

PROGRESSION TYPIQUE DE CARRIÈRE OFFICIERS MÉCANIENS STCW ET DOMESTIQUES (EAUX INTÉRIEURES DU CANADA)

Officier mécanicien de première classe, navire à moteur ou navire à vapeur

Officier mécanicien de deuxième classe, navire à moteur ou navire à vapeur

Officier mécanicien de troisième classe, navire à moteur ou navire à vapeur

Pour obtenir des brevets supérieurs :

- Formation continue;
- Service en mer admissible;
- Examens écrits et oraux.

Officier mécanicien de quatrième classe, navire à moteur ou navire à vapeur

*N.B. – Pour ces brevets, il y a des restrictions applicables selon la puissance (kW) du navire et la zone de navigation (STCW/domestique)

Pour obtenir un premier brevet d'officier :

- Formation continue;
- Service en mer admissible;
- Examens écrits et oraux.

Possibilité d'obtenir un brevet de matelot de la salle des machines avec :

- Formation continue;
- 6 mois de service en mer admissible;
- Examen écrit ou oral.

- Diplôme d'études collégiales en Techniques de génie mécanique de marine (IMQ : 6 trimestres);
- 10 mois de service en mer admissible;
- Examens écrits et oraux.

Matelot / cuisinier / membre d'équipage

Idéalement, avant d'obtenir un poste sur un navire, il faut :

- Formation de fonctions d'urgence en mer (FUM) et Formation en secourisme en mer
- Ou
- Un programme de matelotage ou DEP en matelotage (un atout pour un poste en matelotage)

Nouveau Candidat

Ce tableau montre qu'il y a deux manières de progresser dans une carrière en génie mécanique.
Les appellations des brevets en génie mécanique changeront avec le nouveau **RPM – Règlement sur le personnel maritime**
*L'entrée en vigueur du nouveau RPM est attendue en 2021-2022. L'industrie se réfère aux appellations actuelles jusqu'au nouveau règlement.
Ce tableau est à **titre indicatif seulement**. Veuillez vous référer à Transports Canada pour plus de précisions.
N.B. L'obtention d'un nouveau brevet exige toujours la réussite des examens de Transports Canada