

# DÉBARDEUR



## Principales tâches et responsabilités

Le débardeur assure les manoeuvres reliées aux activités de chargement et déchargement des navires ou entre les navires et d'autres modes de transport. À l'aide de machinerie appropriée, il assure la manutention et l'arrimage de cargaisons transitant dans les ports. Les opérations peuvent être liées au transbordement de marchandise conteneurisée, de marchandise en vrac ou de cargaison générale. Il peut aussi être amené à faire fonctionner l'équipement nécessaire au transvasement des liquides dans les citernes des navires. Le débardeur travaille généralement pour des entreprises spécialisées dans l'arrimage, le transbordement et l'entreposage de marchandises ainsi que pour des compagnies de navigation.

## Cheminement scolaire ou professionnel

De façon générale, un diplôme d'études secondaires est exigé. Le permis de conduire est demandé par plusieurs employeurs. Certains d'entre eux exigeront que les candidats possèdent de l'expérience pratique à l'opération de machinerie lourde (3 à 5 ans). En plus de ces prérequis, plusieurs organisations qui emploient des débardeurs soumettront les candidats à des tests internes propres à chaque organisation. Après son embauche, le candidat sera amené à parfaire ses compétences à travers des formations spécialisées offertes par les employeurs ou par leur centre de formation respectif, et ce, afin de développer différentes spécialités.

## Différentes spécialités reliées au métier de débardeur

- Débardeur
- Débardeur/vérificateur
- Débardeur/opérateur de grue-portique de terminal
- Débardeur/opérateur de grue-portique (conteneurisation)
- Débardeur/opérateur de grue mobile
- Débardeur/opérateur de grue de navire
- Débardeur/opérateur de chargeur de navire
- Débardeur/conducteur d'engins de manutention
- Préposé au débardage de pétroliers
- Manoeuvre de quai/journalier
- Arrimeur/amarreur
- Contremaître
- Superviseur

## Qualités et intérêts essentiels

- Avoir une bonne condition physique, de la dextérité et une bonne coordination.
- Avoir de la patience et une bonne capacité de concentration (attention soutenue).
- Être capable de communiquer efficacement.
- Capacité d'agir de façon responsable en tout temps, en raison des enjeux liés à sa propre sécurité et celle des autres.
- Disponibilité et intérêt pour les horaires atypiques (nuit, soir et fin de semaine).
- Détenir une bonne coordination visuomotrice.
- Avoir une bonne perception spatiale.

**Fourchette de revenus annuels : 40 000 \$ à 100 000 \$ et plus**  
(selon les régions et les aléas du marché)

## Pour en savoir plus :

[www.csmoim.qc.ca](http://www.csmoim.qc.ca)

[www.syndicat375.org](http://www.syndicat375.org)

[www.mea.ca](http://www.mea.ca)

Société des arrimeurs de Québec

Avec la participation financière de :



MARITIME EMPLOYERS ASSOCIATION  
ASSOCIATION DES EMPLOYEURS MARITIMES



Comité sectoriel  
de main-d'œuvre  
de l'industrie maritime