

A photograph of two large white and blue vessels, likely offshore supply ships, docked at a harbor. The sky is a mix of orange, yellow, and blue, indicating sunset or sunrise. The vessels have "OCEAN" written on their sides. The text "OCEAN YVAN DESBAGNES" is visible on the side of the vessel in the foreground.

OFFICIER(-IÈRE) MÉCANICIEN(NE) – 4^{IÈME} CLASSE

TU SOUHAITES TE JOINDRE À UNE ENTREPRISE DE GRANDE ENVERGURE DANS LAQUELLE TA CONTRIBUTION SERA RECONNUE? LIS LA SUITE, CETTE OFFRE EST PARFAITE POUR TOI!

Nous recherchons activement un officier mécanicien de 4^{ème} classe pour rejoindre l'équipage de l'OCEAN TRAVERSE NORD pour assurer le bon fonctionnement des machines du navire, y compris des procédures de démarrage et d'arrêt des moteurs principaux et des générateurs auxiliaires. Il devra également travailler de manière indépendante à l'évaluation des pannes mécaniques (machines, pompes, hydraulique, électricité) en procédant au démontage, à la reconstruction et à l'installation finale.

POURQUOI MONTER À BORD?

- Horaire de travail : six (6) semaines de travail, six (6) semaines de congé;
- Assurance collective (médicament, dentaire, vision, etc.);
- Programme d'aide aux employés gratuit et disponible pour toute la famille;
- Régime de retraite avec cotisation de l'employeur;
- Possibilités d'avancement de carrière;
- Équipements de travail fournis;
- Club social et événements d'entreprise.

TES TALENTS SERVIRONT À RELEVER LES DÉFIS SUIVANTS:

- Faire fonctionner toutes les machines de la drague à suction;
- Effectuer de l'entretien préventif selon les procédures et lignes directrices;
- Effectuer des réparations et l'entretien de la salle des machines et de l'ensemble de l'équipement à bord;
- Assurer le bon fonctionnement de l'équipement à bord;
- Démonter, réparer et réinstaller l'équipement lié aux moteurs diesel principaux, aux moteurs diesel auxiliaires, aux distributeurs hydrauliques, aux pompes à eau, au système de dragage et aux systèmes électriques à bord du navire;
- Savoir lire et comprendre les dessins du navire (coque, diagrammes de tuyauterie, machines et schémas électriques);
- Assurer les opérations de soudage;
- Tenir l'inventaire;
- Maintenir les lieux de travail propres;
- Respecter l'ensemble des politiques de l'entreprise, plus particulièrement les politiques de santé, de sécurité et environnementales;
- Contrôler les paramètres de fonctionnement du moteur et des rapports;
- Préparer le navire pour l'inspection annuelle;
- Participer aux audits internes et externes;
- Remplir les journaux de bord, les registres et les listes de contrôle;
- Enregistrer les déficiences au moyen du logiciel d'entretien préventif;
- Signaler les problèmes ou proposer des réparations à effectuer sur l'équipement défectueux au surintendant mécanique;
- Participer et soutenir les activités prévues au système de gestion de la santé, sécurité et environnement.

NOTRE COLLÈGUE IDÉAL POSSÈDE :

- Brevet canadien valide STCW d'officier mécanicien de quatrième classe;
- Certificat médical valide émis par Transports Canada;
- Certificats d'aptitude :
 - Sécurité de base STCW-BS
 - Aptitude à l'exploitation des bateaux de sauvetage et des canots de secours, autres que des canots de secours rapides
 - Techniques avancées de lutte contre l'incendie
- Certificat restreint d'opérateur-radio (atout);
- Un (1) an d'expérience en mer en tant qu'officier mécanicien et possibilité d'obtenir le visa de deuxième auprès de Transports Canada (atout);
- Trois (3) à cinq (5) années d'expérience en tant qu'officier mécanicien (atout);
- Passeport (atout);
- Bonne connaissance de la mécanique diesel et des systèmes hydrauliques;
- Capacité d'analyse pour la résolution de problèmes et le dépannage;
- À l'aise de travailler avec Sinex et Microsoft Office;
- Faire preuve de leadership positif;
- Responsable, autonome, motivé par le travail d'équipe et ponctuel.
- Langue : niveau avancé en français ou en anglais à l'oral et à l'écrit.

DESCRIPTION DE L'ENTREPRISE

Fondée en 1972, Groupe Océan est une entreprise florissante, inspirante et qui a le vent dans les voiles! Leader de l'industrie maritime canadienne, notre succès se fonde sur notre capacité à innover, notre volonté de toujours aller de l'avant et la diversité de nos services. Que ce soit du remorquage portuaire, des travaux maritimes, de la construction ou de la réparation navale, nous sommes très fiers des réalisations de notre main d'œuvre spécialisée. Au sein de nos différentes équipes, nous retrouvons des employés dynamiques, passionnés et animés par une volonté de faire une différence. Nous favorisons un milieu de travail sain, sécuritaire et respectueux de notre environnement, reflétant ainsi nos valeurs d'excellence, d'intégrité et de respect.

TU AIMERAI TE JOINDRE À L'ÉQUIPE? FAIS-NOUS PARVENIR TON CURRICULUM VITAE DÈS MAINTENANT VIA NOTRE SITE INTERNET À <https://www.groupeocean.com/carrieres/>

N.B. : Groupe Océan souscrit à un programme d'accès à l'égalité et invite les femmes, les minorités visibles, les membres des Premières Nations et Inuits, ainsi que les personnes handicapées à poser leurs candidatures. L'utilisation du genre masculin vise à faciliter la lecture et n'a aucune intention discriminatoire. Nous croyons au principe d'équité en matière d'emploi et nous sommes ouverts aux mesures d'adaptation lors du processus de sélection.

Océan^{MC} et Groupe Océan^{MC} ainsi que les logos/dessins y afférents sont des marques de commerce de 9215-7064 Québec inc. employées sous licence.



ENGINEER OFFICER – 4TH CLASS

**YOU WISH TO JOIN A LARGE-SCALE COMPANY IN WHICH YOUR CONTRIBUTION WILL BE RECOGNIZED?
READ ON, THIS OFFER IS PERFECT FOR YOU!**

We are actively seeking a 4TH Class Engineering Officer to join the crew of the OCEAN TRAVERSE NORD to ensure the good operation of the vessel's machinery, including start-up and shut-down procedures for main engines and auxiliary generators. He will also be required to work independently to assess mechanical breakdowns (machinery, pumps, hydraulics, electricity) by carrying out dismantling, rebuilding, and final installation once the parts have been obtained.

WHY GET ON BOARD?

- Schedule: six (6) weeks on, six (6) weeks off;
- Group insurance (prescription drugs, dental, vision, etc.);
- Free employee assistance program for the whole family;
- Pension plan with employer contribution;
- Career advancement opportunities;
- Work equipment provided;
- Social club and corporate events.

YOUR TALENTS WILL BE USED TO MEET THE FOLLOWING CHALLENGES:

- Operate every suction dredger machinery;
- Perform preventive maintenance following procedures and guidelines;
- Carry out repairs and maintenance of the engine room and all equipment on board;
- Ensure the proper functioning of equipment on board;
- Dismantle, repair, and reinstall equipment related to diesel main engines, auxiliary diesel engines, hydraulic power packs, water pump, dredging system, and electrical systems on board the vessel;
- Read and understand the vessel's drawings (hull, piping diagrams, machinery, and electrical layout);
- Ensure bunkering operations;
- Keep inventory;
- Keep work areas clean;
- Comply with all company policies, especially health, safety and environmental policies;
- Monitor engine operating parameters and reports;
- Prepare the vessel for annual inspection;
- Participate in internal and external audits;
- Complete logbooks, records, and checklists;
- Register defects using the preventive maintenance software;
- Report any problems or suggest repairs to be carried out on faulty equipment to the Mechanical Superintendent;
- Participate in and support the activities of the Health, Safety, and Environment Management System.



OUR IDEAL COLLEAGUE HAS:

- Fourth Class Marine Engineer Canadian Certification of Competency (Motor);
- Valid medical certificate issued by Transport Canada;
- Certificates of aptitude:
 - Basic security STCW-BS
 - Ability to operate lifeboats and rescue boats, other than fast rescue boats
 - Advanced firefighting techniques
- Restricted radio certificate (asset);
- One (1) year's experience at sea as an engineer officer and the possibility of obtaining a second-level visa from Transport Canada (an asset);
- Three (3) to five (5) years of experience as a mechanic officer (asset);
- Passport (asset);
- Good knowledge of diesel mechanics and hydraulic systems;
- Analytical skills for problem-solving and troubleshooting;
- Comfortable working with Sinex and Microsoft Office;
- Demonstrate positive leadership;
- Responsible, autonomous, motivated by teamwork, and punctual;
- Language: advanced level in spoken and written French or English.

COMPANY DESCRIPTION

Founded in 1972, Ocean Group is a thriving, inspiring company with the wind in its sails! Leader in the Canadian maritime industry, our success is based on our ability to innovate, our determination to always move forward, and the diversity of our services. Whether it is harbor towing, marine work, construction, or ship repair, we are very proud of the achievements of our specialized workforce. Within our various teams, we find dynamic and passionate employees driven by the willingness to make a difference. We promote a healthy, safe, and environmentally friendly work environment, reflecting our values of excellence, integrity, and respect.

YOU WANT TO JOIN THE TEAM, SEND US YOUR RESUME NOW:
<https://www.groupocean.com/en/careers/>

NB: Ocean Group subscribes to an Equality Access Program and invites women, visible minorities, First Nations and Inuit people and persons with disabilities to apply. The use of the masculine gender is meant to facilitate reading and has no discriminatory intent. We believe in the principle of employment equity and are open to measures of accommodation in the selection process.

Ocean™, Ocean Group™ and any related logos/designs are trademarks of 9215-7064 Québec Inc. used under license.