

## CHEF MÉCANICIEN 1<sup>re</sup> CLASSE

### Traverse Matane—Baie-Comeau—Godbout

Société d'État relevant du ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports, la Société des traversiers du Québec exploite 13 services maritimes le long du Saint-Laurent. Elle compte une flotte de 18 navires, un effectif de plus de 630 employés et transporte annuellement plus de 5,2 millions de passagers et 2,1 millions de véhicules.

#### **Un milieu de travail hors du commun**

La STQ propose plusieurs avantages et privilèges à ses employés. Parmi ceux-ci, notons

- un perfectionnement professionnel continu;
- la possibilité de concilier travail et famille;
- une rémunération des plus concurrentielles;
- l'adhésion à des régimes d'assurance collective;
- une participation au Régime de retraite des employés du gouvernement et des organismes publics (RREGOP).

ENTRÉE EN FONCTION : Dès que possible

### SOMMAIRE DU POSTE

Sous la responsabilité de la directrice de la traverse, le chef mécanicien participe à l'opération du navire principalement en organisant, coordonnant et dirigeant les activités d'entretien et de réparation sur l'ensemble du navire. Le chef mécanicien gère son personnel ainsi que les ressources matérielles et financières de son département. Il prend les mesures nécessaires afin de maintenir en excellente condition les machines et équipements du navire pour offrir un niveau de service continu à la clientèle. Il est responsable du suivi des programmes d'entretien préventifs et du système de gestion de maintenance assistée par ordinateur. Il s'assure du respect des normes et des procédures de sécurité en vigueur à la Société et plus particulièrement celles reliées aux systèmes de gestion de la sécurité (SGS). Enfin, il effectue toute autre tâche connexe pouvant relever de cet emploi.

### EXIGENCES

- Diplôme d'études collégiales (DEC) en génie mécanique de marine ou l'équivalent ;
- **Brevet de mécanicien de marine de 1<sup>re</sup> classe délivrée par Transport Canada;**
- Certificat d'examen médical requis par Transport Canada;
- Expérience pertinente de 5 ans à titre de chef mécanicien de navire ainsi qu'en gestion des ressources humaines, financières et matérielles sur un navire;
- Connaissance en électricité, contrôle et automation et une bonne maîtrise des outils informatiques, notamment de logiciels de gestion de la maintenance assistée par ordinateur;
- Maîtrise du français parlé et écrit;
- Connaissance de l'anglais de niveau fonctionnel (atout);
- Maîtrise de la suite Office (Word, Excel, Outlook et Power Point);
- Connaissance d'un logiciel de gestion de la maintenance assistée par ordinateur;

*Toute autre combinaison d'expérience et de formation pertinente pourra être considérée.*

### COMPÉTENCES

- Communications interpersonnelles et organisationnelles
- Orienté vers la clientèle interne et externe
- Résolution de problème
- Autonomie
- Prise de décision / Jugement
- Savoir gérer les ressources matérielles
- Savoir organiser / orchestrer
- Savoir contrôler

### CONDITIONS DE TRAVAIL

STATUT DE L'EMPLOI : Régulier à temps plein  
HORAIRE : Horaire de travail attrayant  
LIEU DE TRAVAIL : Traverse de Matane—Baie-Comeau—Godbout  
TRAITEMENT : Selon l'échelle salariale en vigueur à la Société des traversiers du Québec

### POUR POSTULER

**Date limite de candidature : 20 novembre 2020**

Site web : [www.traversiers.com](http://www.traversiers.com)  
Courriel : [dotations.rh@traversiers.gouv.qc.ca](mailto:dotations.rh@traversiers.gouv.qc.ca)  
LinkedIn

La Société des traversiers du Québec applique un programme d'accès à l'égalité en emploi et invite les femmes, les Autochtones, les minorités visibles, les minorités ethniques et les personnes handicapées à présenter leur candidature.

La STQ remercie les personnes qui manifestent leur intérêt en déposant leur candidature. Toutefois, **seules les personnes dont la candidature aura été retenue seront contactées.**