

## Programme d'aide financière au perfectionnement des marins québécois

### Offert par le ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec (MTQ)

Une nouvelle convention d'aide financière a récemment été signée  
pour une période de cinq (5) ans,  
Débutant le 1<sup>er</sup> avril 2023 pour se terminer le 31 mars 2028.

Voici les montants de financement établis sur cinq (5) ans – 2023-2028 :

<b>2023-2024</b>	65 000 \$
<b>2024-2028</b>	75 000 \$ annuellement

Contrairement à l'enveloppe financière de *Services Québec* disponible pour les formations réglementées, ce financement concerne les individus. Pour les candidats admissibles, ce financement permet de défrayer différents pourcentages selon les critères établis et les coûts des formations.

Voici les nouveaux critères et les pourcentages établis qui y sont associés :

<b>Description du critère :</b>	<b>Pourcentage du financement établi pour la formation :</b>
Candidat au cours de mise à niveau ou de rafraîchissement des compétences ou en progression de brevet supérieur	50 %
Candidat pour un premier brevet de navigation ou mécanique	75 %
Nouveau candidat dans le domaine maritime travaillant sur un navire (non-breveté)	75 %
Candidats immigrants marins (conversion de brevet)	100 %

## Résultats de l'analyse :

Résultats du financement (1<sup>er</sup> avril 2023 au 31 mars 2024)

L'enveloppe annuelle de 65 000\$ a été utilisée (100%)

<b><u>Demandes de financement</u></b>	
Demandes totales de financement reçues	113
Sans emploi	91
Candidats sans emploi / autonomes / autres	22

Demandes acceptées	78
Cours réussis	60
Cours annulés	17
Cours abandonnés ou échec	1

Demandes refusées	37
Refusée Société d'état	12
Refusée manque de fonds	14
Refusées autres	11

**23 031\$**

Parmi les 78 demandes acceptées	% de la formation payé MTMD	# Bénéficiaires
Candidat au cours de mise à niveau ou de rafraîchissement des compétences ou en progression de brevet supérieur	50%	49
Candidat pour un premier brevet de navigation ou mécanique	75%	18
Nouveau candidat dans le domaine maritime travaillant sur un navire (non breveté)	75%	10
Candidats immigrants marins (conversion de brevet)	100%	1

Parmi les 60 participants qui ont réussi	# STCW ou Domestique
Brevets navigation STCW (Canadiens)	30
Brevets mécaniciens STCW (Canadiens)	10
Brevets navigation domestique	18
Brevets mécaniciens domestiques	2

## Voici les différentes formations réussies :

Nom de la formation	Nombre	Prix	Total
FUM-DVS (Fonctions d'urgences en mer)	1	990.00 \$	870.00\$
FUM-STCW-BS (Fonctions d'urgences en mer)	7	1 822.80 \$	12 059.60\$
FUM Aptitude (Fonctions d'urgences en mer)	5	832.00\$	4 157.15\$
FUM - Tali (Fonctions d'urgences en mer)	9	980.00 \$	7 900.00\$
FUM - Mise à niveau officier (Fonctions d'urgences en mer)	9	820.00 \$	7 906.00\$
FUM - Mise à niveau Matelot (Fonctions d'urgences en mer)	2	740.00\$	1 450.00\$
CRO-CM (Certificat radio opérateur – commercial maritime)	2	648.75 \$	1 297.50\$
NES G (Navigation électronique simulée, gestion)	5	2 325.00 \$	12 787.50\$
PBRS (Personnel d'un bâtiment ayant responsabilités en sûreté)	1	556.50 \$	558.75\$
Autorité et gestion	4	880.00 \$	3 875.00\$
SSM 2 (Système de simulation moteurs, niveau 2)	3	1 555.00 \$	3 765.00\$
SMDSM (Système mondial de détresse et de sécurité en mer)	3	1 134.00\$	3 402.00\$
SVOP / CCPB (Compétences des conducteurs de petits bâtiments)	1	789.00\$	720.50\$
SEM (Secourisme élémentaire en mer)	3	287.00\$	861.00\$
SAEM (Secourisme avancé en mer)	5	540.00\$	3 390.00\$
	<b>60</b>	<b>Total</b>	<b>65 000.00\$</b>

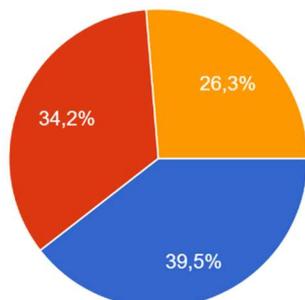
## Sondage auprès des candidats :

Entre le 1<sup>er</sup> avril 2023 et le 31 mars 2024, 60 candidats ont suivi et réussi des formations nécessaires afin d'intégrer l'industrie maritime, d'obtenir un premier brevet ou un brevet supérieur d'officier de navigation ou d'officier de mécanique de marine ou bien de faire la conversion de brevet obtenu dans un autre pays. Le ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec (MTMD) a financé différents pourcentages des frais des formations afin d'appuyer la progression des carrières des marins.

Ce sondage vise à savoir si les candidats qui ont reçu cette aide ont progressé dans leur carrière maritime. Nous avons obtenu 38 réponses sur les 60 participants qui ont été sollicités pour le sondage. *Un retour de réponses de 63%.*

1. Comment avez-vous entendu parler du financement offert par le ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec (MTMD)?

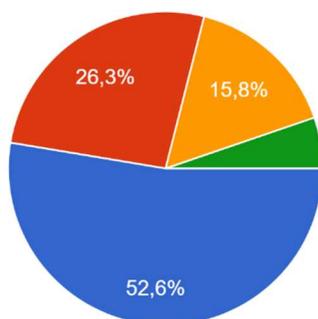
38 réponses



- Via le Centre de formation aux mesures d'urgence (CFMU) de l'institut maritime du Québec (IMQ)
- Sur le site web du Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime (CSMOIM)
- Par un(e) ami(e) / un(e) collègue de travail

2. Parmi les choix suivants, veuillez indiquer le but d'avoir suivi cette (ces) formation(s).

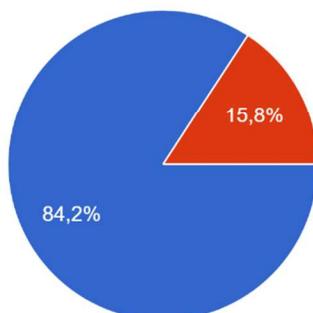
38 réponses



- Candidat au cours de mise à niveau ou en progression de brevet supérieur
- Candidat pour un premier brevet de navigation ou mécanique
- Nouveau candidat dans le domaine maritime travaillant sur un navire (non breveté)
- Candidat immigrant marin (conversion de brevet)

3. Avez-vous obtenu le résultat voulu?

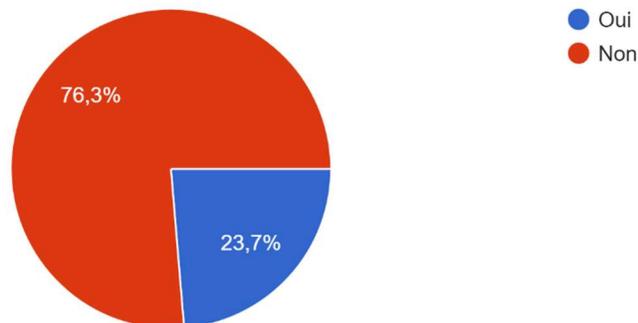
38 réponses



- Oui
- Non

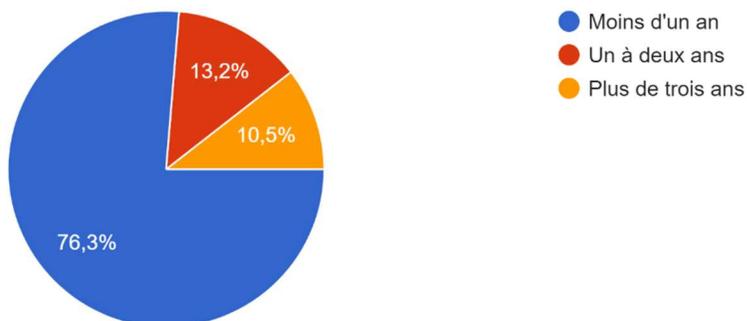
4. Si votre démarche concernait l'obtention d'un brevet supérieur, avez-vous obtenu un poste d'officier supérieur avec cette (ces) formation(s)?

38 réponses



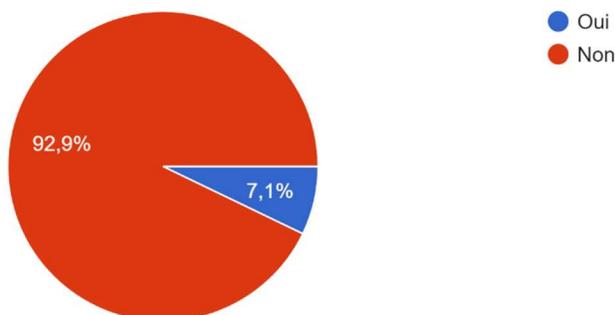
5. Si vous avez répondu non à la dernière question, dans combien de temps croyez-vous pouvoir l'obtenir?

38 réponses



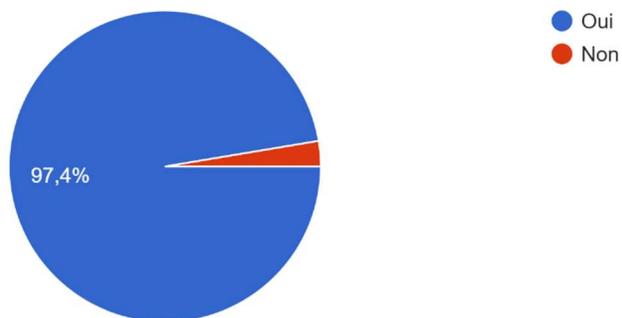
6. Si vous étiez en conversion de brevet d'un autre pays, est-ce que vous avez réussi à convertir votre brevet au système canadien?

28 réponses



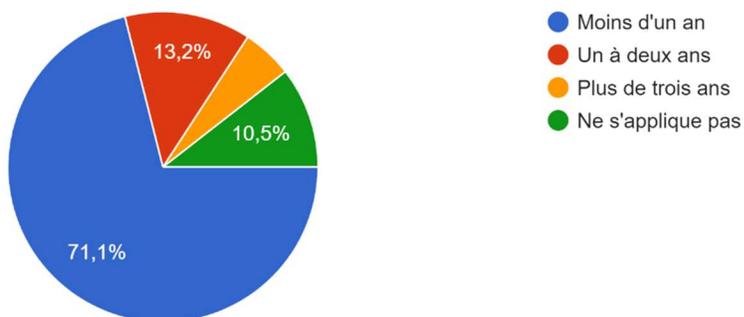
7. Est-ce que vous travaillez toujours dans l'industrie maritime?

38 réponses



8. Pensez-vous avoir recours de nouveau à cette aide financière et, si oui, dans combien de temps?

38 réponses



9. Est-ce que cette aide financière a contribué à vous encourager dans l'atteinte de vos objectifs de carrière?

38 réponses

