

# CAPITAINE AVEC RESTRICTIONS, NAVIGATION DOMESTIQUE



## Principales tâches et responsabilités

Le capitaine avec restrictions exerce principalement des actions de planification, d'organisation, de direction et de contrôle sur les activités d'un navire de petite ou moyenne taille naviguant majoritairement en eaux intérieures. Les restrictions s'appliquant aux brevets sont liées aux navires selon leur tonnage. Le capitaine est responsable de la navigation, des manœuvres du navire et de la préparation de l'équipage aux situations d'urgence. Il doit aussi s'assurer de la conformité du navire quant aux différentes exigences réglementaires, mettre en œuvre les politiques de sécurité et de protection de l'environnement et tenir assidûment les livres et registres de bord. Sur certains navires, il devra exercer des fonctions reliées au touage (ou transport) de barges et d'équipements, à la gestion des ressources humaines ainsi qu'à la satisfaction et au confort des passagers.

## Cheminement scolaire ou professionnel

Après l'obtention de son diplôme d'études secondaires, le candidat peut amorcer sa carrière maritime comme matelot afin de cumuler du temps de mer. Tous les marins doivent respecter certaines exigences de Transports Canada, notamment celles de détenir une formation d'urgence en mer (FUM) et une autre en secourisme en mer. Pour ces formations, cela représente environ trois à quatre semaines de cours pratiques. De plus, le candidat doit réussir un examen médical pour les gens de mer. Une combinaison du temps de mer ainsi qu'un processus de formation continue amènera le candidat à réussir les examens obligatoires à l'obtention de ces brevets délivrés par Transports Canada. Après l'obtention d'un brevet de capitaine avec restrictions, le candidat a la possibilité de poursuivre son cheminement vers des brevets de navigation domestique supérieurs non restreints.

## Établissements d'enseignement ou centres de formation au Québec

Le Centre de formation aux mesures d'urgence en mer de l'Institut maritime du Québec à Saint-Romuald (Lévis) offre les formations d'urgence en mer (FUM) ainsi que les formations complémentaires exigées selon le brevet.

## Possibilités de carrières

- Capitaine ou officier de navires de croisières-excursions, pneumatiques, remorqueurs, traversiers, bateaux pilotes, bateaux de travail (workboat), chalands ou autres bateaux sur des projets de dragage et de navires servant au déchargement de bateaux de plus grande taille

## Qualités et intérêts essentiels

- Intérêt pour le travail en mer
- Aptitudes pour le service à la clientèle
- Être à l'aise avec la gestion d'équipe de travail
- Attitudes et comportements professionnels (autonomie, dynamisme, entregent, polyvalence, sens de l'organisation, leadership)

**Fourchette de revenus annuels : 35 000 \$ à 55 000 \$**

## Pour en savoir plus

[www.csmoim.qc.ca](http://www.csmoim.qc.ca)  
[www.groupeocean.com](http://www.groupeocean.com)

[www.imq.qc.ca](http://www.imq.qc.ca)  
[www.tc.gc.ca](http://www.tc.gc.ca)

Avec la participation financière de :



Comité sectoriel  
de main-d'œuvre  
de l'industrie maritime