

REGULATION COLUMNS

BY SUSAN FALKNER

NUMBER 16 - JULY 2022 PAGE 1

SEAFARERS' DOCUMENTS = YOUR RESPONSABILITY!

Where to start?

Please note that it is your responsibility to keep your seafarer file up to date with Transport Canada (TC), Particularly for your address following a move.

Every year, documents are lost and not delivered to the correct address and returned to Ottawa. To make a change of address, simply contact a TC service center near you!

It is also important to consider service standards in the issuance of various documents by TC. Don't wait until the last minute, you might not get your documents in time to board.

Remember that it is also your responsibility to update your skills according to TC requirements.

Training certificates with an expiry date:

Example:

FUM STCW (update every five (5) years, first aid etc.)

These trainings must be repeated often, watch the expiry dates to avoid any hassles when boarding.

Reminder: Following receipt of a training certificate, and when a CoC (Certificate of Competency) is required, you must request it. Everything is done remotely.

You must contact the TC office near you: https://tc.canada.ca/en/region-quebec

The procedures will be explained to you. If everything is in order, you will receive a register of qualifications (see images) with the first sticker of the CoC requested.

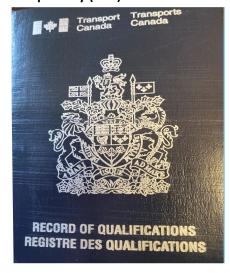
For subsequent applications, you will simply receive a sticker to add to your record of qualifications.

In the meantime, an Certificate of Profinciency (CoP) (formerly : The examiner's certificate) will be issued and used as proof of fitness.

Training Certificate: (Issued by the educational institution)

TRAINING	G CERTIFICATE		CERTIFICAT I	DE FORMATION
			Certificate number Numero du certificat 21863	
4 1 1 1	16 17 17 17	200	CDN number – Numéro de Ci	DN Date of birth (dd-mm-yyy)
This is to certify that - Les pré Surname and given names - P	sentes attestent que Noms et prénoms	100	CDN number - Numero de Ci	Date de naissance (j-mm
STRATOR, MUC		TC IV		29-05-1996
	Has succes A terminé av	ssfully completed a t	raining course covering: de formation portant sur	
T. 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10	A torrisino de			
The second second				
The second second				
		ADVANCED FIREFIGHTI		
In accordance with A minimum of	ith STCW Code Table A 35 hours of instruct	N-VI/3, minimum stand tion was given coveri	ards of competence in Ac ng all sections of the s	approved syllabus.
-		AVANCÉES DE LUTTE COS		
En conformité avec les ex	igences énoncées dans	le tablesu A-VI/3 c	la Code STCH, Norme de ex	ompétence minimale spécif
Un minimum de 35	matière de Tech		utte contre l'incendie.	
		a été donné portant	sur toutes les parties o	
The	nada, Marine Safety ar	a été donné portent Id Security – Approuv	sur toutes les parties o	maritimes de Transports C authority:
The	nada, Marine Safety ar authenticity of this cer authenticité de ce certi	a été donné portent Id Security - Approuve rificate may be verifie	par la Sécurité et Sûreté	marilimes de Transports Co authority: nettrice :
The	nada, Marine Safety ar authenticity of this cer authenticité de ce certi	a été donné portent Id Security - Approuve rificate may be verifie	sur toutes les parties d s par la Sécurité et Sûreté s by contacting the issuing en contactant l'autorité én	marilimes de Transports Co authority: nettrice :
The L' Name a	nada, Marine Safety ar authenticity of this ca authenticité de ce cert nd address of the reco	a été donné portent d Security – Approuv rificate may be verifie ficat peut étre vérifiée gnized institution – No	sper la Sécurilé et Sóreté i par la Sécurilé et Sóreté i by contacting the issuing en contactant l'autorité ér m et adresse de l'établisse	maritimes de Transports C. authority: nettrice : sment reconnu
The L' Name a	nada, Marine Safety ar authenticity of this ce authenticité de ce cert nd address of the reco	a été donné portent Id Security – Approuve Efficate may be verifie- ficat peut être vérifiée gritzed institution – No time du Québec 165, rue de 1'	s par la Sécurié et Sóreté l by contacing the issuing en contacint autorité en m et adresse de l'établisse et du Centre de L Etchemin	maritimes de Transports C. authority: nettrice : sment reconnu
The L' Name a	nada, Marine Safety ar authenticity of this ce authenticité de ce cert nd address of the reco	a été donné portent id Security - Apprount réficate may be verifiée fificat peut être vérifiée gritzed institution - No	s par la Sécurié et Sóreté l by contacing the issuing en contacint autorité en m et adresse de l'établisse et du Centre de L Etchemin	maritimes de Transports C. authority: nettrice : sment reconnu
The L' Name a	nada, Marine Safety ar authenticity of this ce authenticité de ce cert nd address of the reco	a été donné portent Id Security – Approuve Efficate may be verifie- ficat peut être vérifiée gritzed institution – No time du Québec 165, rue de 1'	s par la Sécurié et Sóreté l by contacing the issuing en contacint autorité en m et adresse de l'établisse et du Centre de L Etchemin	maritimes de Transports C. authority: nettrice : sment reconnu
The L' Name a	nada, Marine Safety ar authenticity of this ce authenticité de ce cert nd address of the reco	a été donné portent Id Security – Approuve Efficate may be verifie- ficat peut être vérifiée gritzed institution – No time du Québec 165, rue de 1'	s par la Sécurié et Sóreté l by contacing the issuing en contacint autorité en m et adresse de l'établisse et du Centre de L Etchemin	maritimes de Transports C. authority: nettrice : sment reconnu
The L' Name a	nada, Marine Safety ar authenticity of this ce authenticité de ce cert nd address of the reco	a été donné portent Id Security – Approuve Efficate may be verifie- ficat peut être vérifiée gritzed institution – No time du Québec 165, rue de 1'	s par la Sécurié et Sóreté l by contacing the issuing en contacint autorité en m et adresse de l'établisse et du Centre de L Etchemin	maritimes de Transports C. authority: nettrice : sment reconnu
Nama a	nada, Marine Safety ar authenticity of this ce authenticité de ca cut nd address of the reco Vinstitut marit 29	a été donné portest di Security - Approuve dification may be verifie ficat pout être vérifie gratzed institution - No time du Québec 65, rue de 1' Lévie QC GS To (date dd-mm-	o par la Sécurité et Súreite l py contacting the issuing l by contacting the issuing no condatant Tauloufité ére m et adresse de l'établisse du Centre de L Etchemin 7X5	maritimes de Transports Ci autherity: settle: ment reconnu
The L' Name a	nada, Marine Safety ar authenticity of this ce authenticité de ce cert nd address of the reco	a été donné portent ud Security - Apprount risticate may be verificate fiicat pout être vérifiée gritzed institution - No trime du Québec 65, rue de 1' Lévie QC G69	o par la Sécurité et Súreite l py contacting the issuing l by contacting the issuing no condatant Tauloufité ére m et adresse de l'établisse du Centre de L Etchemin 7X5	maritimes de Transports Ci autherity: settle: ment reconnu
Name as	nada, Marine Safety ar authenticity of this ce authenticité de ca cut nd address of the reco Vinstitut marit 29	a été donné portest di Security - Approuve dification may be verifie ficat pout être vérifie gratzed institution - No time du Québec 65, rue de 1' Lévie QC GS To (date dd-mm-	o par la Sécurité et Súreite l py contacting the issuing l by contacting the issuing no condatant Tauloufité ére m et adresse de l'établisse du Centre de L Etchemin 7X5	marifines de Transports C. sufficiély sufficiély sufficiély sufficiély sufficielle suffici
From (date dd-mm-ygyg) Du (date jmm-aasa)	nada, Marine Safety ar authenticity of this co- control of the co- uniteration of the reco- reconstruction of the reco- line titut marii 29	a de donné portent d Security – Apprount reflicate may be verific ficia pou dere verific ficia pour de v	o par la Sécurité et Súreite l py contacting the issuing l by contacting the issuing no condatant Tauloufité ére m et adresse de l'établisse du Centre de L Etchemin 7X5	maritimes de Transports Ci sultición: sultición: imment reconnu devia
From (date dd-mm-yyyy) Do (date j-mm-aata) STRATOR MU Name of 100der - Nom ou to	nada, Marine Safety ar authenticity of this co- control of the co- uniteration of the reco- reconstruction of the reco- line titut marii 29	a été donné portest di Security - Approuve dification may be verifie ficat pout être vérifie gratzed institution - No time du Québec 65, rue de 1' Lévie QC GS To (date dd-mm-	o par la Sécurité et Súreite l py contacting the issuing l by contacting the issuing no condatant Tauloufité ére m et adresse de l'établisse du Centre de L Etchemin 7X5	marismes de Transports Ci authorie; metric recorni devia de la cache devia de la cache devia de la cache de la cac
From (date dd-mm-ygyg) Du (date jmm-aasa)	nada, Marine Safely at a submericity of this ce authenticity of this ce authenticity of this ce authenticity do co cort and address of the reco in a different than the submericity of t	a de donné portent d Security – Apprount reflicate may be verific ficia pou dere verific ficia pour de v	a par la Sécurité et Sóreite la par la Sécurité de Sóreite la par la Sécurité de Sóreite la décidité de la Centre de L la Cent	maritimes de Transports Ci sultición: sultición: imment reconnu devia

The record of qualifications booklet to register the Certificates of Competency (CoC):





REGULATIONS COLUMN

BY SUSAN FALKNER

NUMBER 16 - JULY 2022 PAGE 2

Identification page:

The Certificate of Competency (CoC):

«passport» format:

(To be put in the record of qualifications booklet)





Note: The examples of documents used in this column are modified and are not valid documents.

Stay on the lookout for useful information transmitted via our regulatory chronicles!

It is always important to check with your local Transport Canada office to validate your documents.

If you have any questions regarding this column, please contact me!

Susan Falkner

Coordinator, Human Resources Training and Development sfalkner@csmoim.qc.ca

This information is provided to you free of charge with the collaboration of:



Transport Canada Transports Canada

