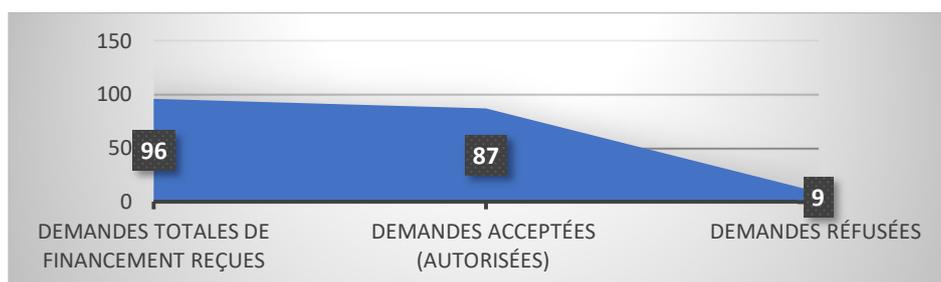


## Programme d'aide financière au perfectionnement des marins québécois

**Année 1 sur l'entente de 5 ans (2018-2023)  
avec le Ministère des Transports du Québec (MTQ)**  
Résultats du financement (1 avril 2018 au 31 mars 2019)  
L'enveloppe annuelle de 60,000\$ a été utilisée au complet

<u>Demandes de financement</u>	
Demandes totales de financement reçues	96
Demandes acceptées (autorisées)	87
Demandes refusées	9



**NB: Parmi les demandes refusées, il y avait notamment des demandes où les cours n'étaient pas nécessaires pour obtenir un brevet et d'autres demandes qui étaient pour la maintenance d'un brevet et non pour obtenir un brevet supérieur.**

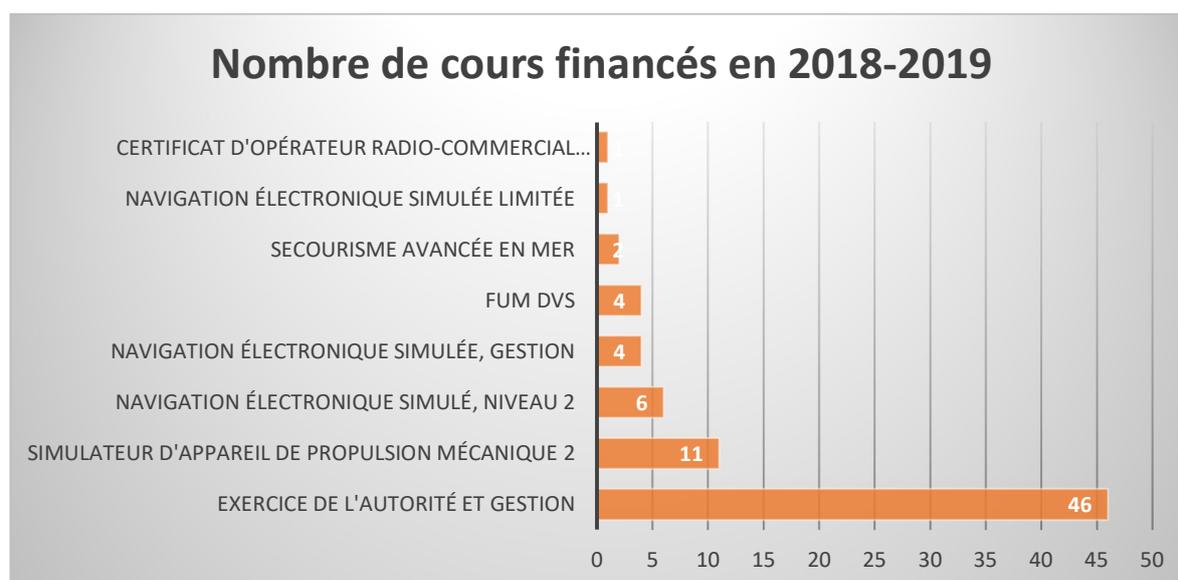
<u>Sur les 87 demandes autorisés</u>	
Cours réussis	75
Candidats salariés	57
Candidats sans emploi	6
Cours annulés/remis/candidats ne sont pas présentés	11
Cours abandonnés en cours de route	1

**NB: Parmi le 75 cours réussis, 67% étaient des finissants de l'IMQ**

<b>Résultats sur les 75 cours réussis</b>	
Brevets navigation STCW (Canadiens)	34
Brevets mécanicien STCW (Canadiens)	23
Brevets navigation domestiques	11
Brevets mécanicien domestiques	2
Brevets navigation immigrants «canadianisation»	0
Brevets mécanicien immigrants «canadianisation»	5

<b>Nombre de cours financés en 2018-2019</b>	<b>Nombre</b>	<b>Prix</b>	<b>Total</b>
Certificat d'opérateur radio-commercial maritime	1	360,00 \$	360,00 \$
Navigation électronique simulée limitée	1	595,00 \$	595,00 \$
Secourisme avancée en mer	2	315,00 \$	630,00 \$
FUM DVS	4	290,00 \$	1 160,00 \$
Navigation électronique simulée, Gestion	4	2 100,00 \$	8 400,00 \$
Navigation électronique simulé, Niveau 2	6	1 495,00 \$	8 970,00 \$
Simulateur d'appareil de propulsion mécanique 2	11	990,00 \$	10 890,00 \$
Exercice de l'autorité et gestion	46	630,00 \$	28 980,00 \$
			<b>59 985,00 \$</b>

**NB: Une nouvelle exigence pour une formation d'Exercice de l'autorité et gestion de Transports Canada est entrée en vigueur en 2018. Plusieurs candidats à ce cours étaient des finissants de l'IMQ avant 2018 et ce cours ne faisait pas parti du DEC à ce moment.**



## Sondage auprès des candidats:

Entre le 1er avril 2018 et le 31 mars 2019, 75 candidats ont suivi des formations dans le but d'obtenir un premier brevet ou un brevet supérieur d'officier maritime. Le Ministère des Transports du Québec (MTQ) a financé 50% de leurs frais d'inscription. Ce sondage vise à savoir si les candidats qui ont reçu cette aide ont progressé dans leur carrière maritime. Nous avons obtenu 61 réponses sur les 75 participants qui ont réussi les cours.

1. Est-ce que vous avez suivi cette formation dans le but d'obtenir un premier brevet ou un brevet supérieur?

Brevet immigrant	Premier brevet	Brevet supérieur	Total de réponses
6	7	48	61

2. Avez-vous obtenu le brevet visé à la suite de cette formation ?

Oui	Non	Total de réponses
44	15	59

3. Est-ce que vous êtes toujours en voie d'obtenir ce brevet ?

Oui	Non	Total de réponses
21	36	57

**NB:** Nous pensons que certains candidats ont répondu «oui» à cette question parce ce qu'ils sont en voie d'obtenir un nouveau brevet après avoir obtenu celui qui était visé au départ.

4. Si oui, dans combien de temps croyez-vous pouvoir l'obtenir ?

Moins d'un an	Un à deux ans	Plus de trois ans	Non applicable
7	10	0	34

Total de réponses
51

5. Si non, pour quelle raison?

Cours non disponibles	Changement de carrière	Autre raison	Non applicable
6	0	1	45

Total de réponses
52

6. Est-ce que vous travaillez toujours dans l'industrie maritime?

Oui	Non
59	2

Total de réponses
61

7. Étiez-vous un immigrant qui était en train de "canadianiser" votre brevet d'un pays étranger au moment de la formation?

Oui	Non
6	55

Total de réponses
61

8. Si vous étiez un immigrant en train de "canadianiser" votre brevet durant ce temps, est-ce que vous avez réussi à convertir votre brevet au système canadien ?

Oui	Non	Non applicable
5	1	45

Total de réponses
51

## Commentaires des participants qui ont fait le sondage :

Formation préparation examen pour officier serais grandement apprécié, lecture de carte et les cours possible pour améliorer le temps à effectuer les examens sans échec.



Offrir plus de flexibilité, donc un meilleur salaire au formateur afin d'augmenter l'offre de formation pour l'obtention de brevet supérieur. Pour un officier travaillant à l'année il est présentement quasiment impossible de compléter en un temps raisonnable toutes les formations nécessaires sans aller dans une autre province où plus d'offre de cours et de date sont disponibles. À mon humble avis, il serait temps que l'IMQ et le CFMU s'aligne ou se réconcilie avec Transport Canada, car les autres provinces semblent nettement avancées sur ce sujet... Aussi, plus d'offre de cours et de formation vont de pair avec de meilleurs moyens pour attirer des formateurs avec une expérience pertinente du domaine maritime. Merci



Cet aide du gouvernement était précieuse et a grandement aidé mon développement de carrière.



Quebec merci



J'ai reçu mon brevet de chef mate illimité



Le financement du MTQ est primordial pour avancer dans la carrière et continuer à travailler dans l'industrie maritime. Il devrait même être augmenté au-delà des 50% actuels et couvrir plus de dépenses. Les compagnies maritimes ne veulent pas financer les cours requis par Transports Canada et les normes STCW pour obtenir des brevets supérieurs. Tandis que Emploi Québec finance juste des formations pour les personnes au chômage. Un officier canadien à l'emploi doit donc mettre beaucoup d'argent de sa propre poche pour payer les frais des cours, en plus de toutes les dépenses d'hébergement, de transport et de subsistance encourues pour des cours dont la durée varie de 3 jours à 3 semaines ou +. En outre, il faut que les dates des cours correspondent à une période précise quand l'officier n'est pas en mer. Sachant que certains cours ne se donnent qu'une fois par année au CFMU et que les gens veulent profiter de leurs vacances une fois débarqué, il ne faut pas s'étonner que des officiers très compétents se tournent vers d'autres carrières et ne veulent plus naviguer. Il faut donc encourager ceux qui aiment la carrière maritime et le travail en mer en augmentant et en facilitant l'accès aux financements ou même des crédits d'impôts plus élevés.



LE GOUVERNEMENT DOIT NOUS FINANCER LES COURS PÉTROLIERS ET CHIMIQUES  
MERCI



Toutes les formations que j'ai suivies sont très bonnes. Je désire maintenant m'inscrire aux Cours suivants mais ceux-ci sont toujours dans l'impossibilité de s'inscrire: Mathématiques Appliquées 3e classe. Mécanique Appliquée 2e classe Thermodynamique 2e classe Électro-technologie 2e classe Dessins techniques 2e classe Construction de navire 2e classe.



SFalkner\_Mai 2020