |
| Météo (niveau 1) MET1 | 1 875\$ 90 heures | |
| Stabilité (niveau 3 et 4) STABILITÉ | 1 925\$ 90 heures | |



FORMATIONS OFFICIER MÉCANICIEN

Possibilité de financement par le Ministère des Transports du Québec (MTQ) : certaines conditions s'appliquent.

| | NOM DU COURS | COÛT PAR PERSONNE ET DURÉE | ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE |
|------------------|---|----------------------------|----------------------------------|
| COURS À DISTANCE | Connaissances générales en mécanique 4 ^e classe 4EKG | 575 \$ En ligne | |
| | Connaissances moteur 4 ^e classe 4EKM | 575 \$ En ligne | |
| | Connaissance Vapeur 4 ^e classe 4EKS | 575 \$ En ligne | |
| | Connaissances en mécanique des bâtiments à moteur 3 ^e classe 3EKM | 575 \$ En ligne | |

FORMATIONS RÉGLEMENTÉES (non admissibles à l'aide financière d'Emploi-Québec) (Possibilité de financement du Ministère des Transports du Québec (MTQ) sous certaines conditions)

Les Centres de formation professionnelle du Québec et de Neufchâtel offrent des formations pour l'obtention du brevet de mécanicien de navire.

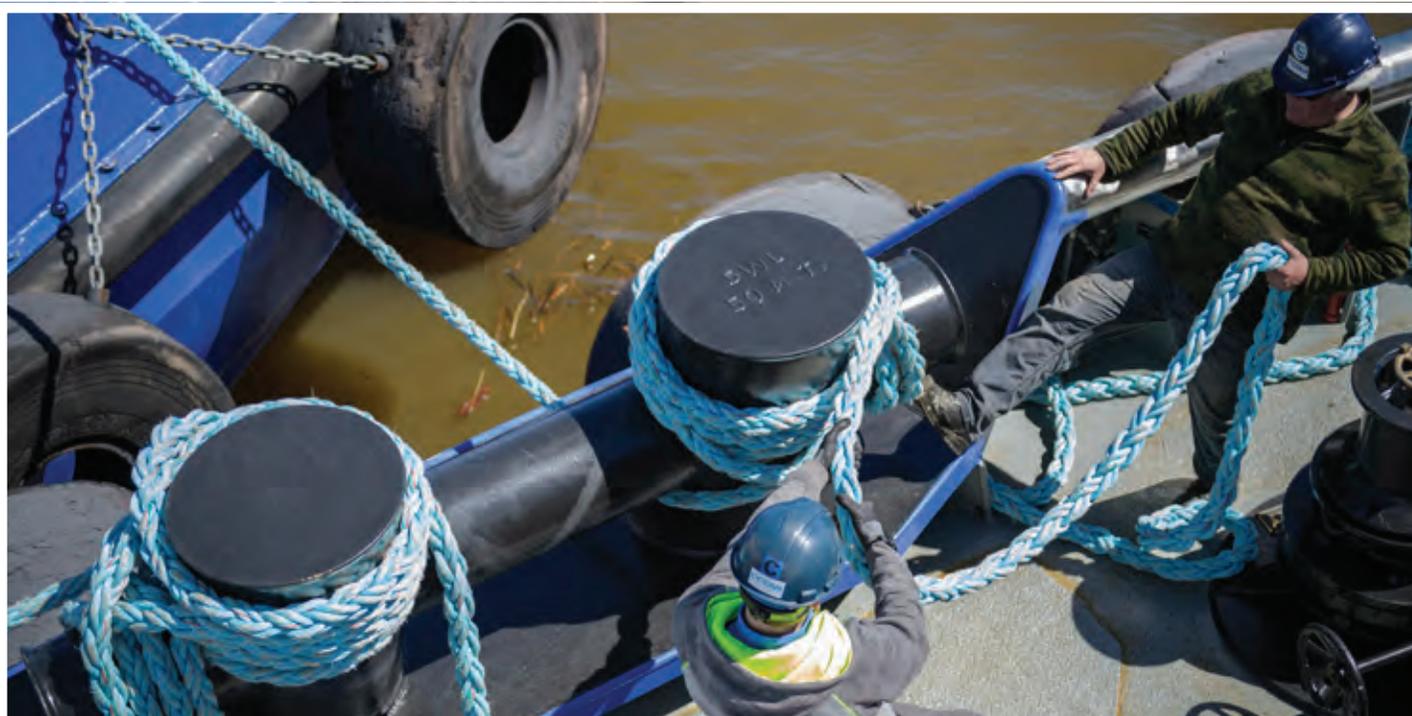
| | NOM DU COURS | COÛT PAR PERSONNE ET DURÉE | ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE |
|--|---|----------------------------|----------------------------------|
| AUTRES | Électricité appliquée aux mécaniciens de navires | 30 heures | |
| | Soudage appliqué aux mécaniciens de navires | 60 heures | |
| | Techniques d'usinage appliquées aux mécaniciens de navire | 60 heures | |
| Ces formations seront disponibles en janvier et février 2018. Prix à déterminer | | | |

PERSONNEL NAVIGANT ET NON NAVIGANT

Cette section comprend les formations habituellement offertes au personnel administratif ou portuaire.

SÛRETÉ (Non admissibles à l'aide financière)

| NOM DU COURS | COÛT PAR PERSONNE ET DURÉE | ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE |
|--|--------------------------------|----------------------------------|
| Agent de sûreté de compagnie CSO (ASC) | 1 275 \$ 21 heures | |
| Agent de sûreté de navire SSO (ASN) | 1 275 \$ 21 heures | |
| Agent de sûreté des installations portuaires PFSO | 1 275 \$ 21 heures | |
| Appareils de protection respiratoire isolants autonomes APRIA | 275 \$ 7 heures | |
| Combat d'incendie avec APRIA CI | 275 \$ 7 heures | |
| Techniques de sauvetage en espaces clos EC | 540 \$ 16 heures | |
| Intervention en cas de déversement de matières dangereuses | Prix à déterminer 21 heures | |
| Gestion d'intervention sur les lieux d'urgence | Prix à déterminer 28 heures | |



CONNAISSANCES GÉNÉRALES

Comme prévu à son plan d'action, le Comité sectoriel publiera à l'automne 2017 un calendrier d'événements dans lequel se retrouveront des ateliers de formation d'une durée moyenne de 1 à 2 jours. Ces formations sont offertes aux travailleurs de l'industrie, particulièrement au personnel non navigant. Non admissibles à l'aide financière.

Afin de développer et offrir des formations répondant aux besoins de l'industrie, nous aimerions connaître votre intérêt pour les sujets suivants.

| FORMATION | DURÉE APPROXIMATIVE | ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE | FORMATION | DURÉE APPROXIMATIVE | ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE |
|--|---------------------|----------------------------------|--|---------------------|----------------------------------|
| Introduction à la certification du personnel navigant (incluant la compréhension des brevets de navigation) | 1 jour | | Introduction au code ISM et aux audits internes (ISM-ISPS) | 1 jour | |
| Réglementation maritime Suivi et mise à jour (Atelier avec Transports Canada) | 1 jour | | Formation sur la préparation d'un audit interne / externe | 1 jour | |
| Formation sur le contrôle des navires par l'État du port (Port State Control) | 2 jours | | NOUVEAU: Santé et Sécurité dans l'industrie maritime (Atelier avec Transports Canada) | 1 jour | |
| Connaissances générales en transport maritime (pour débutants) | 1 jour | | Formation Santé et Sécurité Relatif au cadennassage | 1 jour | |
| Gestion environnementale des navires | 1 jour | | Formation Santé et Sécurité Relatif au travail en hauteur | 1 jour | |
| Gestion environnementale portuaire | 2 jours | | Familiarisation avec les opérations portuaires | 1 jour | |
| Eco-management (Introduction aux normes environnementales) | 1 jour | | Formation et outils pour favoriser l'apprentissage et la formation dans les organisations | 1 jour | |
| Gestion des ressources humaines Conflits employés, outils de motivation, diversité culturelle, consommation, processus d'embauche, évaluation/rendement, etc. | 1-2 jours | | NOUVEAU: Formation efficacité énergétique à bord des navires | 1 jour | |
| Veillez spécifier autre sujet : | | | Veillez noter votre intérêt pour d'autres formations qui seraient utiles dans votre entreprise : | | |
| Les prix de ces formations sont tous à déterminer. | | | | | |

COMMENTAIRES ET SUGGESTIONS

La connaissance des besoins de formation du personnel maritime navigant et non navigant est au coeur du mandat du Comité sectoriel. Nous vous remercions d'avoir participé au recensement 2017-2018.

Nous travaillons en étroite collaboration avec l'Institut maritime du Québec et les autres centres de formation afin de coordonner les formations nécessaires à l'industrie maritime.

Pour connaître votre niveau de satisfaction et nous aider à améliorer nos services, veuillez prendre quelques minutes pour compléter ce petit sondage et nous faire part de vos commentaires / suggestions et améliorations souhaitées.

| | Excellent | Très bien | Satis-faisant | À améliorer | Pas acceptable |
|---|-----------|-----------|---------------|-------------|----------------|
| 1. Est-ce que le document du recensement est structuré de façon à être facile à utiliser? | | | | | |
| 2. Est-ce que le recensement répond à vos besoins afin de planifier vos besoins en formation? | | | | | |
| 3. Est-ce que vous êtes satisfaits du montant qui vous est alloué pour le financement annuellement? | | | | | |
| 4. Est-ce que vos employés sont généralement satisfaits du processus de financement? | | | | | |

Commentaires/ suggestions/améliorations souhaitées :

**Nous vous remercions
de votre précieuse collaboration !**

Cette publication a été réalisée
grâce à une aide financière de la
Commission des partenaires du marché du travail

**Commission
des partenaires
du marché du travail**

Québec 



**Comité sectoriel
de main-d'œuvre
de l'industrie maritime**

**Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime
271, rue de l'Estuaire, Québec (Québec) G1K 8S8
Téléphone: 418-694-9059 Télécopieur: 418-694-9401**

www.csmoim.qc.ca

