

## Programme d'aide financière au perfectionnement des marins québécois

### **Offert par le ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec (MTMD)**

Une nouvelle convention d'aide financière a été signée  
pour une période de cinq (5) ans,  
Débutant le 1<sup>er</sup> avril 2023 pour se terminer le 31 mars 2028.

Voici les montants de financement établis sur cinq (5) ans – 2023-2028 :

<b>2023-2024</b>	65 000 \$
<b>2024-2028</b>	75 000 \$ annuellement

Contrairement à l'enveloppe financière de *Services Québec* disponible pour les formations réglementées, ce financement concerne les individus. Pour les candidats admissibles, ce financement permet de défrayer différents pourcentages selon les critères établis et les coûts des formations.

Voici les critères et les pourcentages établis qui y sont associés :

Description du critère :	Pourcentage du financement établi pour la formation :
Candidat au cours de mise à niveau ou de rafraîchissement des compétences ou en progression de brevet supérieur	50 %
Candidat pour un premier brevet de navigation ou mécanique	75 %
Nouveau candidat dans le domaine maritime travaillant sur un navire (non-breveté)	75 %
Candidats immigrants marins (conversion de brevet)	100 %

### Résultats de l'analyse :

Résultats du financement (1<sup>er</sup> avril 2024 au 31 mars 2025)

L'enveloppe annuelle de 75 000\$ a été utilisée à 99,88%

<b><u>Demandes de financement</u></b>	
Demandes totales de financement reçues	108
Candidats salariés	71
Candidats sans emploi / autonomes / autres	37

Demandes acceptées	95
Cours réussis	79
Cours annulés	13
Cours abandonnés ou échec	3

Demandes refusées	13
Refusées Société d'état	2
Refusées manque de fonds (10 670\$)	5
Refusées autres	6

Parmi les 95 demandes acceptées	% de la formation payé MTMD	# Bénéficiaires
Candidat au cours de mise à niveau ou de rafraîchissement des compétences ou en progression de brevet supérieur	50%	30
Candidat pour un premier brevet de navigation ou mécanique	75%	39
Nouveau candidat dans le domaine maritime travaillant sur un navire (non breveté)	75%	22
Candidats immigrants marins (conversion de brevet)	100%	4

Parmi les 79 participants qui ont réussi	# STCW ou Domestique
Brevets navigation STCW	30
Brevets mécaniciens STCW	8
Brevets navigation domestique	39
Brevets mécaniciens domestiques	2

## **22 différents cours ont été réussi – Pour un total de 93 participants**

	<b>Nom du cours</b>	<b>Nombre</b>
1	CRO-CM (Certificat radio opérateur – commercial maritime)	7
2	SVOP	13
3	PBRs	5
4	SEM (Secourisme élémentaire en mer)	2
5	SAEM (Secourisme avancé en mer)	5
6	FUM-SDV (Fonctions d'urgence en mer)	3
7	FUM-DVS (Fonctions d'urgences en mer)	3
8	FUM-STCW-BS (Fonctions d'urgences en mer)	16
9	FUM - Aptitude (Fonctions d'urgences en mer)	6
10	FUM - Tali (Fonctions d'urgences en mer)	3
11	FUM - Mise à niveau Matelot - Équipage (Fonctions d'urgences en mer)	4
12	FUM - Mise à niveau officier (Fonctions d'urgences en mer)	8
13	NES-L (Navigation électronique restreint)	1
14	NES G (Navigation électronique simulée, gestion)	1
15	SN 1 (Sécurité et navigation)	1
16	CP 1 (Cartes et pilotage 1)	3
17	Météo 1	1
18	Autorité et travail d'équipe	2
19	Autorité et gestion	5
20	Code polaire avancé	1
21	ECDIS (Système de navigation maritime)	1
22	SSM 2 (Système de simulation moteurs, niveau 2)	2

**Total 93**

## **Provenance des demandes par secteur**

<b>Secteur par ville (et alentours)</b>	<b>Nombre de demandes</b>
Québec	28
Montréal	50
Rimouski	11
Gaspésie	7
Sept-Îles	2
Tadoussac	4
Saguenay	5
Charlevoix	1

### Sondage auprès des candidats :

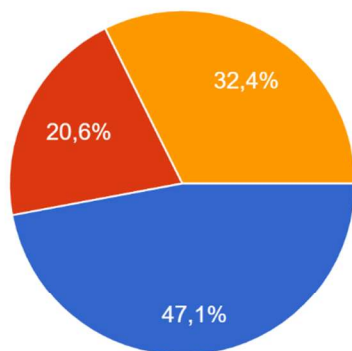
Entre le 1<sup>er</sup> avril 2024 et le 31 mars 2025, 79 candidats ont suivi et réussi des formations nécessaires afin d'intégrer l'industrie maritime, d'obtenir un premier brevet ou un brevet supérieur d'officier de navigation ou d'officier de mécanique de marine ou bien de faire la conversion de brevet obtenu dans un autre pays. Le ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec (MTMD) a financé différents pourcentages des frais des formations afin d'appuyer la progression des carrières des marins.

Ce sondage vise à savoir si les candidats qui ont reçu cette aide ont progressé dans leur carrière maritime. Nous avons obtenu 34 réponses sur les 79 participants qui ont été sollicités pour le sondage. *Un retour de réponses de 43%.*

#### ***Voici les réponses:***

Comment avez-vous entendu parler du financement offert par le ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec (MTMD)?

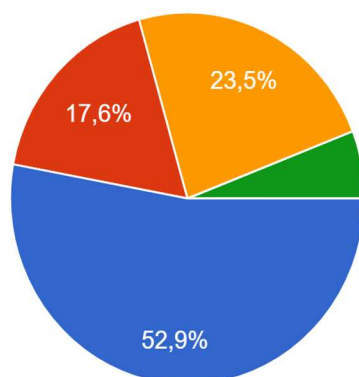
34 réponses



- Via le Centre de formation aux mesures d'urgence (CFMU) de l'institut maritime du Québec (IMQ)
- Sur le site web du Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime (CSMOIM)
- Par un(e) ami(e) / un(e) collègue de travail

Parmi les choix suivants, veuillez indiquer le but d'avoir suivi cette (ces) formation(s).

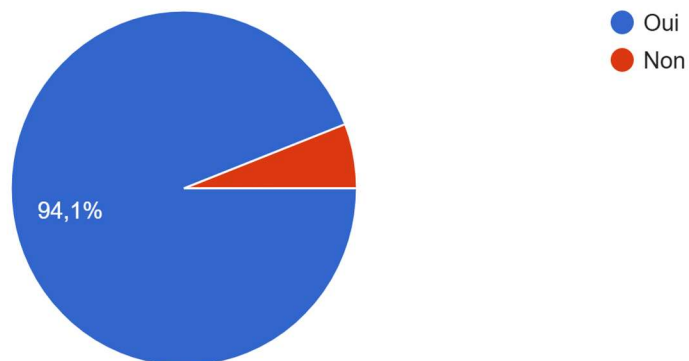
34 réponses



- Candidat au cours de mise à niveau ou en progression de brevet supérieur
- Candidat pour un premier brevet de navigation ou mécanique
- Nouveau candidat dans le domaine maritime travaillant sur un navire (non breveté)
- Candidat immigrant marin (conversion de brevet)

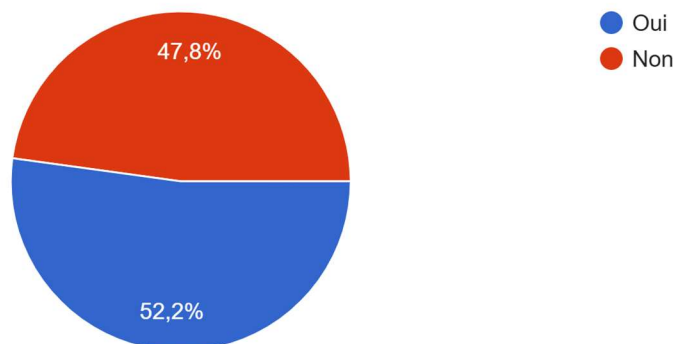
Avez-vous obtenu le résultat voulu?

34 réponses



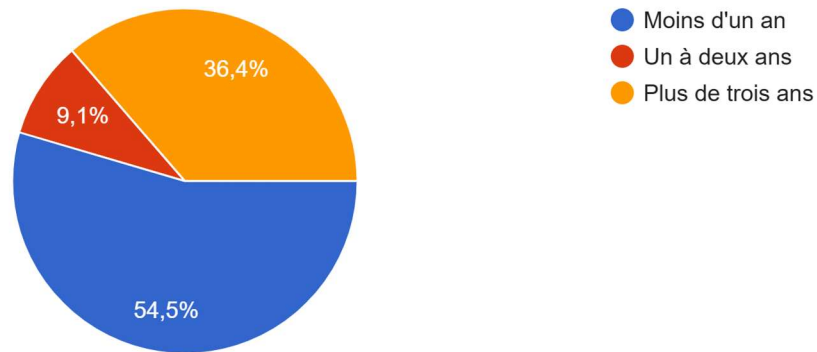
Si votre démarche concernait l'obtention d'un brevet supérieur, avez-vous obtenu un poste d'officier supérieur avec cette (ces) formation(s)?

23 réponses



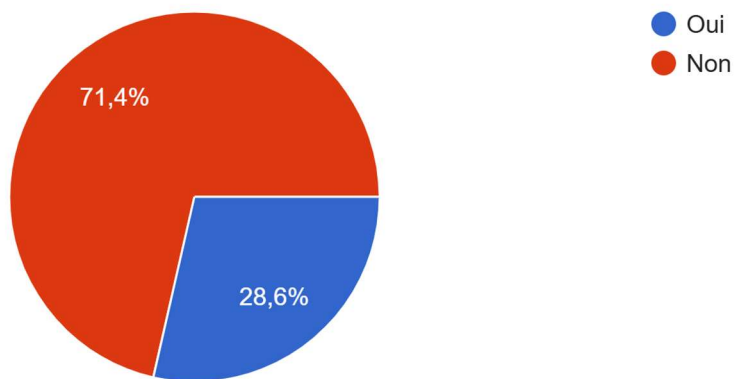
Si vous avez répondu non à la dernière question, dans combien de temps croyez-vous pouvoir l'obtenir?

11 réponses



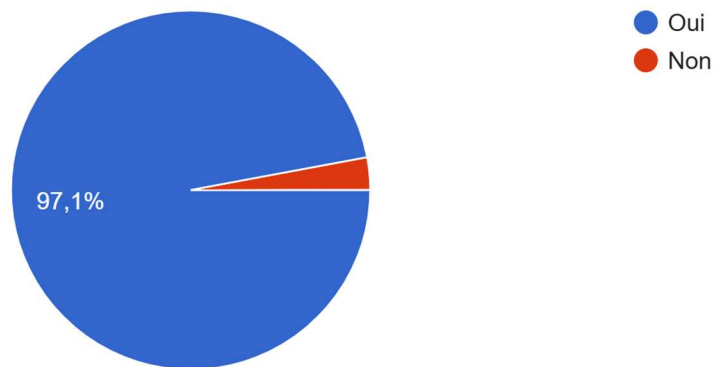
Si vous étiez en conversion de brevet d'un autre pays, est-ce que vous avez réussi à convertir votre brevet au système canadien?

7 réponses



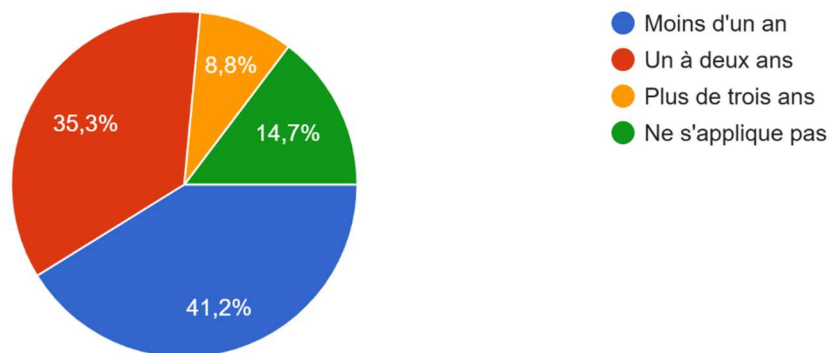
Est-ce que vous travaillez toujours dans l'industrie maritime?

34 réponses



Pensez-vous avoir recours de nouveau à cette aide financière et, si oui, dans combien de temps?

34 réponses



Est-ce que cette aide financière a contribué à vous encourager dans l'atteinte de vos objectifs de carrière?

34 réponses

