

Les carrières de l'industrie maritime

L'industrie du transport maritime au Québec : un moteur pour l'économie québécoise

Le fleuve Saint-Laurent permet de transporter à faible coût de grandes quantités de matières premières et de produits manufacturés, tant pour l'importation que pour l'exportation. En fait, annuellement ce sont environ 120 millions de tonnes de marchandises qui sont transbordées dans les ports du Québec et plus de 6 millions de passagers qui sont transportés sur les traversiers et les navires de croisières domestiques.



Photo : Port de Québec

Une industrie qui suit la vague environnementale

Le transport maritime démontre une excellente performance énergétique : avec un litre de carburant, un navire peut transporter une tonne de marchandise sur une distance de 241 km, comparativement à 95 km pour le train et à 28 km pour le camion.

L'aventure au quotidien

Les carrières maritimes sortent de l'ordinaire : ouvertes à tous, elles permettent à ceux et celles qui le désirent de voyager, elles offrent la structure dans la liberté, exigent à la fois d'être autonome et d'avoir l'esprit d'équipe, requièrent d'aimer le travail physique et intellectuel et amènent à connaître les éléments de la nature autant que les technologies les plus récentes.

Des carrières prometteuses aux horizons multiples

L'industrie maritime offre d'excellentes perspectives d'emploi pour la relève, que ce soit sur les navires, dans les ports ou dans les bureaux. Il est d'ailleurs possible de passer de l'un à l'autre en cours de carrière, la flexibilité étant une caractéristique de cette industrie.

Des besoins grandissants en main-d'œuvre

Le secteur maritime, qui génère 12 300 emplois directs et 6 000 emplois indirects au Québec, offre d'excellentes perspectives pour la relève en raison de la croissance des activités et du vieillissement de la main-d'œuvre de ce secteur.

Des salaires élevés

Les salaires sont généralement très alléchants, se situant bien au-dessus de la moyenne québécoise des métiers spécialisés.



Photo : Comité sectoriel industrie maritime

Les carrières en mer

Contrairement à la croyance populaire, il n'est pas nécessaire de s'expatrier pour faire une carrière en mer. Les marins peuvent faire de belles carrières sur le fleuve Saint-Laurent, travailler pour des compagnies canadiennes ou québécoises et revenir à la maison régulièrement.

La grande famille des marins inclut, entre autres, les officiers de navigation, les officiers mécaniciens, les matelots et les cuisiniers. Ils vous sont présentés à l'aide d'un schéma de l'organisation des fonctions de travail sur un navire.

Sur les navires on retrouve

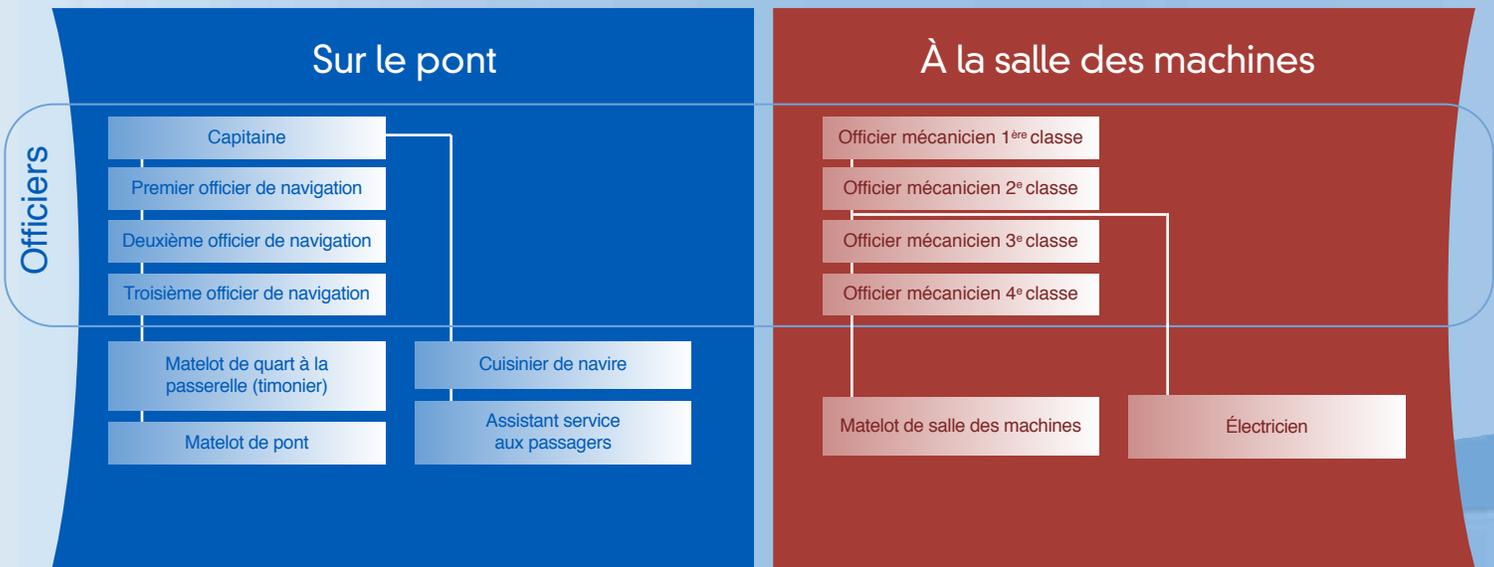


Photo : Comité sectoriel industrie maritime



Que fait un officier de navigation ?

L'officier de navigation dirige les opérations des navires utilisés pour le transport des passagers et des marchandises au Canada ou à l'étranger. Il est responsable de la sécurité à bord et de la route de navigation du navire. Il coordonne et supervise les activités des matelots de pont puis dirige et surveille le chargement et le déchargement de la cargaison du navire.

Photo : Comité sectoriel industrie maritime

Que fait un timonier ?

Le timonier (matelot de quart à la passerelle) est un matelot certifié qui, en plus d'effectuer certaines tâches d'un matelot de pont, assure un quart à la passerelle de navigation où il gouverne le navire conformément aux instructions de l'officier de navigation ou du capitaine. Il assure la surveillance des divers appareils de navigation et agit à titre de vigie du navire.



Que fait un matelot de pont ?

Le matelot de pont assure le fonctionnement et l'entretien des différents équipements de pont (treuils, grues, câbles, etc.). Sous la supervision du maître d'équipage et des officiers de pont, il participe aux manœuvres d'accostage et de mouillage, au ravitaillement du navire ainsi qu'aux opérations de chargement et déchargement de la cargaison.

Photo : Comité sectoriel industrie maritime

Que fait un cuisinier de navire ?

Le cuisinier de navire prépare des repas savoureux, sains et variés pour tout l'équipage. Il est responsable de la gestion des stocks alimentaires et de l'approvisionnement. Il organise et gère l'ensemble des activités de la cuisine et de son personnel (les aides-cuisiniers). Il applique les mesures de sécurité et de salubrité propres à la cuisine d'un navire.



Photo : Comité sectoriel industrie maritime



Photo : Comité sectoriel industrie maritime

Que fait un officier mécanicien ?

L'officier mécanicien de navire assure le fonctionnement et l'entretien des appareils de propulsion et des machines auxiliaires. En plus de coordonner le travail du personnel affecté à la salle des machines, sa responsabilité est de maintenir en bon état les différents systèmes du navire : production électrique, alimentation et eau potable, circuits vapeur, traitement des eaux usées, circuits d'air comprimé. Pour ce faire, il utilise les plus récentes technologies d'automatisation et de contrôle. Il doit pouvoir repérer rapidement la raison d'une défaillance dans l'un des systèmes et réagir efficacement.

Que fait un matelot de la salle des machines ?

Le matelot de la salle des machines aide les officiers mécaniciens à effectuer le travail d'entretien et de réparation des moteurs, des machines et des divers équipements. En plus d'assurer un environnement de travail propre et sécuritaire, il s'occupe de la surveillance des appareils de contrôle qui sont reliés aux systèmes mécaniques, électriques et hydrauliques du navire.



Photo : Comité sectoriel industrie maritime

Que fait un électricien de navire ?

L'électricien de navire, en collaboration avec les officiers mécaniciens, installe, entretient, met à l'essai et répare le matériel électrique et électronique du navire. Il doit savoir repérer facilement la ou les sources d'un problème, détecter les anomalies, trouver rapidement des solutions et effectuer les réparations nécessaires. Il est responsable de la conformité de tous les équipements et systèmes aux normes qui s'appliquent à son domaine.

Les carrières à terre

Au Québec, il y a deux fois plus de travailleurs maritimes à terre que sur les navires, c'est-à-dire dans les ports et les bureaux des compagnies. Qu'ils soient gestionnaires de flotte ou d'équipage, architectes navals, débardeurs, secrétaires ou experts maritimes, cette main-d'œuvre est indispensable au bon fonctionnement de l'industrie. Elle fait partie, avec les marins, de ce qu'on appelle souvent la communauté maritime du Saint-Laurent.

Qu'est-ce qu'un armateur ?

C'est le propriétaire ou le locataire d'un navire qui se livre à l'exploitation et l'armement de celui-ci.

Que fait un spécialiste de sûreté maritime ?

Le spécialiste de sûreté maritime veille à ce que les activités de son organisation soient conformes aux normes réglementaires de sûreté maritime en vigueur. Il participe à l'élaboration de politiques et de procédures, effectue des évaluations de risques et de vulnérabilité des opérations de son entreprise, élabore et met en œuvre des plans de sûreté, planifie et coordonne les vérifications et les exercices annuels. Il est aussi responsable de la formation et de la sensibilisation des employés en matière de sûreté maritime.



Que fait un vérificateur de cargaison ?

Le vérificateur de cargaison est responsable d'inspecter la cargaison transportée à bord des navires. Selon sa spécialité, il peut être chargé de l'observation visuelle des réservoirs, des mesures de volume et de température, de l'échantillonnage de la marchandise ou du décompte des colis chargés et déchargés. Il prépare la documentation, les rapports et les manifestes témoignant de la quantité et de la qualité de la cargaison. Il communique fréquemment avec le terminal portuaire, le personnel du navire et le client pour les informer du déroulement des opérations de vérification.

Photo : Comité sectoriel industrie maritime

Qu'est-ce qu'un affréteur ?

C'est une personne ou une compagnie qui loue un navire à un armateur pour une période de temps donnée, ou loue de l'espace de stockage d'un navire pour un voyage défini.

Que fait un agent maritime ?

L'agent maritime agit à titre de représentant de l'armateur ou de l'affréteur auprès des autorités locales. Il est responsable de s'assurer que tous les besoins du navire lors de son escale au port sont comblés efficacement et à moindre coût. Il prépare et finalise la documentation, et il obtient les autorisations nécessaires pour la consignation des marchandises, le dédouanement ou autre. Mais le travail de l'agent peut aussi s'étendre à l'approvisionnement, à la relève d'équipage et à la logistique de l'acheminement des marchandises. Bon nombre d'agences maritimes offrent également des services de courtage maritime, ce qui inclut les transactions commerciales entre le transporteur et l'expéditeur.

Que fait un inspecteur maritime ?

L'inspecteur maritime inspecte les navires et embarcations afin d'évaluer leur conformité aux normes et règlements. Il approuve les plans avant la construction, la modification ou la réparation des bâtiments. Il est responsable de vérifier les systèmes de sécurité, de navigation, de chargement et de déchargement ainsi que les systèmes mécaniques. Il lui arrive aussi de donner, à titre d'expert, son opinion sur des problèmes ou défaillances observés au cours de ses enquêtes. Son but est de rendre le transport maritime toujours plus sécuritaire.

Que fait un technicien en logistique du transport ?

Le technicien en logistique planifie et organise toutes les étapes de l'acheminement de la marchandise. Sa responsabilité principale est de faire en sorte que la cargaison se rende du point d'origine jusqu'à destination sans problème et dans les délais prévus. Il s'occupe de la gestion des approvisionnements, de la gestion des inventaires, de l'ordonnance de production et, bien sûr, de la distribution. Il doit bien connaître les particularités liées aux différents modes de transport autant dans une perspective locale qu'internationale.



Photo : Institut maritime du Québec

Que fait un analyste en transport maritime ?

L'analyste en transport maritime recueille, analyse et interprète des données relatives au transport maritime de passagers et de marchandises, à la gestion portuaire et à la planification des transports. Il émet des avis ou des recommandations à l'autorité dont il relève en vue d'une prise de décision. Il collabore à l'élaboration, à la mise en œuvre et à l'évaluation de divers programmes d'aide à l'industrie.

Il participe à l'élaboration de projets de loi et de règlements, de politiques, de documents d'orientation et de planification stratégique. Il contribue à des travaux de recherche, à des études et à des comités sectoriels, au besoin.

Que fait un chercheur pour l'industrie maritime ?

Le chercheur pour l'industrie maritime fait avancer les connaissances dans de nombreux domaines d'activité tels que l'efficacité et la sécurité de la navigation sur le fleuve, les technologies liées à la protection de l'environnement, la construction de navires, l'équipement et le fonctionnement des navires (génie maritime), les politiques et les programmes maritimes gouvernementaux, les réseaux de transport, le milieu marin et les biotechnologies marines. Il a la responsabilité de développer des méthodologies de recherche qui respectent les règles scientifiques établies et portant sur la formulation d'hypothèses, les sondages, l'échantillonnage, l'expérimentation, etc. Très souvent, les chercheurs travaillent par projet.



Photo : Institut maritime du Québec

Que fait un technicien en architecture navale ?

Le technicien en architecture navale participe aux étapes de conception et de modification des divers types de structures flottantes (navires, voiliers, plates-formes de forage, etc.). Il dessine des plans, évalue la stabilité, développe les installations d'équipements mécaniques et électriques selon les contraintes architecturales et établit la liste des matériaux requis pour un projet donné. Il peut aussi planifier et superviser les travaux de construction et de réparation, vérifier la qualité des systèmes installés par des essais ainsi qu'estimer les coûts et effectuer divers suivis sur les chantiers.

Encore bien d'autres possibilités

Que ce soit en mer ou à terre, l'industrie maritime offre plusieurs possibilités de carrière. De nombreux employeurs espèrent recruter une relève suffisante pour assurer la continuité et la progression de leurs activités au cours des prochaines années. Plusieurs postes s'offriront donc à ceux et celles qui choisiront de prendre de large... ou de s'amarrer au port.



Photo : Port de Québec

Agent à l'embarquement
Avocat maritime
Débardeur
Enseignant maritime
Gardien de port
Gestionnaire de navire
Ingénieur naval
Officier de contrôle de trafic maritime
Opérateur de grue
Soudeur
Spécialiste en affrètement des marchandises
Spécialiste en environnement
Spécialiste en sécurité maritime
Surintendant arrimage
Surintendant de navire ou des opérations
Travailleur d'entrepôt

Liens utiles

- Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime : www.csmoim.qc.ca
- Institut maritime du Québec : www.imq.qc.ca
- Le Saint-Laurent.com : www.lesaint-laurent.com