



Daniel Boisvert

Directeur régional des opérations et capitaine

Apprenons ensemble à connaître ces passionnés des métiers maritimes qui sont responsables du transport et de la sécurité de milliers de passagers et de millions de tonnes de marchandises.

Place à nos ambassadeurs maritimes!

« Les journées sont tellement différentes les unes des autres et c'est vraiment ça que j'aime! »



Deux pour un!

► Daniel Boisvert travaille chez Croisières AML, une compagnie maritime basée à Québec, en tant que Directeur régional des opérations ainsi que Capitaine sur le navire AML Louis-Jolliet. Il occupe le poste administratif depuis 14 ans, et le poste de capitaine depuis 9 ans. Mais sa carrière a commencé bien avant cela! En fait, c'est sa 23^e année pour Croisières AML. Découvrons avec lui son parcours professionnel et la passion qu'il éprouve pour son métier!

UN PARCOURS INATTENDU

Titulaire d'un diplôme de technicien forestier, Daniel Boisvert n'aurait pu se douter que son emploi d'été dans le domaine maritime allait préparer sa carrière. Le poste de matelot lui avait été confié pendant trois étés, ce qu'il faisait pour payer ses études. Insatisfait des emplois auxquels son diplôme en foresterie lui donnait accès, il décida de faire ses sciences pures pour entrer à l'université. C'est à cette période que Croisières AML lui proposa de gravir les échelons dans la compagnie, en passant les brevets maritimes nécessaires pour devenir officier. À ce moment, il en était à sa 6^e saison avec Croisières AML, et était chef matelot depuis 3

ans. Coincé entre l'idée de la poursuite de ses études et celle de faire quelques années dans le domaine des croisières, il opta finalement pour l'appel maritime. Cette décision lui permettait de faire un bon salaire pour ensuite aller faire ses études à l'université. « J'ai donc beaucoup retardé mon entrée à l'université », dit-il, puisqu'il n'y est toujours pas allé!

Le premier brevet qu'il a obtenu est celui de premier officier restreint sur un navire de plus de 60 tonnes. Ce brevet lui a permis d'occuper un poste d'officier durant 7 ans à bord de l'AML Louis-Jolliet. Ensuite, il a obtenu un brevet de capitaine 60 tonnes et plus, qui lui permettait d'accéder au même poste sur l'AML Cavalier-Maxim à Montréal, ainsi que sur l'AML Grand-Fleuve à Tadoussac. Aujourd'hui, il alterne entre ses tâches d'officier et celles de directeur des opérations. Les cours de gestion qu'il avait suivis au Cégep lui servent maintenant dans ses tâches administratives.

LE TRAVAIL SAISONNIER

« Les horaires sont chargés, mais il ne faut pas penser qu'on travaille sept jours sur sept non plus ». En effet, comme il nous l'explique, les employés peuvent travailler pendant quelques jours et avoir quelques jours de



2016-2017
REPORTAGE N° 1

congé consécutifs. Et bien sûr, la période la plus achalandée débute à la mi-juin et elle se poursuit jusqu'à la fin du mois d'août. Mais les employés travaillent généralement de mai à octobre. Daniel Boisvert a d'ailleurs un conseil à donner aux jeunes qui veulent poursuivre une carrière maritime : « ne pas s'inquiéter avec son réseau social ». Selon lui, plusieurs d'entre eux ne veulent pas s'embarquer dans ce genre de métier par peur de perdre leur réseau social. Évidemment, les journées sont chargées, mais il n'est pas si compliqué de garder notre réseau social. Même chose pour la conciliation travail-famille. Nouvellement papa, il nous explique que le fait que l'emploi soit saisonnier lui permet de prendre ses vacances l'hiver et de profiter de la vie familiale un peu plus "relax". L'été, bien entendu, c'est plus difficile, mais le fait qu'il revienne à la maison chaque soir et qu'il ait des journées de congé consécutives permet de concilier les vies professionnelle et familiale.

UNE JOURNÉE TYPE

Ce qu'il aime le plus de son métier? Les horaires variables et l'absence de routine. « Les journées sont différentes les unes des autres et c'est vraiment ça que j'aime! » Pour lui, une journée d'été où il est capitaine débute vers 10 h et se termine vers minuit. Le matin, il arrive à bord du bateau, vérifie avec les officiers, les gens de la restauration, les gens de l'animation et le chef mécanicien ce qu'il y a de nouveau. Il s'assure que tout est bien coordonné et que le navire est prêt pour la navigation. De 11 h à 23 h, l'AML Louis-Jolliet part pour faire des croisières, qui sont entrecoupées de pauses au quai. Chaque embarquement et débarquement implique des manœuvres qui nécessitent des attentions particulières. Il doit donc s'assurer que tout est en ordre pour l'accueil des passagers à bord. Un bon travail d'équipe est indispensable. La meilleure équipe de travail pour lui? Une équipe qui se complète par les aptitudes, les compétences, les apprentissages et les expériences de ses membres. « Les gens nous voient et s'imaginent que

c'est une partie de plaisir, mais ils ne voient pas tout le travail en arrière-scène et les responsabilités qu'il faut assumer pour garantir le bon fonctionnement des opérations et la sécurité ».

SOUVENIR MÉMORABLE

Daniel me raconte son souvenir le plus mémorable : « la première fois que j'ai pris les commandes comme capitaine ». C'était en 2008, à bord de l'AML Louis-Jolliet. Pour lui qui a su être patient depuis ses débuts, c'était un sentiment de fierté exceptionnel que de pouvoir être à la barre du navire. C'est un parcours très rare, que de gravir les échelons au sein de la même compagnie, mais très faisable, lorsqu'on a la passion comme lui.

CONSEILS D'UN PASSIONNÉ

Il recommande aux gens qui veulent faire une carrière dans le domaine maritime d'être patients, de travailler le plus possible et d'accumuler beaucoup d'expérience. Parce que, bien entendu, les livres donnent énormément de connaissances, mais « la pratique enseigne beaucoup de choses ». De plus, il conseille de bien écouter ceux qui ont plus d'expérience parce qu'ils sont en poste depuis des années. Ils savent comment le métier fonctionne et peuvent vous en apprendre beaucoup.

FIDÈLE AU POSTE

Le fait qu'il poursuive sa carrière dans la même compagnie après tant d'années prouve qu'il aime ce qu'il fait et aussi qu'il est attaché à son employeur. Même s'il ne vient pas d'une région où le maritime est présent, les détours de la vie l'ont amené à découvrir le domaine maritime, un monde unique et passionnant où il peut s'accomplir au plan professionnel et humain. Pas si mal pour quelqu'un qui, au départ, ne cherchait qu'un emploi d'été.

Par Camille Langlois
Agente de communication
Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime