



Comité sectoriel
de main-d'œuvre
de l'industrie maritime

Transports
Québec



INSTITUT MARITIME
DU QUÉBEC
École nationale

Programme d'aide financière au perfectionnement des marins québécois

Année 2 sur l'entente de 5 ans (2018-2023) avec le ministère des Transports du Québec (MTQ)

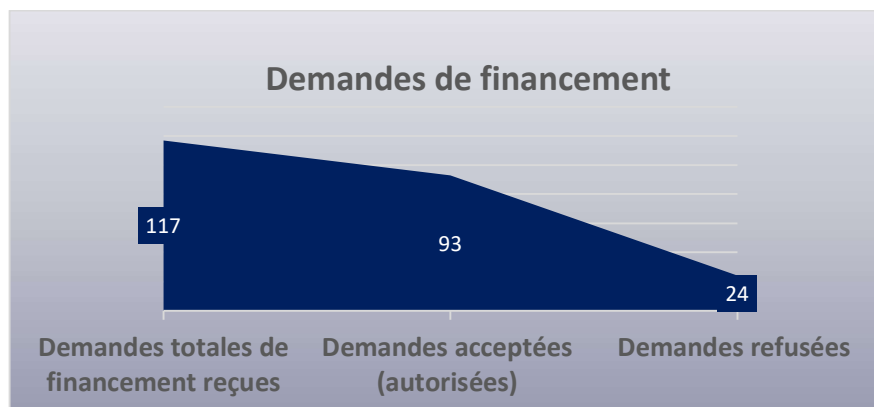
Résultats du financement (1 avril 2019 au 31 mars 2020)

L'enveloppe annuelle de 60,000.00\$ a été utilisée à 96% (59,000\$)

**Il faut tenir compte aussi qu'en raison de la pandémie, tous les cours ont été annulés les dernières semaines du mois de mars 2020 donc l'enveloppe n'a pas été utilisée en totalité.*

Résultats du sondage :

<u>Demandes de financement</u>	
Demandes totales de financement reçues	117
Demandes acceptées (autorisées)	93
Demandes refusées	24



NB: Parmi les demandes refusées, il y avait notamment des demandes où les cours n'étaient pas nécessaires pour obtenir un brevet et d'autres demandes qui étaient pour la maintenance d'un brevet et non pour obtenir un brevet supérieur.

Sur les 93 demandes autorisées	
Cours réussis	81
Annulés/abandonnés/remis/candidats ne se sont pas présentés	12

Nombre de cours financés en 2019-2020			
Nom du cours	Nombre	Prix	Total
FUM Aptitude	1	415,00 \$	415,00 \$
Autorité et travail d'équipe	1	370,00 \$	370,00 \$
Mise à niveau officier	1	500,00 \$	500,00 \$
Secourisme élémentaire en mer	6	90,00 \$	540,00 \$
NES-L	3	595,00 \$	1 785,00 \$
Secourisme avancé en mer	3	310,00 \$	930,00 \$
CRO-CM	4	355,00 \$	1 420,00 \$
FUM Tali	5	536,00 \$	2 680,00 \$
NES-Gestion	9	2 100,00 \$	18 900,00 \$
SSM2	11	1 000,00 \$	11 000,00 \$
FUM DVS	11	455,00 \$	5 005,00 \$
Autorité et gestion	25	618,00 \$	15 450,00 \$
			<u>58 995,00 \$</u>

Statut des 81 participants qui ont réussi	
Brevets navigation STCW (<i>Canadiens</i>)	37
Brevets mécaniciens STCW (<i>Canadiens</i>)	18
Brevets navigation domestique	20
Brevets mécaniciens domestiques	2
Brevets navigation immigrants (<i>Conversion de brevet</i>)	1
Brevets mécaniciens immigrants (<i>Conversion de brevet</i>)	3
Total	<u>81</u>

Candidats salariés	75
Candidats sans emploi / autonomes / autres	6

Sondage auprès des candidats:

Entre le 1er avril 2019 et le 31 mars 2020, 81 candidats ont suivi et réussi des formations nécessaires afin d'obtenir un premier brevet ou un brevet supérieur d'officier maritime de la marine marchande. Le ministère des Transports du Québec (MTQ) a financé 50% des frais des formations afin d'appuyer la progression des carrières des marins.

Ce sondage vise à savoir si les candidats qui ont reçu cette aide ont progressé dans leur carrière maritime. Nous avons obtenu 53 réponses sur les 81 participants qui ont été sollicités pour le sondage.

1. Est-ce que vous avez suivi cette formation dans le but d'obtenir un premier brevet maritime, un brevet supérieur (*niveau gestion*) ou bien pour vous faire délivrer un brevet canadien en utilisant le processus d'examen direct pour les candidats titulaires de brevet de capacité délivré par une administration étrangère?

**Réponse obligatoire*

Premier brevet	Brevet supérieur	Brevet conversion (immigrant)	Total de réponses
11	39	3	53

2. Avez-vous obtenu le brevet visé à la suite de cette formation ?

**Réponse obligatoire*

Oui	Non	Total de réponses
41	12	53

3. Si votre démarche concernait l'obtention d'un brevet supérieur (*niveau gestion*), avez-vous obtenu un poste d'officier supérieur avec ce nouveau brevet?

**Réponse obligatoire*

Oui	Non	Non applicable	Total de réponses
27	9	17	53

4. Est-ce que vous êtes toujours en voie d'obtenir votre brevet ?

**Réponse obligatoire*

Oui	Non	Total de réponses
24	33	57

NB : Certains candidats ont peut-être répondu «oui» à cette question parce ce qu'ils sont en voie d'obtenir un nouveau brevet après avoir obtenu celui qui était visé au départ.

5. Si oui, dans combien de temps croyez-vous pouvoir l'obtenir ?

**Réponse obligatoire*

Moins d'un an	Un à deux ans	Plus de trois ans	Non applicable	Total de réponses
16	3	2	32	53

6. Sinon, pour quelle raison?

**Réponse non obligatoire*

Cours non disponibles	Changement de carrière	Autre raison	Non applicable	Total de réponses
0	0	5	30	35

**Pas tous ont répondu à cette question.*

7. Est-ce que vous travaillez toujours dans l'industrie maritime?

**Réponse obligatoire*

Oui	Non	Total de réponses
53	0	53

8. Au moment de la formation, étiez-vous un immigrant utilisant le processus d'examen direct pour les candidats titulaires d'un brevet de capacité délivré par une administration étrangère?

**Réponse obligatoire*

Oui	Non	Total de réponses
4	49	53

9. Si oui, est-ce que vous avez réussi à convertir votre brevet au système canadien ?
(Question pour immigrants en conversion de brevet seulement)

**Réponse non obligatoire pour tous*

Oui	Non	Total de réponses
5	16	21

**Pas tous ont répondu à cette question.*

10. Sinon, pour quelle raison? (Question pour immigrants en conversion de brevet seulement)

**Réponse non obligatoire pour tous*

Commentaires : 0 réponse

11. Pensez-vous avoir recours de nouveau à cette aide financière et, si oui, dans combien de temps?

**Réponse obligatoire*

Moins d'un an	Un à deux ans	Plus de trois ans	Non applicable	Total de réponses
24	12	6	11	53

12. Est-ce que cette aide financière a contribué à vous encourager dans l'atteinte de vos objectifs de carrière?

**Réponse obligatoire*

Oui	Non	Total de réponses
52	1	53

13. Est-ce que vous avez des commentaires ou suggestions afin d'améliorer le processus du financement?

Commentaires : 24

- Continuez à stimuler le domaine maritime, car d'ici 10ans ils va avoir un manque de personnel extrême.
- Ce financement m'a bien aidé pour avoir le brevet voulu
- Un très beau programme pour aider les travailleurs du secteur maritime à grandir.
- Faciliter processus
- Ce financement m'a bien aidé pour avoir le brevet voulu
- Cette aide est très importante pour moi afin de pouvoir obtenir des brevets supérieurs
- Ma progression a été ralentie par la période de Covid19 et j'ai annulé la formation du printemps. Je suis sur la liste de Transport Canada et Garde côtière.
- Merci à vous !!
- Que ce soit automatique pour les citoyens canadiens sans être obligés de faire intervenir l'employeur
- Non, c'est très bien ainsi.
- Plus d'accessibilité et de visibilité aux nombreux cours exigés pour faciliter l'accès aux travailleurs du secteur maritime (nous avons un besoin énorme de main-d'œuvre)
- C'est excellent, simple et efficace
- Cette aide nous aide vraiment à progresser plus vite.
- Bien satisfait de l'aide financière.
- Le processus de financement aide, le problème est surtout le manque de cours offerts par l'IMQ pour les brevets supérieurs de mécanique.
- Cette aide fut très utile et appréciée.
- Non, c'est très bien ainsi.
- Non c'est très bien ainsi.
- Très bien avec la demande admission avec IMQ
- Excellent!
- Super, merci beaucoup pour l'encouragement!
- Merci beaucoup pour cette opportunité d'avoir du financement afin de progresser dans ma carrière.

*Références :

Sondage «google form» juillet-août-septembre 2021

Questions sur formulaires d'inscription et tableau de compilations inscriptions CFMU SFalkner septembre 2021

