

MATELOT DE PONT



Principales tâches et responsabilités

Le matelot de pont assure le fonctionnement de l'équipement de pont et exécute différents travaux d'entretien à bord des navires sous la direction des officiers de pont et du maître d'équipage. Il travaille sur tous les types de navires et effectue différents voyages, allant de la croisière à la navigation au long cours en passant par le dragage et le remorquage. Il entretient et répare les appareils de pont servant aux manœuvres et à l'amarrage du navire. Il participe aux opérations de chargement et de déchargement de la cargaison. Avec l'arrivée des nouvelles technologies sur les navires, les matelots de pont peuvent également être appelés à travailler dans tous les départements du navire.

Cheminement scolaire ou professionnel

Un diplôme d'études professionnelles (DEP) en matelotage est offert conjointement par l'Institut maritime du Québec et la Commission scolaire des Navigateurs et se donne au Centre de formation de mécanique de véhicules lourds et au Centre de formation aux mesures d'urgence tous deux situés à Lévis. La formation de 735 heures (environ sept mois) accueille 16 élèves par cohorte. Les diplômés peuvent se diriger vers des postes de matelot de pont ou de matelot de la salle des machines.

Tous les marins, quelle que soit leur fonction à bord, doivent respecter certaines exigences de Transport Canada, notamment celles d'avoir suivi une formation en **Sécurité de base STCW**, **Aptitudes à l'exploitation des bateaux de sauvetage et des canots de secours** et **Secourisme en mer** (environ un mois au total).

Établissements d'enseignement ou centre de formation au Québec

- Centre de formation aux mesures d'urgence (Institut maritime du Québec) à Saint-Romuald (Lévis)
- DEP : en collaboration avec la Commission scolaire des Navigateurs et le Centre de formation de mécanique de véhicules lourds.

Possibilités de carrières

- Matelot de pont
- Matelot qualifié
- Timonier
- Maître d'équipage
- Officier de navigation*

* Les matelots de pont ont la possibilité, avec leur expérience à bord et en suivant des cours à la formation continue, d'accéder à des postes d'officier de navigation.

Qualités et intérêts essentiels

- Attirance pour le travail en mer
- Ne pas avoir le mal de mer
- Se débrouiller en anglais ou être prêt à s'améliorer
- Ne pas avoir peur des hauteurs
- Être capable de travailler dans les espaces clos
- Capacité à travailler seul et en équipe
- Avoir des habiletés manuelles
- Être autonome

Fourchette de revenus annuels : 50 000 \$ à 85 000 \$

Le salaire évolue selon le grade obtenu et le temps travaillé qui varie généralement entre 6 à 9 mois par année.

Pour en savoir plus :

- www.csmoim.qc.ca
- <https://www.seafarers.ca/fr/>
- <https://www.seafarers.ca/>
- www.tc.gc.ca
- www.imq.qc.ca
- www.marinecareers.ca (anglais)

Avec la participation financière de :



Comité sectoriel
de main-d'œuvre
de l'industrie maritime