





Programme d'aide financière au perfectionnement des marins québécois

Année 3 sur l'entente de 5 ans (2018-2023) avec le ministère des Transports du Québec (MTQ)

Résultats du financement (1 avril 2020 au 31 mars 2021) L'enveloppe annuelle de 60,000.00\$ a été utilisée à 100% (Dépassement de l'enveloppe suivant l'acceptation de Transports Québec @ 61 288.50\$)

Résultats de l'analyse :

Demandes de financement		
Demandes totales de financement reçues	108	
Demandes acceptées (autorisées)	102	
Demandes refusées	6	

NB: Parmi les demandes refusées, il y avait notamment des demandes où les cours demandés n'étaient pas requis pour obtenir un brevet et d'autres demandes qui étaient pour la maintenance d'un brevet et non pour obtenir un brevet supérieur.

Sur les 102 demandes autorisées		
Cours réussis	76	
Cours annulés en raison de la Covid ou autres raisons	26	
Cours abandonnés ou échec	0	

Nombre de cours financés en 2020-2021			
Nom du cours	Nombre	Prix	Total
FUM-DVS (Fonctions d'urgences en mer)	2	496,25\$	992,50\$
FUM STCW (Fonctions d'urgences en mer)	2	957,00\$	1 914,00 \$
FUM Tali (Fonctions d'urgences en mer)	1	597,00\$	597,00\$
FUM - Mise à niveau officier (Fonctions d'urgences en mer)	9	571,22\$	5 140,98 \$
SN 1 (Sécurité et Navigation niveau 1)	2	990,00\$	1 980,00 \$
C&P 1 (Cartes et pilotage – niveau 1)	3	990,00\$	2 970,00 \$
C&P 2 (Cartes et pilotage – niveau 2)	1	990,00\$	990,00\$
CRO-CM (Certificat radio opérateur – commercial maritime)	5	356,50\$	1 782,50 \$
ECDIS (Système électronique des cartes marines)	1	737,50 \$	737,50 \$
GSP (Gestion à la passerelle)	1	269,54\$	269,54\$
NES L (Navigation électronique simulée, limitée)	2	600,00\$	1 200,00 \$
NES 1-A (Navigation électronique simulée, opérations partie A)	2	2 035,00 \$	4 070,00 \$
NES 1-B (Navigation électronique simulée, opérations partie B)	1	1 512,50 \$	1 512,50 \$
NES G (Navigation électronique simulée, gestion)	4	2 100,00 \$	8 400,00 \$
SSM 2 (Système de simulation moteurs, niveau 2)	12	1 100,00 \$	13 200,00 \$
Autorité et gestion	20	653,75 \$	13 075,00 \$
PBRS (Personnel des bâtiments avec responsabilités en sûreté)	1	300,00\$	300,00\$
SEM (Secourisme élémentaire en mer)	1	104,50\$	104,50 \$
SAEM (Secourisme avancé en mer)	6	342,08\$	2 052,48 \$
	76	Total	61 288,50 \$

Statut des 76 participants qui ont réussi		
Brevets navigation STCW (Canadiens)	37	
Brevets mécaniciens STCW (Canadiens)	26	
Brevets navigation domestique	11	
Brevets mécaniciens domestiques	1	
Brevets navigation immigrants (Conversion de brevet)	1	
Brevets mécaniciens immigrants (Conversion de brevet)	0	

Total 76

Candidats salariés	65
Candidats sans emploi / autonomes / autres	11

Sondage auprès des candidats:

Entre le 1er avril 2020 et le 31 mars 2021, 76 candidats ont suivi et réussi des formations nécessaires afin d'obtenir un premier brevet ou un brevet supérieur d'officier maritime de la marine marchande. Le ministère des Transports du Québec (MTQ) a financé 50% des frais des formations afin d'appuyer la progression des carrières des marins.

Ce sondage vise à savoir si les candidats qui ont reçu cette aide ont progressé dans leur carrière maritime. Nous avons obtenu 53 réponses sur les 76 participants qui ont été sollicités pour le sondage. Un retour de réponses de 70%.

1. Est-ce que vous avez suivi cette formation dans le but d'obtenir un premier brevet maritime, un brevet supérieur (niveau gestion) ou bien pour vous faire délivrer un brevet canadien en utilisant le processus d'examen direct pour les candidats titulaires de brevet de capacité délivré par une administration étrangère?

*Réponse obligatoire

Premier brevet	Brevet supérieur	Brevet conversion (immigrant)
36	15	2

Total de réponses
53

Avez-vous obtenu le brevet visé à la suite de cette formation ?
 *Réponse obligatoire

Oui	Non
28	25

Total de
réponses
53

3. Si votre démarche concernait l'obtention d'un brevet supérieur (niveau gestion), avez-vous obtenu un poste d'officier supérieur avec ce nouveau brevet?

*Réponse obligatoire

Oui	Non	Non applicable
20	18	15

Total de
réponses
53

4. Est-ce que vous êtes toujours en voie d'obtenir votre brevet ? *Réponse obligatoire

Oui	Non
33	20

Total de
réponses
53

NB : Certains candidats ont peut-être répondu «oui» à cette question parce ce qu'ils sont en voie d'obtenir un nouveau brevet après avoir obtenu celui qui était visé au départ.

5. Si oui, dans combien de temps croyez-vous pouvoir l'obtenir ? *Réponse obligatoire

Moins	Un à	Plus de	Non
d'un an	deux ans	trois ans	applicable
19	13	1	20

Total de
réponses
53

6. Sinon, pour quelle raison?

5 Réponses :

- 1. Obtention d'un emploi à terre requérant le brevet supérieur
- 2. Il me reste un examen oral afin d'obtenir mon brevet supérieur
- 3. Les examens se font progressivement
- 4. La disponibilité des cours
- 5. Âge et Covid

7. Est-ce que vous travaillez toujours dans l'industrie maritime?

*Ré	ponse	oblid	aatoir	·e
710	ponse	ODITE	juton	·

Oui	Non
52	1

Total de
réponses
53

^{*}Réponse non obligatoire

^{*}Pas tous ont répondu à cette question.

8. Au moment de la formation, étiez-vous un immigrant utilisant le processus d'examen direct pour les candidats titulaires d'un brevet de capacité délivré par une administration étrangère?

^{*}Réponse obligatoire

Oui	Non
2	51

Total de
réponses
53

9. Si oui, est-ce que vous avez réussi à convertir votre brevet au système canadien ? (Question pour immigrants en conversion de brevet seulement)

^{*}Réponse non obligatoire pour tous

Oui	Non
2	21

Total de
réponses
23

10. Sinon, pour quelle raison? (Question pour immigrants en conversion de brevet seulement)

1 Réponses :

Il manque d'autres formations

11. Pensez-vous avoir recours de nouveau à cette aide financière et, si oui, dans combien de temps?

^{*}Réponse obligatoire

Moins	Un à	Plus de	Non
d'un an	deux ans	trois ans	applicable
20	19	11	3

Total de
réponses
53

^{*}Réponse non obligatoire pour tous

12. Est-ce que cette aide financière a contribué à vous encourager dans l'atteinte de vos objectifs de carrière?

Oui	Non
53	0

Total de	
réponses	
53	

Révisé le 22 mars 2022 _ SFalkner_CSMOIM