

MATELOT DE LA SALLE DES MACHINES



Principales tâches et responsabilités

Le matelot de la salle des machines aide les officiers mécaniciens à assurer le fonctionnement, l'entretien et la réparation des composantes du système de propulsion, de même que des machines et appareils auxiliaires à bord des navires. Il vérifie les indicateurs de l'équipement et les paramètres de fonctionnement des différents appareils à l'aide d'instruments technologiques. Il travaille sur tous les types de navires depuis ceux des croisières-excursions jusqu'aux immenses porte-conteneurs en passant par les brise-glaces de la Garde côtière.

Cheminement scolaire ou professionnel

Un diplôme d'études professionnelles (DEP) en matelotage est offert conjointement par l'Institut maritime du Québec et la Commission scolaire des Navigateurs et se donne au Centre de formation de mécanique de véhicules lourds et au Centre de formation aux mesures d'urgence tous deux situés à Lévis. La formation de 735 heures (environ sept mois) accueille 16 élèves par cohorte. Les diplômés peuvent se diriger vers des postes de matelot de pont ou de matelot de la salle des machines.

Tous les marins, quelle que soit leur fonction à bord, doivent respecter certaines exigences de Transport Canada, notamment celles d'avoir suivi une formation en **Sécurité de base STCW**, **Aptitudes à l'exploitation des bateaux de sauvetage et des canots de secours** et **Secourisme en mer** (environ un mois au total).

Établissements d'enseignement ou centre de formation au Québec

- Centre de formation aux mesures d'urgence (Institut maritime du Québec) à Saint-Romuald (Lévis)
- DEP : en collaboration avec la Commission scolaire des Navigateurs et le Centre de formation de mécanique de véhicules lourds.

Possibilités de carrières

- Matelot de la salle des machines
- Officier mécanicien*

* Les matelots de salle des machines ont la possibilité, avec leur expérience à bord et en suivant des cours à la formation continue, d'accéder à des postes d'officier mécanicien.

Qualités et intérêts essentiels

- Dispositions pour le travail manuel
- Intérêt pour le fonctionnement des systèmes et pour les technologies
- Appréciation du travail d'équipe
- Adaptation au travail en mer

Fourchette de revenus annuels : 50 000 \$ à 85 000 \$

Les matelots de la salle des machines travaillent généralement environ 6 à 9 mois par année.

Pour en savoir plus :

- www.csmoim.qc.ca
- www.oceanex.com
- <https://taformation.ca/programmes/matelotage-5365/>
- www.imq.qc.ca
- www.tc.gc.ca (section maritime)
- www.seafarers.ca

Avec la participation financière de :



Comité sectoriel
de main-d'œuvre
de l'industrie maritime