



Recensement des besoins de formation de l'industrie maritime

2022-2023

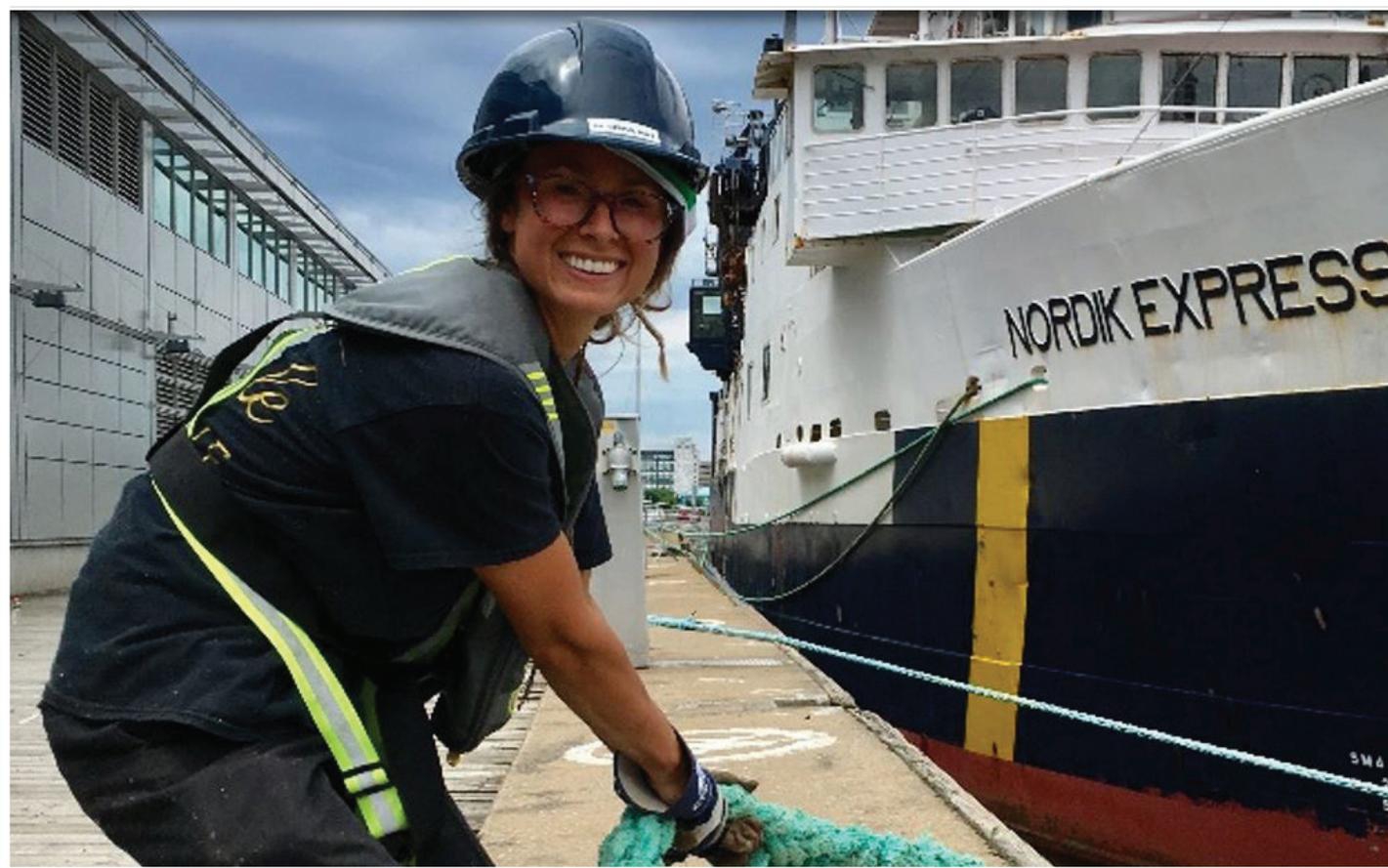


Comité sectoriel
de main-d'œuvre
de l'industrie maritime



Table des matières

Introduction	1
Foire aux questions	2 et 3
Identification	4
Formations réglementées	5 à 7
Formations pour officiers de navigation	8
Formations pour officiers mécaniciens	9
Cours en développement	10
Officiers maritimes : progression de carrière	11
Formations disponibles sur mesure pour les entreprises maritimes (personnel navigant et non-navigant)	12



Introduction

À propos du Comité sectoriel

Fondé en 2001, le Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime (CSMOIM) est un centre de concertation et d'action visant le développement d'une main-d'œuvre compétente pour contribuer à la viabilité et à l'essor de l'industrie maritime québécoise. Composé de représentants d'entreprises et de travailleurs, le CSMOIM soutient le secteur maritime par la mise en œuvre de projets liés à la formation, la gestion des ressources humaines, la connaissance sectorielle ainsi que la planification de la relève.

Recensement des besoins de formation de l'industrie maritime

La connaissance des besoins de formation du personnel maritime navigant et non navigant est au cœur du mandat du Comité sectoriel. Le recensement annuel des besoins de formation de l'industrie maritime est l'outil qui nous permet le mieux d'aider les organisations maritimes du Québec en cette matière.

Vous trouverez dans les prochaines pages le formulaire de recensement 2022-2023. Votre participation est essentielle. Elle nous permettra d'influencer l'offre de formations pour mieux répondre aux besoins des entreprises du secteur maritime québécois, que ce soit pour le personnel en mer ou à terre. C'est aussi en fonction de ce recensement que le Comité sectoriel, en étroite collaboration avec le Centre de formation aux mesures d'urgence de l'IMQ (CFMU), élabore un plan de répartition des sommes disponibles pour les formations réglementées admissibles à une assistance financière d'Emploi-Québec.

Pour de plus amples renseignements, nous vous invitons à communiquer avec :

Madame Susan Falkner

Coordonnatrice à la formation et
au développement de la main-d'œuvre

sfalkner@csmoim.qc.ca

téléphone: 418 694-9059 poste 225



Foire aux questions

Qu'entend-on par formation maritime réglementée?

Il s'agit d'une formation découlant de l'application ou de la mise en vigueur d'une loi ou d'un règlement, en vertu duquel un travailleur doit obligatoirement fournir, à un organisme réglementaire, une attestation de formation émise par un établissement de formation reconnu. La finalité de la démarche vise la recevabilité à l'obtention ou au maintien d'un certificat, d'une compétence ou d'un brevet émis par l'organisme réglementaire.

Quelles sont les conditions d'admissibilité à l'aide financière d'Emploi-Québec?

Pour recevoir l'aide financière pour la formation réglementée, le candidat devra faire évaluer son admissibilité au moins quatre semaines avant le début du cours. Veuillez toutefois noter que les demandes d'aide financière doivent être transmises au Comité sectoriel de main-d'oeuvre de l'industrie maritime (CSMOIM) par les organisations maritimes, lesquelles auront la responsabilité de recommander des candidats et de s'assurer de leur admissibilité.

Les conditions d'admissibilité à l'aide financière d'Emploi-Québec sont les suivantes :

- Avoir obtenu une cessation d'emploi d'une organisation maritime québécoise au cours des 12 mois précédant la date d'admission par le CFMU à la formation et ne pas être employé par une organisation maritime au moment de suivre la formation;

OU

- Obtenir une promesse d'embauche d'une organisation maritime (fournie par l'employeur);

ET

- Être sur le marché du travail depuis au moins deux ans (preuve fournie par l'employeur).

Quelle est la valeur du financement consenti par Emploi-Québec?

L'enveloppe financière se chiffre à environ 200 000 \$.

Comment est effectuée l'attribution des sommes disponibles?

Le plan de répartition de l'aide financière d'Emploi-Québec est effectué par la permanence du Comité sectoriel, en collaboration avec le CFMU, en fonction des demandes adressées à l'étape du recensement des besoins, en y appliquant des critères stricts fondés sur l'efficacité et l'équité. Ceux-ci sont préalablement approuvés par le Comité exécutif.

Quand vais-je être informé du financement accordé pour mon entreprise?

Après l'approbation par Emploi-Québec de la répartition de l'enveloppe pour l'aide financière à la formation réglementée, le personnel du CFMU communiquera avec les entreprises au plus tard début novembre pour les informer du financement auquel elles sont admissibles.

Existe-t-il un programme d'aide financière permettant d'encourager la progression de carrières chez les officiers?

Oui, il existe une enveloppe d'aide financière dédiée au perfectionnement des marins et gérée par le Comité sectoriel et le Centre de formation aux mesures d'urgence de l'IMQ (CFMU). Le Ministère des Transports du Québec (MTQ) offre, aux marins, un financement pour l'avancement de leur carrière. Un montant de 60 000 \$ annuellement est disponible dans le cadre de ce programme.

Pour les candidats admissibles, ce financement permet de défrayer 50 % du coût des formations conduisant à des brevets d'officier de navigation ou de mécanique de marine. Les détenteurs de brevets émis dans un autre pays, qui sont en processus de conversion pour obtenir un brevet canadien, peuvent également se prévaloir de cette aide financière.

Pour profiter de ce financement, le candidat doit en faire la demande lors de son inscription au CFMU. Contrairement à l'enveloppe financière d'Emploi-Québec pour la formation réglementée, les demandes doivent être adressées par les individus au CFMU. Un formulaire sera remis au candidat afin de déterminer son admissibilité.

Combien y a-t-il d'écoles maritimes au Québec?

Le Centre de formation aux mesures d'urgence de l'IMQ (CFMU) occupe naturellement une très grande place dans le paysage de la formation maritime québécoise, en particulier pour le personnel navigant. Cependant, il existe au Québec deux autres centres qui ont également une vocation de formation maritime. Ce sont :

ASSOCIATION DES EMPLOYEURS MARITIMES (AEM)

Le Centre de formation portuaire de Montréal (CFPM) de l'AEM offre aux entreprises du secteur maritime, une gamme de services de formation sur diverses machineries et équipements ainsi que sur simulateur. Le CFPM propose également des services conseils en matière de développement des compétences de la main-d'œuvre.

Pour plus d'information: <http://www.mea.ca/>

CENTRE DE SIMULATION ET D'EXPERTISE MARITIME (CSEM)

Le CSEM offre des programmes de formation et de perfectionnement aux pilotes maritimes du Canada, des États-Unis et de plusieurs pays sud-américains. Il accueille également d'autres navigateurs professionnels désireux de faire l'apprentissage de nouvelles techniques ou de se perfectionner. Le CSEM est aussi appelé à réaliser des projets de développement portuaire. Le CSEM est une division de la Corporation des pilotes du Bas Saint-Laurent.

Pour plus d'information: <http://www.sim-pilot.com/>

Pour consulter le Répertoire des programmes et formations menant à des carrières dans l'industrie maritime: <http://www.csmoim.qc.ca/fr/futurs-travailleurs-de-lindustrie/repertoire-des-programmes-et-des-formations>

Identification

Formulaire de recensement des besoins de formation de l'industrie maritime

Veillez svp remplir ce formulaire et le transmettre par courriel à madame Susan Falkner à sfalkner@csmoim.qc.ca. Si vous éprouvez des difficultés reliées à l'envoi par courriel ou si vous préférez remplir le formulaire à la main, imprimez-le et transmettez-le par courriel.

Notez bien qu'en raison de la pandémie, les prix indiqués dans ce document sont sujets à une augmentation.

SECTION OBLIGATOIRE

Nom de l'entreprise:

Adresse:

Nom de la personne-ressource:

Courriel:

Nom de la 2^e personne-ressource (s'il y a lieu):

Courriel:

Téléphone:

Télécopieur:

Nombre d'employés de l'entreprise:

CATÉGORIES D'ACTIVITÉS

(Plus d'une catégorie d'activités peut être identifiée. Veuillez souligner la principale.)

Administration portuaire	Fournisseur d'équipements	Représentation d'intérêts maritimes: Association
Agence maritime	Fournisseur de services	Représentation d'intérêts maritimes:
Arrimage	Gestion maritime	Personnel maritime/syndicat
Assurances et droit maritime	Manutention et entreposage	Sauvetage – Service à la navigation
Architecture navale	Pilotage	Services portuaires ou infrastructures
Croisières et excursions	Plongée sous-marine	Transport de passagers
Dragage	Recherche et formation	Transport de marchandises
Entretien et réparation navale	Remorquage	Autre (spécifiez):

Votre entreprise possède-t-elle des filiales?

Oui

Non

Si oui, lesquelles?

Si oui, veuillez nous indiquer si vous incluez les données de chaque filiale dans votre formulaire ou si un gestionnaire de la filiale complètera un formulaire distinct:

AVIS

Le Comité sectoriel de main-d'oeuvre de l'industrie maritime garantit que tous les renseignements fournis seront traités de façon confidentielle

Formations réglementées

(admissibles à l'aide financière d'Emploi-Québec)

Cette section comprend les formations habituellement offertes au personnel navigant.

Les formations réglementées sont celles découlant de l'application ou de la mise en vigueur d'une loi ou d'un règlement, en vertu duquel un travailleur doit obligatoirement fournir, à un organisme réglementaire, une attestation de formation émise par un établissement de formation reconnu.

PERSONNEL NAVIGANT

	NOM DU COURS	COÛT PAR PERSONNE ET DURÉE*	ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE	DEMANDEZ-VOUS DE L'AIDE FINANCIÈRE? (O/N)
FUM - FONCTIONS D'URGENCE EN MER	Sécurité des petits bâtiments saisonniers transportant des passagers (personnel non-breveté) FUM SSPV-NCP	300\$ 6 heures		Oui Non
	Sécurité des petits bâtiments de navigation intérieure (avec ou sans passagers) FUM DVS (équivalence FUM-A1 / A2)	1 090 \$ 26 heures		Oui Non
	Sécurité de base des petits bâtiments de navigation intérieure autres que les embarcations de plaisance FUM SDV-BS (équivalence FUM-A3)	644 \$ 12 heures		Oui Non
	Sécurité de base FUM STCW-BS	2 056 \$ 55 heures		Oui Non
	Aptitude à l'exploitation des bateaux de sauvetage et des canots de secours autres que les canots de secours rapides FUM PSC (APTITUDE)	1 001 \$ 31 heures		Oui Non
	Techniques avancées de lutte contre l'incendie FUM AFF (TALI)	1 253 \$ 35 heures		Oui Non
	FUM - Mise à niveau pour officier MISE-O Sécurité de base STCW & Aptitudes à l'exploitation des embarcations de sauvetage & Techniques avancées de combat d'incendie	1 248 \$ 32 heures		Oui Non
	FUM - Mise à niveau pour matelot MISE-M Sécurité de base STCW & Aptitude à l'exploitation des embarcations de sauvetage	1 190 \$ 30 heures		Oui Non

* Les coûts indiqués sont ceux publiés par l'Institut maritime du Québec. Notez qu'ils sont donnés à titre indicatif seulement. Des frais d'administration non remboursables sont inclus dans les tarifs. Des conditions d'annulation peuvent s'appliquer. Valable pour toutes les formations.

* Les prix sont tous sujets à changements sans avis et le nombre d'heures et le lieu de formation peuvent varier.

Formations réglementées (admissibles à l'aide financière d'Emploi-Québec)

	NOM DU COURS	COÛT PAR PERSONNE ET DURÉE	ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE	DEMANDEZ-VOUS DE L'AIDE FINANCIÈRE? (O/N)
SIMULATEURS	Simulateur d'appareil de propulsion mécanique 1 SSM-1 (offert uniquement à l'IMQ à Rimouski)	2 975 \$ 80 heures		Oui Non
	Simulateur d'appareil de propulsion mécanique 2 SSM-2 (offert uniquement à l'IMQ à Rimouski)	2 314 \$ 60 heures		Oui Non
	Navigation Électronique Simulée Niveau opérationnel NES-0 (Remplace NES 1 A&B)	4 655 \$ 120 heures		Oui Non
	Navigation Électronique simulée Niveau de gestion NES-G (Remplace NES 2)	4 680 \$ 120 heures		Oui Non
	Navigation électronique simulée limitée NES-L	1 390 \$ 32,5 heures		Oui Non
	Système de visualisation des cartes électroniques et d'information SVCEI (ECDIS)	1 640 \$ 40 heures		Oui Non
COMMUNICATION	Formation de leadership et travail d'équipe Niveau 1 LEA-TE	890 \$ 25 heures		Oui Non
	Formation de leadership et compétences de gestion Niveau 2 LEA-GESTION	1 440 \$ 37 heures		Oui Non
	Certificat restreint d'opérateur - radiocommercial maritime CRO-CM	825 \$ 24 heures		Oui Non
	Système mondial de détresse et de sécurité en mer SMDSM	2 260 \$ 70 heures		Oui Non
	Système mondial de détresse et de sécurité en mer (abrégé) SMDSM-A	635 \$ 26 heures		Oui Non

Formations réglementées (admissibles à l'aide financière d'Emploi-Québec)

	NOM DU COURS	COÛT PAR PERSONNE ET DURÉE	ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE	DEMANDEZ-VOUS DE L'AIDE FINANCIÈRE? (O/N)	
SOINS MÉDICAUX	Soins médicaux en mer SMEM	2 025 \$ 52 heures		Oui	Non
	Secourisme avancé en mer SAEM	930 \$ 36 heures		Oui	Non
	Secourisme élémentaire en mer SEM	270 \$ 16 heures		Oui	Non
SÛRETÉ ET SÉCURITÉ	Gestion de la sécurité des passagers GSP	575 \$ 12,5 heures		Oui	Non
	Personnel du bâtiment ayant des responsabilités en sûreté PBRS	710 \$ 14 heures		Oui	Non
	Formation de familiarisation pour pétroliers et bâtiments citernes pour produits chimiques incluant le système de gaz inerte et le système de lavage au pétrole brut TMPP-PC	1 820 \$ 60 heures		Oui	Non
AUTRES	Gestion des ressources à la passerelle GRP	3 170 \$ 36 heures		Oui	Non
	Formation de base pour le personnel travaillant sur les bâtiments exploités dans les eaux polaires CODE POLAIRE BASE	2 865 \$ 40 heures		Oui	Non
	Formation avancée en navigation dans les eaux polaires CODE POLAIRE AVANCÉ	2 675 \$ 40 heures		Oui	Non
	Opérateur des machines de petits bâtiments SVMO	1 620 \$ 90 heures		Oui	Non
	Formations sur les compétences des conducteurs de petits bâtiments CPB (SVO) (à l'entrée en vigueur des amendements au RPM - à venir)	830 \$ 34 heures Approx.			
	1. Module de base Requis pour le brevet CPB (SVO)			Oui	Non
	a) Module passagers b) Module remorqueurs	Prix à déterminer 6 heures chaque module		Oui	Non

Formations pour officiers de navigation

Pour l'obtention de brevets supérieurs, le candidat doit d'abord faire analyser son dossier auprès de Transports Canada qui lui indiquera le cheminement à suivre. Par la suite, le candidat pourra s'inscrire aux cours préparatoires à la passation des examens de Transports Canada.

Admissibles au financement d'Emploi-Québec. Possibilité de financement par le Ministère des Transports du Québec: certaines conditions s'appliquent.

NOM DU COURS	COÛT PAR PERSONNE ET DURÉE	ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE
Usage des cartes et pilotage (niveau 1) C et P1	2 000\$ 80 heures	
Usage des cartes et pilotage (niveau 2) C et P2	2 000\$ 80 heures	
Sécurité de la navigation (niveau 1) SN1	1 995\$ 80 heures	
Sécurité de la navigation (niveau 2) SN2	1 995\$ 80 heures	
Météo (niveau 1 + 2) MÉTÉO	2 430\$ 90 heures	



Formations pour officiers mécaniciens

Possibilité de financement par le Ministère des Transports : certaines conditions s'appliquent.
Ces cours sont d'une durée de trois (3) heures en tutorat à distance sur une période de trois (3) mois.

Tous les cours sont à 525\$

	NOM DU COURS	DISPONIBLE DÈS	ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE
COURS À DISTANCE - EN LIGNE	Connaissances générales en mécanique 4 ^e classe 4EKG	Janvier 2022	
	Connaissances moteur 4 ^e classe 4EKM	Janvier 2022	
	Connaissance Vapeur 4 ^e classe 4EKS	Janvier 2022	
	Connaissances en mécanique des bâtiments à moteur 3 ^e classe 3EKM	Février 2022	
	Mathématiques appliquées 3MA	Février 2022	
	Mécanique appliquée 3APM	Février 2022	
	Thermodynamique 2H-H	Février 2022	
	Électrotechnologie 3ELC	Février 2022	

FORMATIONS AUTRES POUR OFFICIERS MÉCANICIENS

Non admissibles à l'aide financière d'Emploi-Québec.
Possibilité de financement du Ministère des Transports (MTQ) sous certaines conditions.

Les Centres de formation professionnelle du Québec et de Neufchâtel offrent des formations pour l'obtention du brevet de mécanicien de 4^e classe.

	NOM DU COURS	COÛT PAR PERSONNE ET DURÉE	ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE
AUTRES	Électricité appliquée aux mécaniciens de navires	30 heures	
	Soudage appliqué aux mécaniciens de navires	60 heures	
	Techniques d'usinage appliquées aux mécaniciens de navire	60 heures	
Ces formations seront disponibles en janvier et février 2022. Prix à déterminer.			

Cours en développement

Chaque cours est déterminé en fonction d'un examen spécifique requis par Transports Canada.
À déterminer: *prix, *Durée sujette à ajustement par Transports Canada, *éligibilité au financement.

FORMATIONS POUR PROGRESSION DE CARRIÈRE POUR OFFICIERS DE NAVIGATION ET OFFICIERS MÉCANICIENS

NOM DU COURS	DISPONIBLE DÈS (APPROXIMATIF)	# D'HEURES APPROXIMATIF	MEMBRE D'ÉQUIPAGE	ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE
Gestion des navires # 3 (SM3)	Printemps 2022	90 heures	1 ^{er} officier de pont (LC et PL) * ¹	
Gestion des navires # 4 (SM4)	Fin 2022	90 heures	Capitaine (LC et PL)	
Cargaison # 3 (CG3)	Printemps 2022	90 heures	1 ^{er} officier de pont (LC et PL)	
Construction et stabilité # 5 (SCS 5)	Partie stabilité 2022	90 heures	Capitaine (LC et PL)	
Révision mathématique	Janvier 2022	45 heures	Mécanicien 3 ^e classe	
Connaissances générales en mécanique de base (EK)	Fin 2022	60 heures	Mécanicien 3 ^e classe * ²	
Connaissances générales en mécanique avancé (EKG 2+3)	Fin 2022	120 heures	Mécanicien 3 ^e et 2 ^e classes	
Système de positionnement électronique EPS	Automne 2022	90 heures	Officiers et capitaines (PL & domestiques)	
Visa de sécurité en circuits à haut voltage	Printemps 2023	52 heures	Officiers de la salle des machines	
Stabilité (niveaux 3 & 4) STABILITÉ	Fin 2022	90 heures	Officiers et capitaines (PL & domestiques)	
2D Dessin technique préparation de l'examen 2D (3e classe)	Fin 2022	À déterminer	Mécanicien 4 ^e classe	

*1 en voyages au long cours et à proximité du littoral;

*2 couverture des compétences jusqu'à la 2^e classe.

Officiers maritimes : progression de carrière

Afin de documenter les enjeux liés à la rareté de la main-d'oeuvre d'officiers supérieurs et pour mieux répondre aux besoins de l'industrie en matière de formation continue, nous désirons connaître le nombre de candidats qui sont en cheminement d'obtention de brevet pour 2022-2023 dans votre organisation.



OFFICIERS DE NAVIGATION et MÉCANICIENS

(Indiquez le nombre de candidats en voie d'obtenir le brevet mentionné) :
Notez qu'il y aura des modifications dès la mise à jour du Règlement du personnel maritime (RPM).

	NOMBRE DE CANDIDATS EN VOIE D'OBTENIR CE BREVET
Capitaine long cours	
Capitaine à proximité du littoral	
Capitaine, jauge brute de 3000, navigation intérieure ou à proximité du littoral	
Capitaine, jauge brute de 500, navigation intérieure ou à proximité du littoral	
Capitaine, jauge brute de 150, navigation intérieure	
Capitaine, avec restrictions, bâtiment d'une jauge brute de 60 ou plus	
Capitaine, avec restrictions, bâtiment d'une jauge brute de moins de 60	
Premier officier de pont STCW	
Premier officier de pont à proximité du littoral	
Officier de pont de quart STCW	
Officier de pont de quart eaux intérieures	
* Mécanicien officier 1 ^{re} classe	
* Mécanicien officier 2 ^e classe	
* Mécanicien officier 3 ^e classe	
* Mécanicien officier 4 ^e classe	

* Jusqu'à la rentrée en vigueur des amendements sur le RPM.

Avez-vous des précisions commentaires/interrogations à formuler quant à la progression de carrière de votre personnel?

Formations disponibles sur mesure pour les entreprises maritimes

Offert par le Centre de formation aux mesures d'urgences de l'Institut maritime (CFMU).

Le nombre d'heures et le tarif de ces formations seront établis par le CFMU.

NOM DU COURS	ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE
Appareils de protection respiratoire isolants autonomes APRIA	
Combat d'incendie avec APRIA CI	
Techniques de sauvetage en espaces clos EC	
Intervention en cas de déversement de matières dangereuses	
Gestion d'intervention sur les lieux d'urgence	
Simulation de navigation et manœuvre de navires	
Simulation des opérations à la salle des machines	
Formation de base pour le personnel travaillant sur des navires propulsés au gaz naturel liquéfié, incluant les mesures d'urgence IGF	
Exercices de mesures d'urgence pour les marins travaillant sur les navires utilisant du gaz naturel liquéfié comme carburant.	

FORMATIONS DE SÛRETÉ

Non admissibles à l'aide financière.

Habituellement pour le personnel administratif ou portuaire.

NOM DU COURS	COÛT PAR PERSONNE ET DURÉE	ESTIMATION DES BESOINS EN NOMBRE
Agent de sûreté de compagnie CSO (ASC)	1 490\$ 21 heures	
Agent de sûreté de navire SSO (ASN)	1 490\$ 21 heures	
Agent de sûreté des installations portuaires PFSO	1 490\$ 21 heures	

Nous vous remercions de votre précieuse collaboration!

Cette publication a été réalisée
grâce à une aide financière de la
Commission des partenaires du marché du travail

**Commission
des partenaires
du marché du travail**

Québec 



**Comité sectoriel
de main-d'œuvre
de l'industrie maritime**

**Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime
271, rue de l'Estuaire, Québec (Québec) G1K 8S8
Téléphone: 418-694-9059 Télécopieur: 418-694-9401**

www.csmoim.qc.ca

