



Recensement des besoins de formation de l'industrie maritime



Comité sectoriel
de main-d'œuvre
de l'industrie maritime



2016-2017

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	1
Foire aux questions	2 et 3
Identification du demandeur	4
Personnel navigant	5
Formations réglementées (admissibles à l'aide financière d'Emploi-Québec)	5 à 7
Formations réglementées et non réglementées (non admissibles à l'aide financière d'Emploi-Québec)	8
Autres formations / certificats / brevets	9 à 12
Formations matelot	9
Brevets	10
Formations officiers de navigation	11
Formations officiers mécanicien	12
Personnel navigant et non navigant	13
Sûreté	13
Connaissances générales	14
Commentaires et suggestions	15

INTRODUCTION

À propos du Comité sectoriel

Fondé en 2001, le Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime (CSMOIM) est un centre de concertation et d'action visant le développement d'une main-d'œuvre compétente pour contribuer à la viabilité et à l'essor de l'industrie maritime québécoise. Composé de représentants d'entreprises et de travailleurs, le CSMOIM soutient le secteur maritime par la mise en œuvre de projets liés à la formation, la gestion des ressources humaines, la connaissance sectorielle ainsi que la planification de la relève.

Recensement des besoins de formation de l'industrie maritime

La connaissance des besoins de formation du personnel maritime navigant et non navigant est au cœur du mandat du Comité sectoriel. Le recensement annuel des besoins de formation de l'industrie maritime est l'outil qui nous permet le mieux d'aider les organisations maritimes du Québec en cette matière.

Vous trouverez dans les prochaines pages le formulaire de recensement 2016-2017. Votre participation est essentielle. Elle nous permettra d'influencer l'offre de formations pour mieux répondre aux besoins des entreprises du secteur maritime québécois, que ce soit pour le personnel en mer ou à terre. C'est aussi en fonction de ce recensement que le Comité sectoriel, en étroite collaboration avec l'Institut maritime du Québec (IMQ), élabore un plan de répartition des sommes disponibles pour les formations réglementées admissibles à une assistance financière d'Emploi-Québec.

Pour de plus amples renseignements, nous vous invitons à communiquer avec :

Madame Susan Falkner

Coordonnatrice à la formation et
au développement de la main-d'œuvre

sfalkner@csmoim.qc.ca

téléphone: 418 694-9059



FOIRE AUX QUESTIONS

Qu'entend-on par formation maritime réglementée?

Il s'agit d'une formation découlant de l'application ou de la mise en vigueur d'une loi ou d'un règlement, en vertu duquel un travailleur doit obligatoirement fournir, à un organisme réglementaire, une attestation de formation émise par un établissement de formation reconnu. La finalité de la démarche vise la recevabilité à l'obtention ou au maintien d'un certificat, d'une compétence ou d'un brevet émis par l'organisme réglementaire.

Quelles sont les conditions d'admissibilité à l'aide financière d'Emploi-Québec?

Pour recevoir l'aide financière pour la formation réglementée, le candidat devra faire évaluer son admissibilité au moins quatre semaines avant le début du cours. Veuillez toutefois noter que les demandes d'aide financière doivent être transmises au Comité sectoriel de main-d'oeuvre de l'industrie maritime (CSMOIM) par les organisations maritimes, lesquelles auront la responsabilité de recommander des candidats et de s'assurer de leur admissibilité.

Les conditions d'admissibilité à l'aide financière sont les suivantes :

- Avoir obtenu une cessation d'emploi d'une organisation maritime québécoise au cours des 12 mois précédant la date d'admission par l'IMQ à la formation et ne pas être employé par une organisation maritime au moment de suivre la formation;

ou

- Obtenir une promesse d'embauche d'une organisation maritime;

ET

- Être sur le marché du travail depuis au moins deux ans.

Quelle est la valeur du financement consenti par Emploi-Québec?

L'enveloppe financière habituellement disponible se chiffre à 150 000 \$ par année.

Comment est effectuée l'attribution des sommes disponibles?

Le plan de répartition de l'aide financière d'Emploi-Québec est effectué par la permanence du Comité sectoriel en fonction des demandes adressées à l'étape du recensement des besoins, en y appliquant des critères stricts fondés sur l'efficacité et l'équité. Ceux-ci sont préalablement approuvés par le Comité exécutif.

Afin de maximiser l'utilisation des sommes disponibles, il existe une liste de réserve destinée à combler les places annulées par les organisations.

Quand vais-je être informé du financement accordé pour mon entreprise?

Après l'approbation par Emploi-Québec de la répartition de l'enveloppe pour l'aide financière à la formation réglementée, le personnel de l'IMQ (Centre de Saint-Romuald) communiquera avec les entreprises au début du mois de novembre pour les informer du financement auquel elles sont admissibles.

Jusqu'à quel moment le financement accordé à mon entreprise peut-il être utilisé ?

Le montant d'argent accordé à chaque entreprise sera garanti jusqu'au 13 janvier 2017. Cependant, aucune place ne peut être réservée sans y inscrire un candidat admissible (en ligne à <http://www.imq.qc.ca/formation-continue/formation.php>). Les places seront attribuées selon l'ordre d'inscription.

Après le 13 janvier 2017, le financement non utilisé sera disponible pour toutes les entreprises maritimes ayant des candidats recevables et ayant préalablement complété le recensement des besoins de formation.

Par conséquent, les entreprises ayant utilisé tous les montants auxquels elles avaient droit auront la possibilité d'obtenir du financement supplémentaire si l'enveloppe totale n'est pas entièrement utilisée.

Existe-t-il un programme d'aide financière permettant d'encourager la progression de carrières chez les officiers?

Oui, il existe une enveloppe d'aide financière dédiée au perfectionnement des marins et gérée par le Comité sectoriel et l'Institut maritime du Québec (IMQ), au nom du ministère des Transports du Québec (MTQ). À la suite d'une entente conclue avec le Comité sectoriel à l'automne 2013, le MTQ a confirmé le renouvellement de cette mesure. L'entente s'échelonne sur cinq ans à raison de 50 000 \$ par année.

Pour les candidats admissibles, ce financement permet de défrayer 50 % du coût des formations conduisant à des brevets d'officier de navigation ou de mécanique de marine. Les détenteurs de brevets émis dans un autre pays, qui sont en processus de conversion pour obtenir un brevet canadien, peuvent également se prévaloir de cette aide financière.

Pour profiter de ce financement, le candidat doit en faire la demande lors de son inscription au Centre de formation aux mesures d'urgence en mer (CFMU) de l'Institut maritime du Québec. Contrairement à l'enveloppe financière d'Emploi-Québec pour la formation réglementée, les demandes doivent être adressées par les individus au CFMU. Un formulaire sera remis au candidat afin de déterminer son admissibilité.

Combien y a-t-il d'écoles maritimes au Québec?

L'Institut maritime du Québec et son centre de formation continue (CFMU) situé à Saint-Romuald (Lévis) occupent naturellement une très grande place dans le paysage de la formation maritime québécoise, en particulier pour le personnel navigant. Cependant, il existe au Québec deux autres centres qui ont également une vocation de formation maritime. Ce sont :

ASSOCIATION DES EMPLOYEURS MARITIMES (AEM)

Le Centre de formation portuaire de Montréal offre aux entreprises du secteur maritime, une gamme de services de formation sur diverses machineries et équipements ainsi que sur simulateur. Le CFPM propose également des services conseils en matière de développement des compétences de la main-d'œuvre.

Pour plus d'information: <http://www.me.ca/>

CENTRE DE SIMULATION ET D'EXPERTISE MARITIME (CSEM)

Le Centre de simulation et d'expertise maritime (CSEM) offre des programmes de formation et de perfectionnement aux pilotes maritimes du Canada, des États-Unis et de plusieurs pays sud-américains. Il accueille également d'autres navigateurs professionnels désireux de faire l'apprentissage de nouvelles techniques ou de se perfectionner. Le CSEM est aussi appelé à réaliser des projets de développement portuaire. Le CSEM est une division de la Corporation des pilotes du Bas Saint-Laurent.

Pour plus d'information: <http://www.sim-pilot.com/>

SECTION OBLIGATOIRE

FORMULAIRE DE RECENSEMENT DES BESOINS DE FORMATION DE L'INDUSTRIE MARITIME

Veillez s.v.p. remplir ce formulaire et le transmettre par courriel à madame Susan Falkner à sfalkner@csmoim.qc.ca avant le vendredi **14 octobre 2016**. Si vous éprouvez des difficultés reliées à l'envoi par courriel ou si vous préférez remplir le formulaire à la main, vous pouvez aussi nous le retourner par télécopieur au 418 694-9401 ou par la poste à l'adresse indiquée ci-dessous :

Comité sectoriel de main-d'oeuvre de l'industrie maritime
271, rue de l'Estuaire, Québec (Québec) G1K 8S8

IDENTIFICATION DU DEMANDEUR

NOM DE L'ENTREPRISE :

ADRESSE :

NOM DE LA PERSONNE-RESSOURCE :

NOM DE LA 2^e PERSONNE-RESSOURCE (s'il y a lieu) :

TÉLÉPHONE :

TÉLÉCOPIEUR :

NOMBRE D'EMPLOYÉS DE L'ENTREPRISE :

COURRIEL :

CATÉGORIES D'ACTIVITÉS (PLUS D'UNE CATÉGORIE D'ACTIVITÉS PEUT ÊTRE IDENTIFIÉE. VEUILLEZ SOULIGNER LA PRINCIPALE.)

Administration portuaire	Fournisseur d'équipements	Représentation d'intérêts maritimes: Association
Agence maritime	Fournisseur de services	Représentation d'intérêts maritimes:
Arrimage	Gestion maritime	Personnel maritime/syndicat
Assurances et droit maritime	Manutention et entreposage	Sauvetage - Service à la navigation
Architecture navale	Pilotage	Services portuaires ou infrastructures
Croisières et excursions	Plongée sous-marine	Transport de passagers
Dragage	Recherche et formation	Transport de marchandises
Entretien et réparation navale	Remorquage	Autre (spécifiez): <input type="text"/>

Votre entreprise possède-t-elle des filiales? Oui Non

Si oui, lesquelles?

Si oui, veuillez nous indiquer si vous incluez les données de chaque filiale dans votre formulaire ou si un gestionnaire de la filiale complètera un formulaire distinct:

AVIS

Le Comité sectoriel de main-d'oeuvre de l'industrie maritime garantit que tous les renseignements fournis seront traités de façon confidentielle

PERSONNEL NAVIGANT

Cette section comprend les formations habituellement offertes au personnel navigant.

Les formations réglementées sont celles découlant de l'application ou de la mise en vigueur d'une loi ou d'un règlement, en vertu duquel un travailleur doit obligatoirement fournir, à un organisme réglementaire, une attestation de formation émise par un établissement de formation reconnu.

FORMATIONS RÉGLEMENTÉES (admissibles à l'aide financière d'Emploi-Québec)

	NOM DU COURS	COÛT PAR PERSONNE ET DURÉE ¹	ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE	DEMANDEZ-VOUS DE L'AIDE FINANCIÈRE? (O/N)	PRIORITÉ POUR VOUS ² (1 étant le plus prioritaire)
FUM	Sécurité des petits bâtiments saisonniers transportant des passagers (personnel non-breveté) FUM SSPV-NCP	225 \$ ³ 8 heures		Oui Non	
	Sécurité des petits bâtiments de navigation intérieure (avec ou sans passagers) FUM DVS (équivalence FUM-A1 / A2)	780 \$ 26 heures		Oui Non	
	Sécurité de base des petits bâtiments de navigation intérieure autres que les embarcations de plaisance FUM SDV-BS (équivalence FUM-A3)	445 \$ 12 heures		Oui Non	
	Sécurité de base FUM STCW-BS	1 410 \$ 60 heures		Oui Non	
	Aptitude à l'exploitation des bateaux de sauvetage et des canots de secours autres que les canots de secours rapides FUM PSC	660 \$ 31 heures		Oui Non	
	Techniques avancées de lutte contre l'incendie FUM AFF	825 \$ 35 heures		Oui Non	
	FUM - Mise à niveau pour officier REF-O Sécurité de base STCW & Aptitudes à l'exploitation des embarcations de sauvetage & Techniques avancées de combat d'incendie	780 \$ 32 heures		Oui Non	
	FUM - Mise à niveau pour matelot REF-M Sécurité de base STCW & Aptitude à l'exploitation des embarcations de sauvetage	685 \$ 30 heures		Oui Non	

1 Les coûts indiqués sont ceux publiés par l'Institut maritime du Québec. Notez qu'ils sont donnés à titre indicatif seulement et qu'ils n'incluent pas les taxes. Le lieu de formation peut varier. Ces commentaires sont valables pour tous les tableaux des pages suivantes.

2 Veuillez indiquer dans cette colonne la formation prioritaire pour vous. Ce classement nous aidera à allouer le financement prévu selon vos priorités. La légende qui suit indique les niveaux de priorités. 1 = Haute 2 = Moyenne 3 = Basse

3 Les prix sont tous sujets à changements sans avis et le nombre d'heures peut varier.

FORMATIONS RÉGLEMENTÉES (admissibles à l'aide financière d'Emploi-Québec)

	NOM DU COURS	COÛT PAR PERSONNE ET DURÉE	ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE	DEMANDEZ-VOUS DE L'AIDE FINANCIÈRE? (O/N)	PRIORITÉ POUR VOUS ³ (1 étant le plus prioritaire)
SIMULATEURS	Simulateur d'appareil de propulsion mécanique 1 SSM-1	2 320\$ 80 heures excluant l'examen		Oui Non	
	Simulateur d'appareil de propulsion mécanique 2 SSM-2	1 750 \$ 60 heures excluant l'examen		Oui Non	
	Navigation Électronique Simulée Niveau opérationnel NES-0 (Remplace NES 1 A&B)	Prix et heures à déterminer		Oui Non	
	Navigation Électronique simulée Niveau de gestion NES-G (Remplace NES 2)	Prix et heures à déterminer		Oui Non	
	Navigation électronique simulée limitée NES-L	1 060 \$ 36 heures		Oui Non	
	Système de visualisation des cartes électroniques et d'information SVCEI	Prix à déterminer 40 heures		Oui Non	
	Formation de leadership et travail d'équipe Niveau 1	Prix à déterminer 20 heures minimum		Oui Non	
	Formation de leadership et compétences de gestion Niveau 2	Prix à déterminer 40 heures minimum		Oui Non	
COMMUNICATION	Certificat restreint d'opérateur - radiocommercial maritime CRO-CM	640 \$ 24 heures		Oui Non	
	Système mondial de détresse et de sécurité en mer SMDSM	1 830 \$ 70 heures		Oui Non	
	Système mondial de détresse et de sécurité en mer (ABRÉGÉ) SMDSM-A	445 \$ 26 heures		Oui Non	

FORMATIONS RÉGLEMENTÉES (admissibles à l'aide financière d'Emploi-Québec)

	NOM DU COURS	COÛT PAR PERSONNE ET DURÉE	ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE	DEMANDEZ-VOUS DE L'AIDE FINANCIÈRE? (O/N)	PRIORITÉ POUR VOUS ³ (1 étant le plus prioritaire)
SOINS MÉDICAUX	Soins médicaux en mer SMEM	1 650 \$ 52 heures		Oui Non	
	Secourisme avancé en mer SAEM	660 \$ 31 heures		Oui Non	
	Secourisme élémentaire en mer SEM	225 \$ 16 heures		Oui Non	
SÛRETÉ ET SÉCURITÉ	Gestion de la sécurité des passagers GSP	435 \$ 12,5 heures		Oui Non	
	Personnel du bâtiment ayant des responsabilités en sûreté PBRS	800 \$ 12 heures		Oui Non	
	Formation de familiarisation pour pétroliers et bâtiments citernes pour produits chimiques incluant le système de gaz inerte et le système de lavage au pétrole brut TMPP-PC	1 545 \$ 60 heures		Oui Non	
AUTRES	Formation spécialisée sur la sécurité des pétroliers incluant le système de gaz inerte et le système de lavage au pétrole brut TMPP-A	1 135 \$ 55 heures		Oui Non	
	Opérateur des machines de petits bâtiments SVMO	1330 \$ 90 heures		Oui Non	
	Formations sur les compétences des Conducteurs de petits bâtiments CCPB (SVOP)				
	1. Module de base Requis pour le brevet CPB (SVO)	Prix à déterminer 32 heures min		Oui Non	
	2. Module "Bâtiments à passagers"	Prix à déterminer 6 heures min		Oui Non	
3. Module "Remorqueurs"	Prix à déterminer 6 heures min		Oui Non		



FORMATIONS RÉGLEMENTÉES (non admissibles à l'aide financière d'Emploi-Québec) (Possibilité de financement du Ministère des Transports du Québec (MTQ) sous certaines conditions)

Les Centres de formation professionnelle du Québec et de Neufchâtel offrent des formations pour l'obtention du brevet de mécanicien de navire.

	NOM DU COURS	COÛT PAR PERSONNE ET DURÉE	ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE
AUTRES	Électricité appliquée aux mécaniciens de navires	30 heures	
	Soudage appliqué aux mécaniciens de navires	60 heures	
	Techniques d'usinage appliquées aux mécaniciens de navire	60 heures	
Ces formations seront disponibles en janvier et février 2017.			

FORMATIONS NON RÉGLEMENTÉES (non admissibles à l'aide financière)

Veillez prendre note que la plupart de ces formations s'adressent autant au personnel navigant que non navigant.

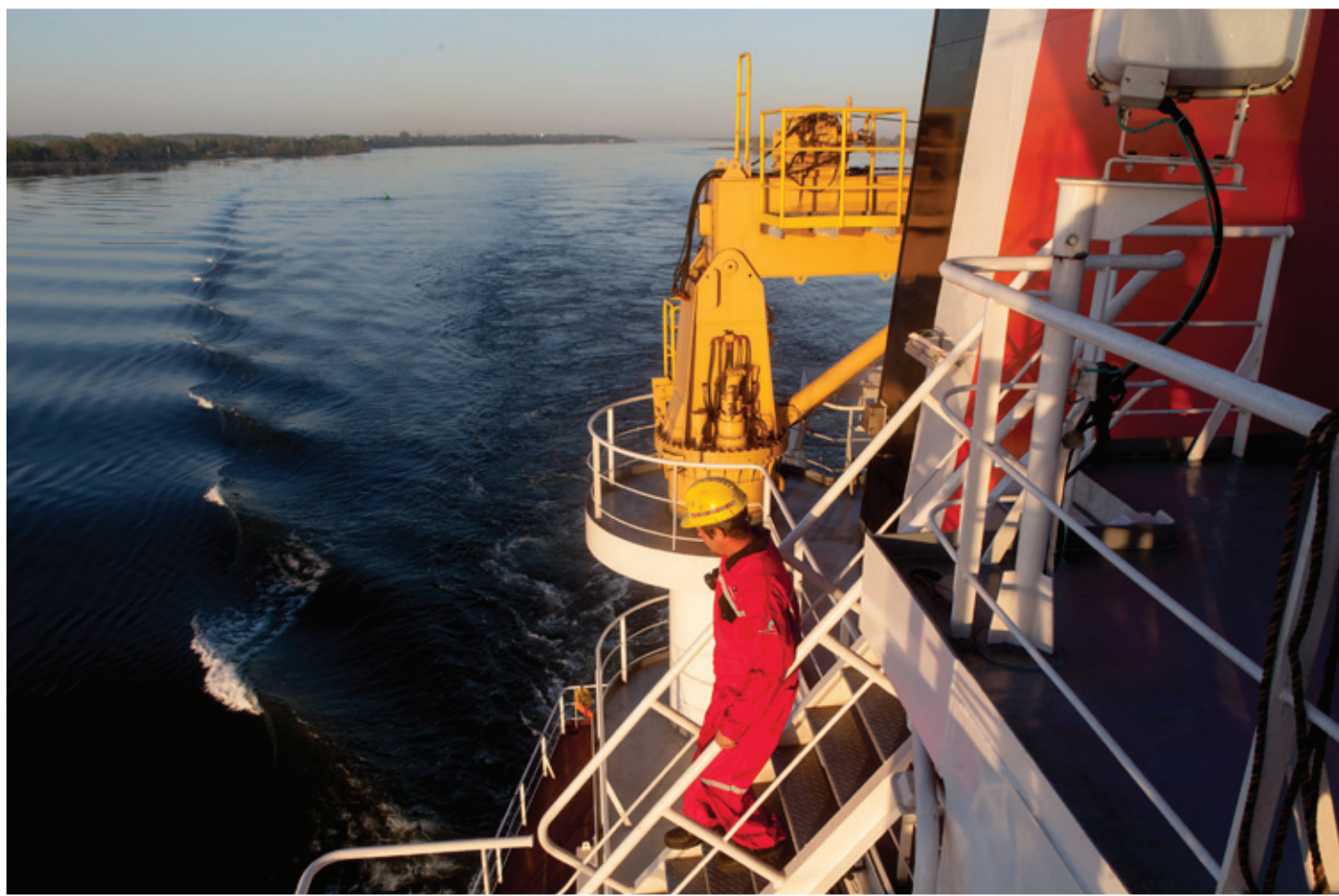
	NOM DU COURS	COÛT PAR PERSONNE ET DURÉE	ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE
SÉCURITÉ À BORD	Formation pratique sur les espaces clos EC	540 \$ 16 heures	
	Système d'information sur les matières dangereuses utilisées au travail SIMDUT	85 \$ 4 heures	

CERTIFICATS ET BREVETS

Cette section concerne les formations et outils d'aide à l'obtention de certificats de compétences et de brevets émis par Transports Canada.

MATELOT

NOM DU COURS	COÛT PAR PERSONNE ET DURÉE	ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE
Programme de matelot de pont complet incluant formation (FUM)	6200 \$ 320 heures	
Matelot de quart à la passerelle, Matelotage général, volet 1 MATELOTAGE	3665 \$ 200 heures	
Matelot de quart à la passerelle, Matelotage général, volet 2 TIMONIER	1960 \$ 120 heures	
Programme de matelot de salle des machines complet incluant formation (FUM)	7000 \$ 360 heures	
Matelot de salle des machines MSM	4585\$ 240 heures	



Afin de documenter les enjeux liés à la rareté de la main-d'oeuvre d'officiers supérieurs et pour mieux répondre aux besoins de l'industrie en matière de formation continue, nous désirons connaître le nombre de candidats qui sont en cheminement d'obtention de brevet pour 2016-2017 dans votre organisation.

OFFICIER DE NAVIGATION et MÉCANICIEN

(Indiquez le nombre de candidats en voie d'obtenir le brevet mentionné) :

Notez qu'il y aura des modifications dès la mise à jour du Règlement du personnel maritime (RPM) prévue pour 2017.

	Nombre de candidats en voie d'obtenir ce brevet
Capitaine long cours	
Capitaine, jauge brute de 3000, navigation intérieure ou à proximité du littoral	
Capitaine, jauge brute de 500, navigation intérieure ou à proximité du littoral	
Capitaine, jauge brute de 150, navigation intérieure	
Capitaine, avec restrictions, bâtiment d'une jauge brute de 60 ou plus	
Capitaine, avec restrictions, bâtiment d'une jauge brute de moins de 60	
Officier de pont de quart (avec ou sans restrictions)	
Premier officier de pont (avec ou sans restrictions)	
Mécanicien officier 1 ^{re} classe	
Mécanicien officier 2 ^e classe	
Mécanicien officier 3 ^e classe	
Mécanicien officier 4 ^e classe	

Avez-vous des précisions commentaires/interrogations à formuler quant à la progression de carrière de votre personnel?



FORMATIONS OFFICIER DE NAVIGATION

Pour l'obtention de brevets supérieurs, le candidat doit d'abord faire analyser son dossier auprès de Transports Canada qui lui indiquera le cheminement à suivre. À la suite de ces recommandations, le candidat pourra s'inscrire aux cours préparatoires à la passation des examens de Transports Canada.

Possibilité de financement par le Ministère des Transports du Québec (MTQ) : certaines conditions s'appliquent.

		MÉTHODE(S) D'ENSEIGNEMENT SOUHAITÉE(S)				
	NOM DU COURS	COÛT PAR PERSONNE ET DURÉE	COACHING INDIVIDUEL	ENSEIGNEMENT EN CLASSE	ACHAT DE LIVRES (NOTES DE COURS)	FORMATION À DISTANCE
OFFICIER DE PONT DE QUART	Usage des cartes et pilotage (niveau 1) C et P1	1 570 \$ 80 heures				
	Usage des cartes et pilotage (niveau 2) C et P2	1 570 \$ 80 heures				
	Pointage radar	325 \$ 18 heures				
	Construction	310 \$ 18 heures				
	Cargo Météo	310 \$ 18 heures				
	Navigation astronomique	3 005 \$ 174 heures				
	Communications	520 \$ 30 heures				
PREMIER OFFICIER DE PONT	Sécurité de la navigation (niveau 1) NS1	1 570 \$ 80 heures				
	Sécurité de la navigation (niveau 2) NS2	1 570 \$ 80 heures				
	Météo (niveau 1) MET1	1 775 \$ 90 heures				
	Stabilité (niveau 3 et 4) STABILITÉ	1 825 \$ 90 heures				
	Construction et fret	930 \$ 54 heures				
	Navigation astronomique	3 005 \$ 174 heures				
	Génie mécanique	310 \$ 18 heures				
	Gestion des navires	620 \$ 36 heures				
	Cargaisons	620 \$ 36 heures				
	Connaissances générales	310 \$ 18 heures				
TOUS	Possibilité de tutorat					
	Précisez					

FORMATIONS OFFICIER MÉCANICIEN

Possibilité de financement par le Ministère des Transports du Québec (MTQ) : certaines conditions s'appliquent.

			MÉTHODE(S) D'ENSEIGNEMENT SOUHAITÉE(S)			
	NOM DU COURS	COÛT PAR PERSONNE ET DURÉE	COACHING INDIVIDUEL	ENSEIGNEMENT EN CLASSE	ACHAT DE LIVRES (NOTES DE COURS)	FORMATION À DISTANCE
4 ^E CLASSE	Connaissances générales en mécanique 4e classe 4EKG	475 \$ Cours en ligne	n/a	n/a	n/a	
	Connaissances Moteur 4e classe 4EKM	475 \$ Cours en ligne	n/a	n/a	n/a	
	Connaissances Vapeur 4e classe 4EKS	475 \$ Cours en ligne	n/a	n/a	n/a	
	Mathématiques	1 245 \$ 72 heures				
3 ^E CLASSE	Connaissances en mécanique des bâtiments à moteur 3e classe 3EKM	475 \$ Cours en ligne				
	Mathématiques	1 555 \$ 90 heures				
	Mécanique appliquée	1 865 \$ 108 heures				
	Thermodynamique	1 865 \$ 108 heures				
	Électrotechnique	1 555 \$ 90 heures				
2 ^E CLASSE	Mathématiques	1 555 \$ 90 heures				
	Mécanique appliquée	1 865 \$ 108 heures				
	Thermodynamique	1 865 \$ 108 heures				
	Électrotechnique	1 555 \$ 90 heures				
	Architecture navale	1 245 \$ 72 heures				
	Dessin industriel	520 \$ 30 heures				
TOUS	Possibilité de tutorat					
	Précisez					

PERSONNEL NAVIGANT ET NON NAVIGANT

Cette section comprend les formations habituellement offertes au personnel administratif ou portuaire.

SÛRETÉ (Non admissibles à l'aide financière)

NOM DU COURS	COÛT PAR PERSONNE ET DURÉE	ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE
Agent de sûreté de compagnie CSO	1 275\$ 21 heures	
Agent de sûreté des installations portuaires PFSO	1 275 \$ 21 heures	
Appareils de protection respiratoire isolants autonomes APRIA	260 \$ 7 heures	
Combat d'incendie avec APRIA CI	260 \$ 7 heures	
Contrôle des fuites de gaz et de pétrole liquéfiés	Prix à déterminer 14 heures	
Extincteurs portatifs EP	155 \$ 4 heures	
Techniques de sauvetage en espaces clos SEC	540 \$ 14 heures	
Intervention en cas de déversement de matières dangereuses	Prix à déterminer 21 heures	
Gestion d'intervention sur les lieux d'urgence	Prix à déterminer 28 heures	
Sécurité incendie industriel 1	Prix à déterminer 14 à 70 heures	

CONNAISSANCES GÉNÉRALES

Comme prévu à son plan d'action, le Comité sectoriel publiera à l'automne 2016 un calendrier d'événements dans lequel se retrouveront des ateliers de formation d'une durée moyenne de 1 à 2 jours. Ces formations sont offertes aux travailleurs de l'industrie, particulièrement au personnel non navigant. Non admissibles à l'aide financière.

Afin de développer et offrir des formations répondant aux besoins de l'industrie, nous aimerions connaître votre intérêt pour les sujets suivants.

FORMATION	DURÉE APPROXIMATIVE	ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE	FORMATION	DURÉE APPROXIMATIVE	ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE
Introduction à la certification du personnel navigant (incluant la compréhension des brevets de navigation)	1 jour		Introduction au code ISM et aux audits internes (ISM-ISPS)	1 jour	
Réglementation maritime Suivi et mise à jour (Atelier avec Transports Canada)	1 jour		Formation sur la préparation d'un audit interne / externe	1 jour	
Formation sur le contrôle des navires par l'État du port (Port State Control)	2 jours		Santé et Sécurité dans l'industrie maritime (Atelier avec Transports Canada)	1 jour	
Connaissances générales en transport maritime (pour débutants)	1 jour		Formation Santé et Sécurité Relatif au cadenassage	1 jour	
Gestion environnementale des navires	1 jour		Formation Santé et Sécurité Relatif au travail en hauteur	1 jour	
Gestion environnementale portuaire	2 jours		Familiarisation avec les opérations portuaires	1 jour	
Eco-management (Introduction aux normes environnementales)	1 jour		Formation et outils pour favoriser l'apprentissage et la formation dans les organisations	1 jour	
Gestion des ressources humaines Conflits employés, outils de motivation, diversité culturelle, consommation, processus d'embauche, évaluation/rendement, etc.	1-2 jours		Formation efficacité énergétique à bord des navires	1 jour	
Veillez spécifier autre sujet :			Veillez noter votre intérêt pour d'autres formations qui seraient utiles dans votre entreprise :		
Les prix de ces formations sont tous à déterminer.					

COMMENTAIRES ET SUGGESTIONS

La connaissance des besoins de formation du personnel maritime navigant et non navigant est au coeur du mandat du Comité sectoriel. Nous vous remercions d'avoir participé au recensement 2016-2017.

Nous travaillons en étroite collaboration avec l'Institut maritime du Québec et les autres centres de formation afin de coordonner les formations nécessaires à l'industrie maritime.

Pour connaître votre niveau de satisfaction et nous aider à améliorer nos services, veuillez prendre quelques minutes pour compléter ce petit sondage et nous faire part de vos commentaires / suggestions et améliorations souhaitées.

	Excellent	Très bien	Satis-faisant	À améliorer	Pas acceptable
1. Est-ce que le document du recensement est structuré de façon à être utile à utiliser?					
2. Est-ce que le recensement répond à vos besoins afin de planifier vos besoins en formation?					
3. Est-ce que vous êtes satisfaits du montant qui vous est alloué pour le financement annuellement?					
4. Est-ce que vos employés sont généralement satisfaits du processus de financement?					

Commentaires/ suggestions/améliorations souhaitées :

**Nous vous remercions
de votre précieuse collaboration !**

Cette publication a été réalisée
grâce à une aide financière de la
Commission des partenaires du marché du travail

**Commission
des partenaires
du marché du travail**

Québec 



**Comité sectoriel
de main-d'œuvre
de l'industrie maritime**

**Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime
271, rue de l'Estuaire, Québec (Québec) G1K 8S8
Téléphone: 418-694-9059 Télécopieur: 418-694-9401**

www.csmoim.qc.ca

