

TON AVENTURE COMMENCE...



EMBARQUE

LE MARITIME A UNE CARRIÈRE
POUR TOI!



L'AVENTURE, AU QUOTIDIEN!

Les carrières maritimes sortent de l'ordinaire, tout comme toi! Tu es amateur de voyage et d'aventures? Le maritime est pour toi! Tu adores les nouvelles technologies et être à l'extérieur? Tu rêves de participer au fonctionnement d'un grand système de transport? Le maritime est définitivement pour toi!

Ouverte à tous, l'industrie maritime offre à la fois structure et liberté, autonomie et esprit d'équipe et propose des emplois pour tous les goûts. Certains sont très physiques et /ou techniques et d'autres sont dans le domaine de l'administration et de la gestion. Le meilleur des deux mondes, non?



DES MÉTIERS À LA TONNE ET... PAYANTS!

Savais-tu que les emplois maritimes ne sont pas nécessairement sur les navires? Eh oui! Même que le 2/3 des carrières se trouvent à terre dans les ports et les bureaux. Aussi, il est tout à fait possible de passer de l'un à l'autre en cours de carrière, l'industrie est très flexible! Même pour les débutants, les salaires sont excellents, imagine lorsque tu montes en grade!

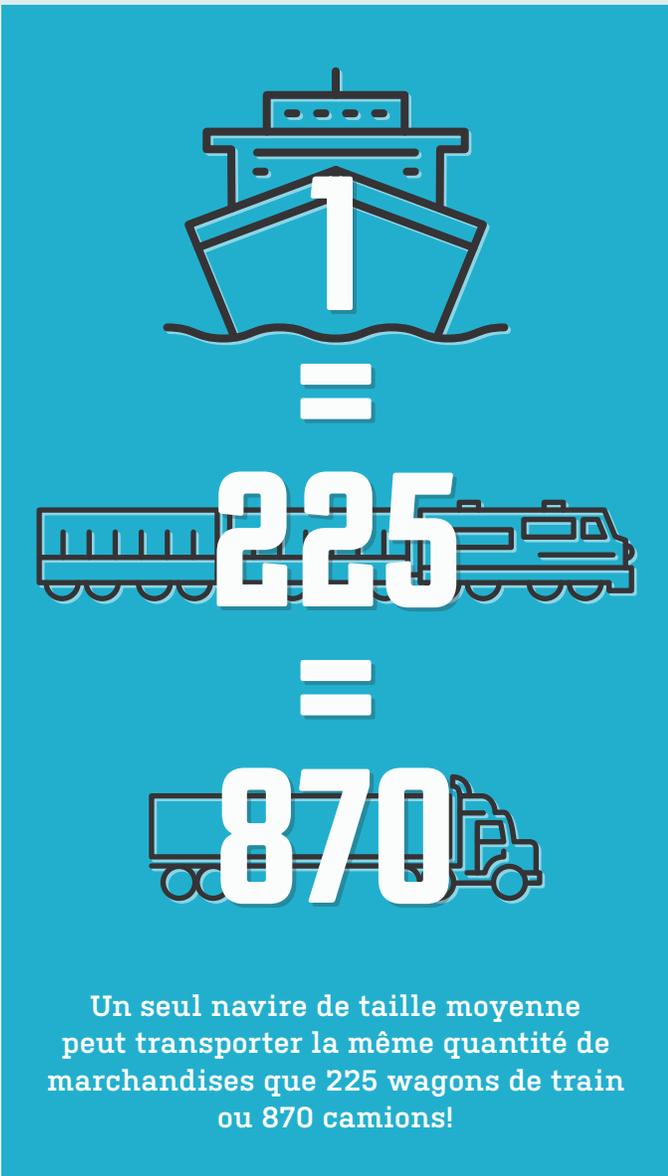
Généreux salaires, plus de 14 000 emplois au Québec, de nombreuses possibilités d'avancement et une industrie qui est un service essentiel en croissance! Que veux-tu de plus?



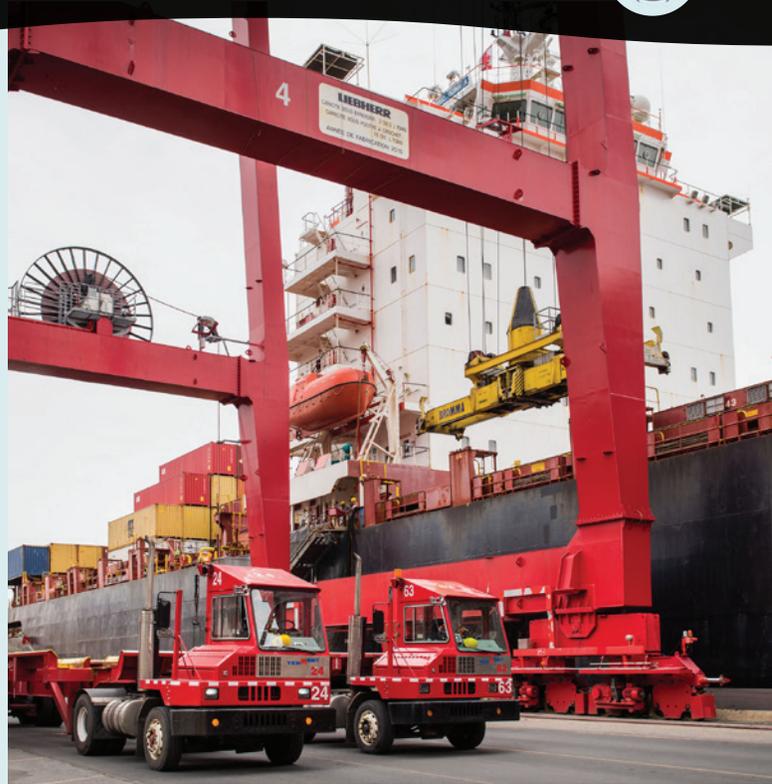
Photo : Jean Cloutier

PAR BATEAU, C'EST ÉCOLO!

Travailler dans le transport maritime, c'est aussi choisir la meilleure performance énergétique! Une image vaut 1000 mots? Comparez-le par vous-même!



Un seul navire de taille moyenne peut transporter la même quantité de marchandises que 225 wagons de train ou 870 camions!



UNE INDUSTRIE EN SANTÉ ET UN PILIER ÉCONOMIQUE

Savais-tu que 80 % des biens de consommation que tu consommes sont arrivés au Canada grâce au transport maritime? Ta commande sur Amazon, ton nouveau téléphone, tes vêtements dernier cri, ta bouteille de vin préférée: livrés par navire.

Chaque année, ce sont environ 120 millions de tonnes de marchandises qui sont transbordées dans les ports du Québec via le fleuve Saint-Laurent. Impressionnant non?

LES CARRIÈRES EN MER

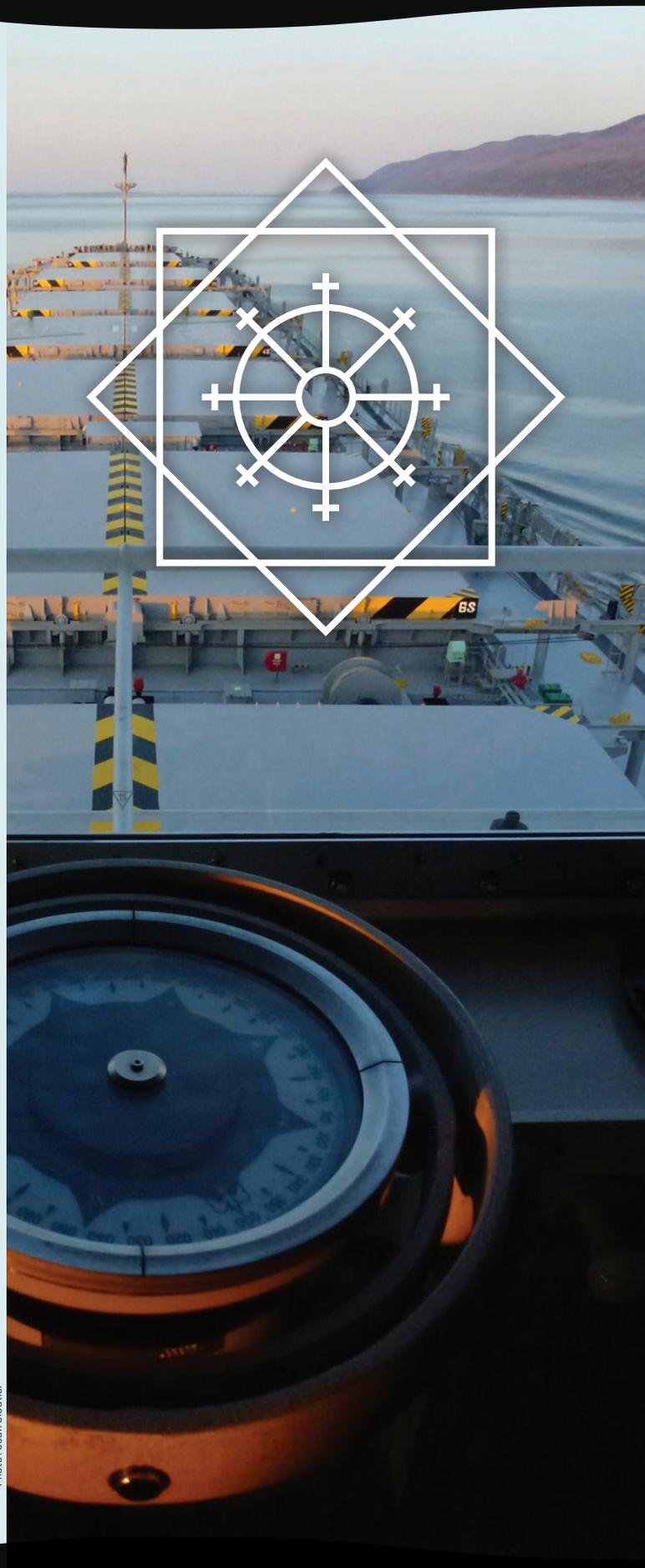
VRAI OU FAUX : IL FAUT S'EXPATRIER POUR FAIRE UNE CARRIÈRE EN MER? **FAUX!**

Les marins peuvent faire de belles carrières sur le fleuve Saint-Laurent, travailler pour des compagnies canadiennes ou québécoises et revenir à la maison régulièrement. Pensons au personnel navigant des compagnies qui exploitent des traverses, des navires remorqueurs ou de croisières et excursions.

Dans la grande famille des marins, il y a les pilotes, les capitaines, les officiers de navigation, les officiers mécaniciens, les timoniers, les matelots et les cuisiniers.

Dans le présent document, le masculin est utilisé sans discrimination et uniquement dans le but d'alléger le texte.

Photo : Jean Cloutier

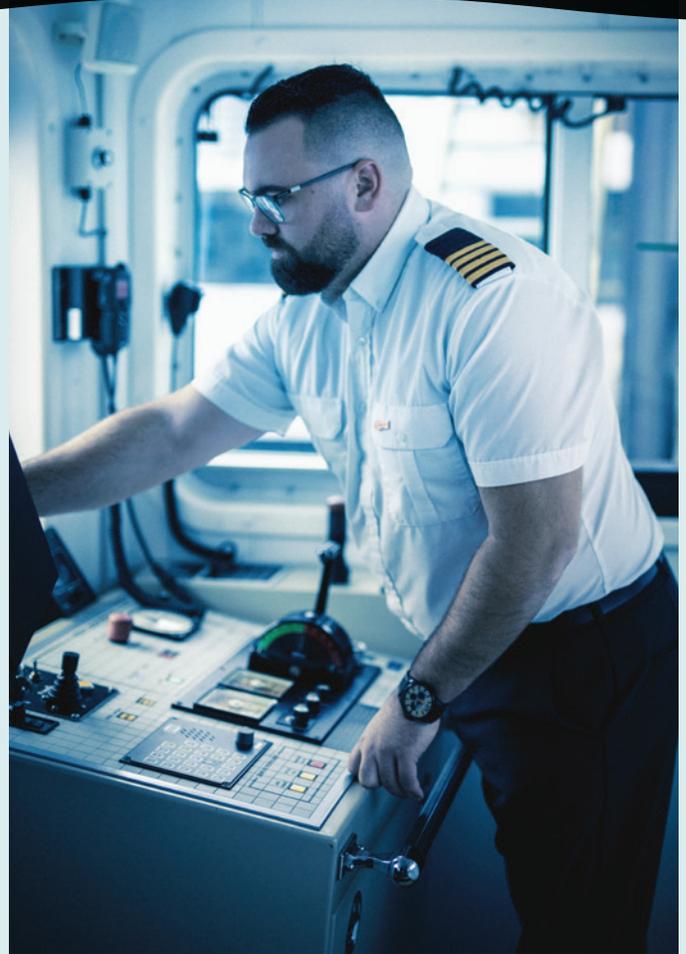




ENVIE DE DEVENIR CAPITAINE ?

Tu es un leader né et la gestion du personnel ne te fait pas peur? Le métier de capitaine est pour toi!

Tes principales fonctions sont de voir au bon fonctionnement des opérations, d'assurer la sécurité du navire, du personnel à ta charge et de la cargaison et/ou des passagers. Être capitaine, c'est être humain, analytique et avoir un excellent sens critique: c'est toi l'officier en charge et tu prends les décisions finales du navire. Ça te parle? L'Institut maritime du Québec est ta première étape pour quatre ans! Une fois sur le marché du travail, cumule ton expérience en mer comme officier de navigation et grimpe les échelons et tu pourrais te retrouver aux commandes d'un navire! Oui, toi!



ENVIE D'ÊTRE OFFICIER DE NAVIGATION ?



Tu as des aptitudes en physique et en mathématiques? Le voyage t'attire et tu n'as pas peur des responsabilités? Tu as le profil!

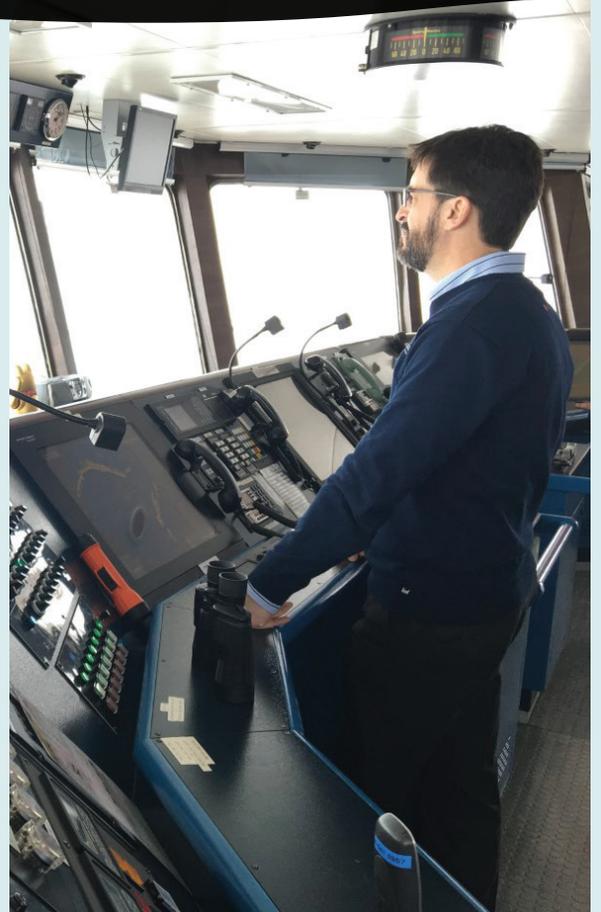
Tu coordonnes les différentes manœuvres à bord et tu es en charge de la sécurité de tous. Responsable de la route de navigation, tu surveilles les changements de conditions et veilles au bon déroulement du chargement et du déchargement de la cargaison du navire. Superviseur de matelots et bras droit du capitaine, ça te dit? La formation de quatre ans t'attend à l'Institut maritime du Québec et pourrait te mener jusqu'au poste de capitaine!



ENVIE D'ÊTRE PILOTE MARITIME ?

Ton rôle principal est de guider les navires qui circulent sur le fleuve à partir des Escoumins.

Tes connaissances des courants, des obstacles et des particularités locales te permettent de mener à bien ta mission. Travaillant sur des tronçons bien définis, tu dois parfois composer avec une météo et des conditions de navigation difficiles. Le défi t'intéresse? Première étape: une formation en navigation! Ensuite, cumule quelques années en mer comme officier supérieur ou à titre de capitaine. Avec tout ton bagage en main, tu pourras ensuite suivre une formation d'apprenti-pilote de deux ans. Le chemin est ardu, mais il en vaut la peine! Te sens-tu à la hauteur?



ENVIE D'ÊTRE CUISINIER DE NAVIRE ?



Saveurs, bon goût et la gestion des stocks n'ont pas de secret pour toi? Tu as fait le tour du monde de la restauration standard? Grimpe la passerelle, le maritime a besoin de toi!

Véritable pilier de l'humeur et de l'énergie de l'équipage, le cuisinier de navire prépare des repas savoureux, sains et variés pour tous. C'est toi qui organises et gères l'ensemble des activités de la cuisine et de son personnel (les aide-cuisiniers). Tu appliques les mesures de sécurité et de salubrité propres à la cuisine d'un navire en plus de veiller à l'approvisionnement. Après ta formation standard en cuisine et quelques cours de sécurité en mer, te voilà prêt à combler les papilles des équipages! On t'attend!



ENVIE D'ÊTRE

MATELOT DE PONT ?

Tu aimes le travail physique, le grand air et les défis te motivent? Embarque matelot, nous avons besoin de toi!

Véritable «homme à tout faire», tu effectues des manœuvres générales comme l'amarrage et tu t'occupes aussi de l'entretien et de l'opération de l'équipement de pont et de sauvetage. Souvent appelé en renfort pour le transbordement de la cargaison, tu es essentiel au bon fonctionnement du navire. Le défi t'appelle? Informe-toi sur le DEP en matelotage



offert par le Centre de formation aux mesures d'urgence de l'Institut maritime du Québec et le Centre de formation en mécanique de véhicules lourds de la Commission scolaire des Navigateurs! Les possibilités d'avancement après sont grandes!

ENVIE D'ÊTRE

OFFICIER MÉCANICIEN ?



On te décrit comme débrouillard, manuel et à l'affût des défis? Les technologies t'attirent et te motivent? Tu as le profil d'un officier mécanicien!

Au cœur du navire, dans la salle des machines, tu t'assures du fonctionnement et de l'entretien des appareils de propulsion et des machines auxiliaires. Coordonnateur du travail de ton équipe, ta responsabilité est de maintenir en bon état les différents systèmes du navire: production électrique, alimentation et eau potable, etc. Ton esprit d'analyse doit être aiguisé; tu dois pouvoir repérer rapidement la raison d'une défaillance et surtout, y remédier! Le défi t'intéresse? Quatre ans d'études collégiales à l'Institut maritime du Québec et hop, la mer te voilà! En bonus, la possibilité de devenir chef mécanicien après avoir occupé les postes d'officier responsable du quart machine et de second officier mécanicien! Super non?



ENVIE DE DEVENIR

MATELOT DE LA SALLE DES MACHINES ?

Les moteurs et les systèmes complexes, ça te connaît? Tu n'as pas peur d'avoir les mains sales et de te casser la tête? On a le métier pour toi!

Sous la responsabilité du chef mécanicien, le matelot de la salle des machines œuvre au cœur du navire. Tu assistes les officiers dans l'entretien, l'opération et la réparation des différents systèmes mécaniques, électriques et hydrauliques nécessaires à la propulsion et



au fonctionnement du navire. On compte aussi sur toi pour avoir un environnement de travail propre et sécuritaire. Envie d'en savoir plus? Informe-toi sur le DEP en matelotage offert par le Centre de formation aux mesures d'urgence de l'Institut maritime du Québec et le Centre de formation en mécanique de véhicules lourds de la Commission scolaire des Navigateurs! Les besoins sont grands et les possibilités d'avancement, à ta portée!

ENVIE DE DEVENIR

TIMONIER ?

Pour toi, maritime rime avec la mythique barre du navire et l'horizon à perte de vue? Le métier de timonier va t'intéresser!

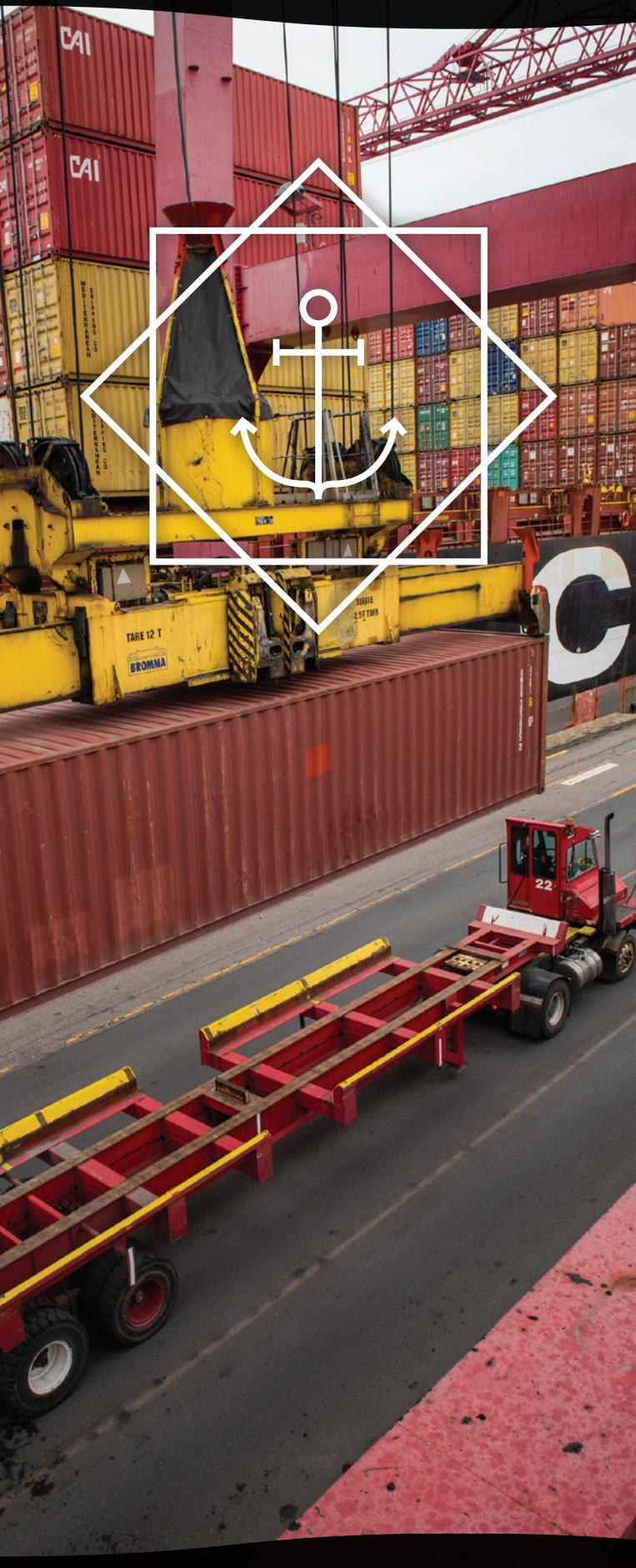
Sous les instructions de ton officier supérieur ou du capitaine, tu es responsable de la direction du navire. Le timonier effectue également quelques tâches d'un matelot de pont et participe aux manœuvres d'appareillage et d'accostage. C'est également toi qui assures la surveillance des divers appareils de navigation et agis à titre de vigie du navire. Envie de te mouiller? Informe-toi sur le DEP en matelotage offert par le Centre de formation aux mesures d'urgence de l'Institut maritime du Québec et le Centre de formation en mécanique de véhicules lourds de la Commission scolaire des Navigateurs. Expérience, temps de mer et examens à Transports Canada sont les prochaines étapes pour porter le titre de timonier!

ENVIE DE FAIRE PARTIE DU

PERSONNEL DE BORD ?

Mordu du service à la clientèle et l'horizon t'appelle? Embarque! Plusieurs postes sont à combler sur les navires de passagers!

Ton rôle est d'assurer un service exemplaire tant à l'équipage qu'à la clientèle de ton navire. Serveur, guide touristique, bagagiste, préposé au bar, préposé à l'accueil, animateur et agent à l'embarquement font partie des postes qui pourraient t'être offerts! Majoritairement saisonniers, ces emplois sont ouverts à tous et permettent aux étudiants, entre autres, de s'initier au travail maritime! Un été à bord, ça sonne bien non? Informe-toi, tu pourrais te découvrir un pied marin!



LES CARRIÈRES À TERRE

SAVAIS-TU
QU'AU QUÉBEC,
IL Y A **DEUX FOIS PLUS**
DE TRAVAILLEURS
MARITIMES À TERRE
QUE SUR LES
NAVIRES?

Oui, oui! Derrière les clôtures des ports et les portes des compagnies maritimes se trouvent une mer de carrières passionnantes! Envie d'en savoir plus?

Découvre les gestionnaires de flotte ou d'équipage, les architectes navals, les débardeurs, les experts en santé-sécurité, pour ne nommer que ceux-là! Apprends à connaître cette main-d'œuvre indispensable au bon fonctionnement de l'industrie! Qui sait? Ta place est peut-être ici!

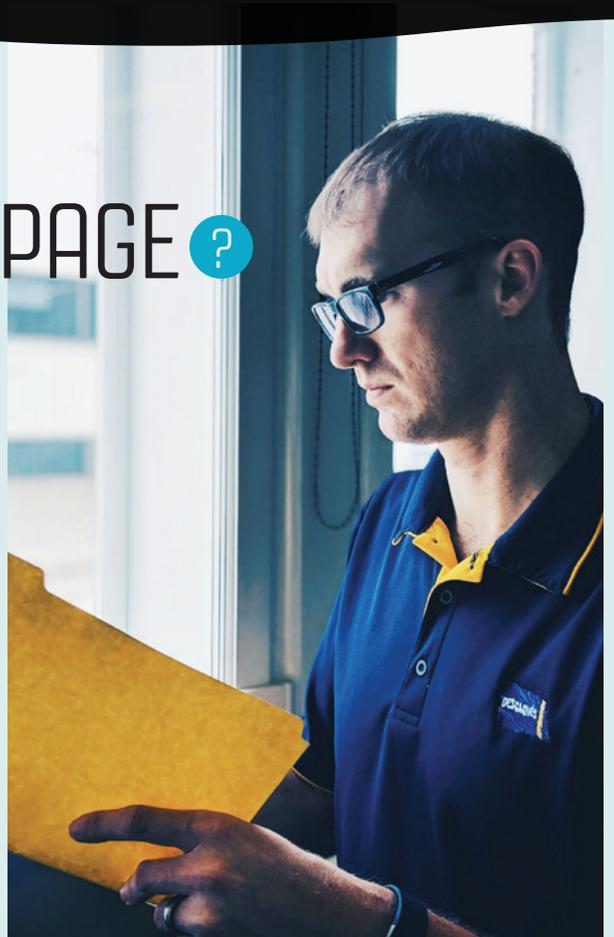


ENVIE DE DEVENIR

GESTIONNAIRE D'ÉQUIPAGE ?

L'organisation et les relations humaines sont ton fort? Tu es attiré par le maritime et tu aimerais gérer du personnel navigant? On a le métier pour toi!

À titre de gestionnaire d'équipage, tu coordonnes le travail et les horaires du personnel des navires qui te sont assignés. Tu as un rôle clé: tu t'occupes du recrutement, de la formation et du cheminement de ces employés. Tu es leur point de contact et, en collaboration avec le capitaine et le surintendant, tu t'assures que tous soient bien formés et surtout, au rendez-vous pour le départ du navire! Ça t'intéresse, avoue! Il n'y a pas de formation spécifique pour ce métier. Pour y accéder, une expérience dans un poste similaire d'un autre secteur ou dans d'autres fonctions maritimes est un atout.

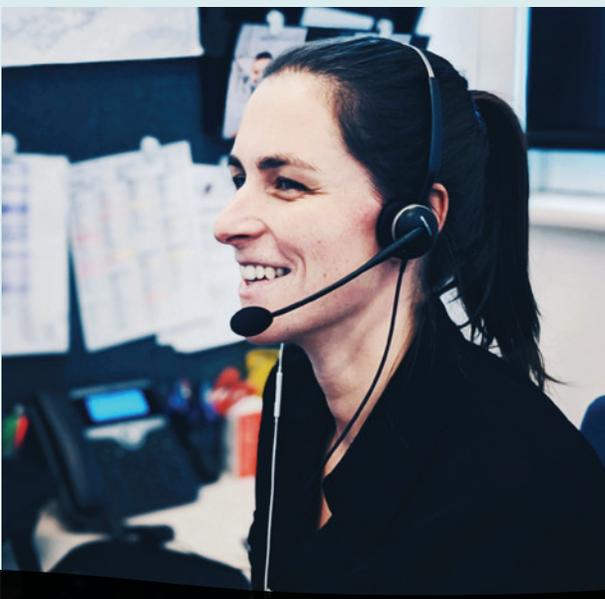


ENVIE D'ÊTRE

GESTIONNAIRE D'OPÉRATIONS MARITIMES ?

Résoudre les problèmes te motive et planification est ton 2^e prénom? On a besoin de toi comme gestionnaire d'opérations maritimes!

Tes principales tâches sont de gérer le calendrier quotidien et commercial des navires. Véritable maître des horaires, tu prépares les ordres de voyage et fais les suivis avec les clients. C'est toi qui communique les arrivées et départs des navires en plus d'aider à préparer les plans de chargement des cargaisons. Plusieurs personnes comptent sur toi; ta communication doit être très claire! Tu débutes quand? Il n'y a pas de formation spécifique pour ce métier. Pour y accéder, une expérience dans un poste similaire d'un autre secteur ou dans d'autres fonctions maritimes est un atout.





ENVIE DE DEVENIR

SPÉCIALISTE EN SANTÉ-SÉCURITÉ MARITIME ?

Tu es synonyme de rigueur et prévoyant? Et si tu faisais une pierre deux coups en travaillant à la prévention des accidents de travail? Fais la différence et deviens spécialiste en santé-sécurité maritime!

C'est toi qui t'assures que les travailleurs utilisent des techniques de travail et des équipements sécuritaires en tout temps. Tu sensibilises, tu formes, tu supervises les chantiers maritimes tout en veillant à respecter les normes en vigueur. En tant que spécialiste en santé-sécurité, tu participes également à l'élaboration de politiques, de procédures, d'évaluation de risques et tu vérifies la conformité et la qualité des équipements. Le défi te parle? Embarque, les compagnies maritimes t'attendent! Idéalement, une formation de base en SST et une connaissance de l'industrie ainsi que d'autres formations à propos des opérations maritimes sont des atouts. Chaque compagnie a des exigences différentes: baccalauréat en gestion des ressources humaines, certificat en santé-sécurité au travail ou formation en emploi... À toi de faire ton chemin!



ENVIE D'ÊTRE

TECHNICIEN EN LOGISTIQUE DU TRANSPORT ?

Logique et analytique sont des mots qui te décrivent bien? Tu es organisé comme pas un et tu maîtrises le service à la clientèle? Tu es le candidat parfait pour devenir technicien en logistique du transport!

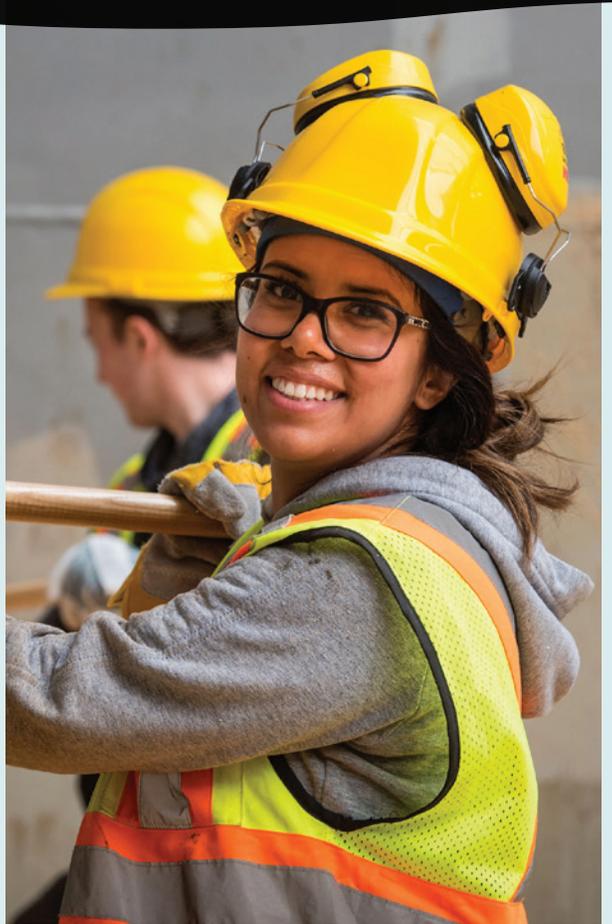
Ta responsabilité principale est de t'assurer que la cargaison se rende du point d'origine jusqu'à destination sans problème et dans les délais prévus. Tu gères les approvisionnements, les inventaires et surtout, la distribution. Tu es l'expert des différents modes de transport, locaux et internationaux. Impatient de commencer? Informe-toi sur la formation en logistique du transport dans un cegep près de chez toi! L'Institut maritime du Québec offre également ce programme, si tu souhaites t'imprégner de l'univers maritime dès le début de tes études!



ENVIE DE DEVENIR DÉBARDEUR ?

Tu aimes le travail manuel et le plein air? Tu es fort en coordination, tu analyses bien les problèmes et ton exécution est minutieuse? Connais-tu le métier de débardeur? Non? Il est fait pour toi!

Ta tâche principale est d'assurer le chargement et le déchargement des navires ou entre les navires et d'autres modes de transport. Les débardeurs sont une grande famille (opérateur de grue, opérateur de machinerie lourde, etc.), mais ils assurent tous la manutention et l'arrimage des cargaisons transitant dans les ports. Le contenu des navires est varié: vrac, vrac liquide, conteneurs ou cargaison générale. À chaque débardeur sa spécialité! Quelle sera la tienne? La formation est en cours d'emploi, un gros plus pour ceux qui ont en horreur les bancs d'école!



ENVIE D'ÊTRE VÉRIFICATEUR DE CARGAISON ?



Tu travailles aussi bien seul qu'en équipe? Tu as un excellent sens de l'observation et tu communique clairement? Tu es taillé sur mesure pour le poste de vérificateur de cargaison!

Ta tâche première est évidente: inspecter la cargaison transportée à bord des navires. Selon ta spécialité, tu es chargé de l'observation visuelle des réservoirs, des mesures de volume et de température, de l'échantillonnage de la marchandise ou du décompte des colis chargés et déchargés. Tu dois bien sûr documenter tes observations témoignant de la quantité et de la qualité de la cargaison. Tu es en communication constante avec le terminal portuaire, le personnel du navire et le client pour les informer du déroulement des opérations de vérification. Ça te parle? Go, la formation est en cours d'emploi!



ENVIE DE DEVENIR

SURINTENDANT DE NAVIRE/PORTUAIRE ?

La gestion d'équipe et les défis multiples ne te font pas peur? Tu t'adaptes facilement et gères aisément plusieurs dossiers à la fois? On a un métier pour toi!

Tu supervises le chargement et le déchargement des navires à quai. Organisé, tu coordonnes le travail des débardeurs et es le point de contact des officiers sur le navire. Combinant à la fois le travail de terrain et de bureau, tu es responsable de la planification des besoins d'équipement et de main-d'œuvre en plus de contrôler les coûts des opérations. Tu veilles aussi à la santé et sécurité de ton équipe en supervisant les chantiers. C'est tout toi? Qu'attends-tu? Les compagnies d'arrimage ou les terminaux portuaires sont à ta recherche!



La formation est majoritairement en cours d'emploi et ton profil est extrêmement recherché par les compagnies! Tu as de l'expérience dans les mines, le domaine forestier ou le travail de chantier? Encore mieux!

ENVIE DE DEVENIR

AGENT MARITIME ?

Tu t'exprimes clairement et tu es à l'aise en anglais? Gérer plusieurs dossiers et intervenants en simultané ne te fait pas peur? As-tu déjà pensé à être agent maritime? Oui?

Tu es le représentant de l'armateur ou de l'affréteur auprès des autorités locales. C'est toi le responsable qui veille aux besoins du navire lors de son escale au port efficacement et à moindre coût. Tu prépares et finalises la documentation et obtiens les

autorisations nécessaires pour la consignation des marchandises, le dédouanement ou autre. Ton travail peut aussi s'étendre à l'approvisionnement, à la relève d'équipage et à la logistique de l'acheminement des marchandises. En tant qu'agent, tu peux aussi offrir des services de courtage maritime, ce qui inclut les transactions commerciales entre le transporteur et l'expéditeur. Ça t'appelle? Ça commence par un DEC ou un BAC dans un domaine associé au transport, à la logistique ou à l'administration!



ENVIE DE DEVENIR

TECHNICIEN À LA SALLE DE CONTRÔLE ?

Ta concentration est inébranlable et tu as le souci du détail? Tu as une forte capacité d'analyse et une bonne gestion du stress? Ces qualités font de toi un candidat parfait pour le poste de technicien à la salle de contrôle!

Au cœur du chargement et du déchargement des navires, tu es le responsable du système des convoyeurs et tu veilles à colliger toute information relative aux opérations. C'est toi qui assures le suivi et le contrôle des opérations de manutention à l'aide de systèmes automatisés. Tu es le point central d'informations; ta communication doit être claire et tu dois être à l'affût de tout ce qui se passe sur tes écrans de surveillance. L'expérience n'étant pas un prérequis, ce sont plutôt tes aptitudes et ton profil qui seront recherchés par les compagnies! Tu sens que c'est ta place? Informe-toi auprès des compagnies portuaires, elles n'attendent que toi!



ENVIE D'ÊTRE

TECHNOLOGUE EN ARCHITECTURE NAVALE ?

Tu as la précision ancrée en toi et tu aimes voir tes idées se réaliser? Tu es créatif, ingénieux et habile en dessin? Technologue en architecture navale, ça te dit?

Sous la responsabilité d'un architecte naval, tu participes aux étapes de conception pour construire ou modifier divers types de navires ou structures flottantes. Tu dessines des plans, évalues la stabilité, développes les installations d'équipements mécaniques et électriques. C'est aussi toi qui établis la liste des matériaux requis pour un projet donné et en estimes les coûts. Tu peux même planifier et superviser les travaux de construction et de réparation sur le terrain et en vérifier la qualité par des essais! Curieux d'en savoir plus? Ta formation débute à l'Institut maritime du Québec!

L'industrie maritime, c'est aussi tout un lexique!

Parmi tous les termes techniques, deux reviennent très souvent: **armateur** et **affréteur**. Connais-tu la différence?

Armateur, «quessé ça»?

C'est le propriétaire d'un navire. Autrement dit, ce sont ses navires qu'il utilise, exploite et charge.

Affréteur, «quessé ça»?

C'est une personne ou une compagnie qui loue un navire d'un armateur. Cette location est pour une période de temps donnée ou pour de l'espace de stockage sur un navire pour un voyage défini.

Ça ne s'arrête pas là!

En mer ou à terre, le nombre de postes offerts est impressionnant; voici une courte liste pour te donner une idée. De nombreux employeurs n'attendent que toi!

Avocat maritime

Enseignant maritime

Gardien de port

Ingénieur naval

Inspecteur maritime

Personnel de gestion

Officier de contrôle de trafic maritime

Soudeur

Personnel manuel

Spécialiste en affrètement des marchandises

Spécialiste en environnement

Travailleur d'entrepôt

On **TE** veut pour assurer la continuité et la progression des activités maritimes! Taux de placement: **100%**, convaincant non?

Dernière question:

Vas-tu choisir de prendre le large ou de t'amarrer au port?



Tu as l'eau à la bouche? Totallement convaincu? On te comprend!

Voici quelques liens utiles afin de découvrir encore plus d'informations.

embarque.ca

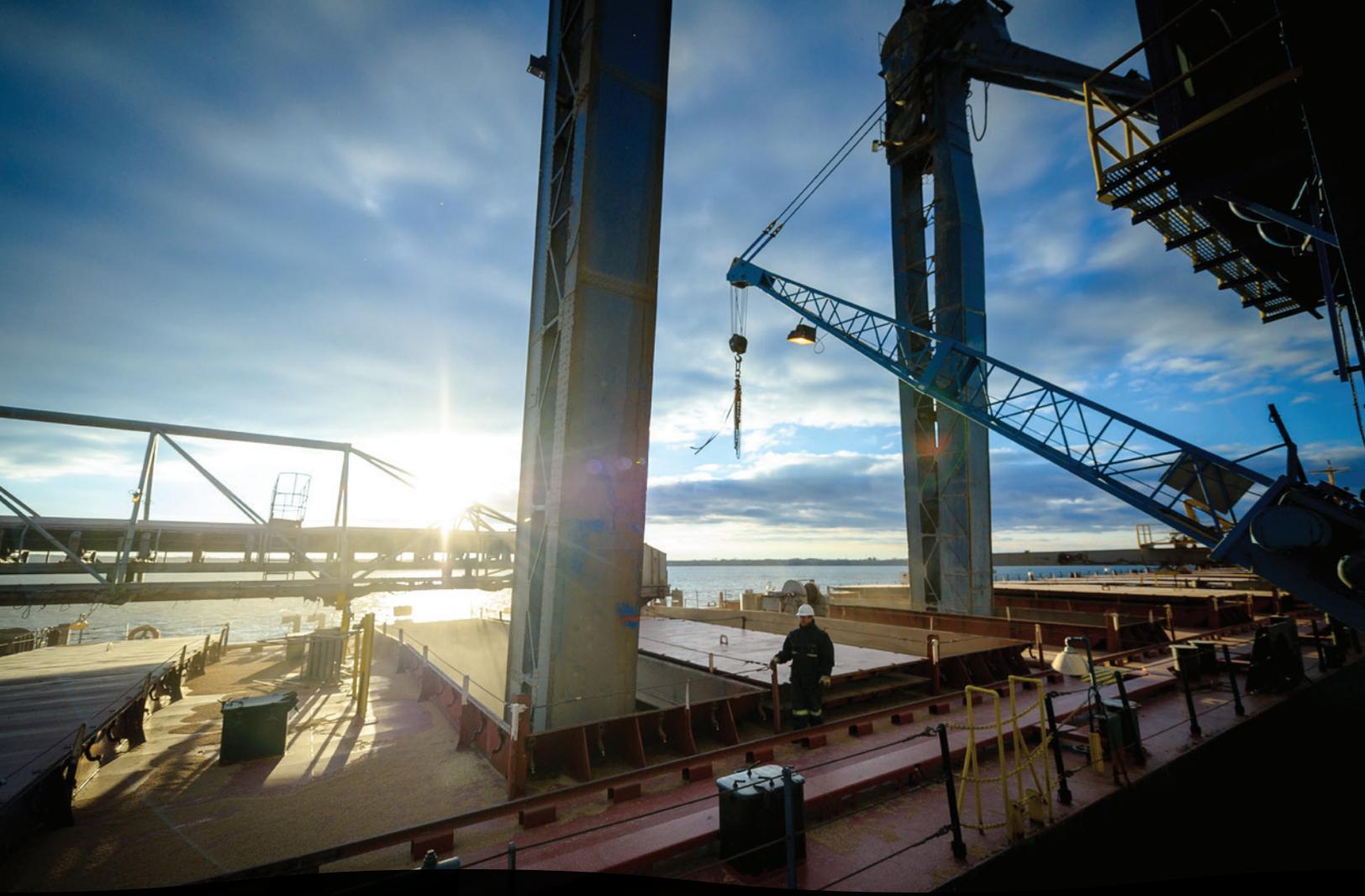
Description détaillée des métiers maritimes / comparateur des métiers / prérequis et salaires

csmoim.qc.ca

Offres d'emplois / réglementation / nouvelles maritimes / portraits de travailleur

imq.qc.ca

Formations / programmes d'études / prérequis / stages



*Commission
des partenaires
du marché du travail*

Québec 



Comité sectoriel
de main-d'œuvre
de l'industrie maritime

Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime

271, rue de l'Estuaire, Québec (Québec) G1K 8S8

Téléphone : 418 694-9059 Télécopieur : 418 694-9401

www.csmoim.qc.ca