

Huileuse ou Huileur

Reformar est un organisme rimouskois qui soutient depuis 1989 les chercheurs, les institutions de recherche et de formation ainsi que les organisations gouvernementales et privées dans la réalisation de leurs projets scientifiques en science et technologie de la mer. Concrètement, Reformar s'occupe de la gestion complète d'une flotte de navires scientifiques ainsi que tout ce qu'une mission scientifique peut impliquer comme planification. La direction a actuellement un poste de **Huileuse** ou **Huileur** à offrir au sein de son équipe. Alors, si la mécanique des navires te passionne, que tu as souvent les mains pleines d'huile et que tu es du type manuel, viens travailler avec nous !

De façon sommaire, en tant que **Huileuse** ou **Huileur**, tu joueras un rôle clé dans le bon déroulement de la salle des machines du navire Coriolis II.

Sous la supervision du Chef mécanicien ou de l'Officier mécanicien de quart, tu...

- Aides à effectuer divers travaux d'entretien de routine et de réparation des moteurs, des machineries et des appareils auxiliaires du navire et assistes dans les réparations d'urgence;
- Vérifies les indicateurs de l'équipement, des machines et des moteurs afin de s'assurer que la pression et le débit des lubrifiants correspondent aux normes établies;
- Consignes les données et signales les anomalies à l'officier mécanicien de quart;
- Lubrifies les pièces mobiles des moteurs, des machines et des appareils auxiliaires;
- Nettoies les pièces des machines et assures la propreté de la salle des machines;
- Effectues le classement du matériel de façon sécuritaire;
- Tiens les registres à jour et;
- Contribues à toutes autres tâches connexes selon les besoins et consignes du supérieur.

Exigences, habiletés et qualités professionnelles recherchées :

- **FORMATION/CERTIFICATS :**
 - Brevets canadiens de Formation d'Urgence en Mer (FUM) valides (obtenus dans les 5 dernières années) ;
 - Brevet canadien — Personnel du bâtiment ayant des responsabilités en matière de sûreté ;
 - Certificat médical valide de Transport Canada ;

- **EXPÉRIENCE MARITIME** : Tu as de l'expérience comme matelot et tu rêves d'aller t'amuser dans la salle des machines ou tu as de l'expérience comme huileuse ou huileur ? On veut te rencontrer !
- **ANGLAIS** : Il n'est pas nécessaire d'être **COMPLÈTEMENT** bilingue, mais tu dois posséder une bonne base considérant que sur les navires, ça se déroule pas mal « *in english* » !
- **LEADERSHIP** : Nous recherchons une personne qui dégage une énergie positive et qui entraîne ses collègues dans cette mouvance.
- **RÉSOLUTION DE PROBLÈMES** : Ce sera le quotidien de la personne et c'est ce qui rendra son travail non routinier et passionnant ! Donc, oui, une capacité à « se virer de bord sur un dix cents » est essentielle.
- **TRAVAIL D'ÉQUIPE** : Étant une petite équipe à bord du Coriolis II, une communication respectueuse et efficace autant avec les collègues de travail, les clients que les partenaires est une valeur qui nous est chère.

Ce que nous avons à t'offrir...

- Un salaire compétitif et établi selon la politique salariale en vigueur;
- Une place dans une petite équipe où règne une ambiance conviviale;
- Des avantages sociaux très concurrentiels (REER collectif à 7 %, programmes d'assurances collectives, etc.);
- 14 jours fériés par année;
- Une augmentation salariale à chaque année;
- Le remboursement annuel de tes bottes de sécurité (max 175 \$) ainsi que ton certificat médical de la marine chaque 2 ans (max 150 \$);
- Une flexibilité dans l'horaire pouvant accommoder certaines de tes obligations;
- Un emploi où le travail d'équipe est primordial dans l'atteinte des objectifs;
- Un emploi où tu ne vois pas passer tes journées !

Si cette courte description te donne envie de tenter ta chance, fais-nous parvenir ta candidature aux coordonnées ci-dessous. Tu peux aussi communiquer avec nous pour obtenir davantage de renseignements !

Christine Lévesque, Superviseure des opérations

Reformar, 418 723-1986, poste 1023, supervisor@reformar.ca