

Canship Ugland Ltd

Nous sommes une société de gestion de navires et d'équipage qui exploite et gère des navettes-citernes DP, des remorqueurs portuaires, des vraquiers, des cargos, des remorqueurs et barges océaniques, des transbordeurs rouliers, des bateaux-pilotes et des pétroliers. De plus, nous fournissons des services de gestion d'équipage à d'autres propriétaires et exploitants de navires. Nous offrons une excellente rémunération, des régimes de retraite et des avantages sociaux complets.

À l'heure actuelle, nous recrutons pour un temps plein, un ingénieur en chef pour le CRT Express Tug and Barge.

Chief Engineer – CRT Express

Rotations/Zone d'exploitation :

- Arrêt d'hiver à Caraquet Nouveau-Brunswick, diverses options de rotation (2,3,4 semaines on/off)
- Saison d'exploitation (juin-octobre) Possibilité pour le chef mécanicien de partir pour de courtes durées durant la saison.

Rémunération : Salaire et avantages sociaux très compétitifs

Exigences du candidat :

- Certificat de compétence minimum : moteur de 3e classe
- Médecine valide des gens de mer
- Parler français serait considéré comme un atout

Date de début : janvier 2023

Date limite de soumission des candidatures : 4 janvier 2023

Postulez par e-mail uniquement et indiquez dans la ligne d'objet le poste pour lequel vous souhaitez être considéré :

CRT Express – Ingénieur en chef

Courriel : HRDept@canship.com

Site Web : www.canship.com/nl/

Canship Ugland Ltd est un employeur garantissant l'égalité des chances et encourage les membres de tous les groupes désignés à postuler. Seules les personnes considérées pour une entrevue seront contactées. Pas de demande téléphonique svp