

# SURINTENDANT DE NAVIRE



## Principales tâches et responsabilités

Le surintendant de navire est responsable d'organiser et de superviser les chargements et les déchargements de navires lorsque ceux-ci sont amarrés au quai. Il doit assurer le bon fonctionnement et la qualité des opérations tout en supervisant la main-d'œuvre (débardeurs, opérateurs de machinerie, etc.). Il est, de plus, la personne qui s'occupe de la relation avec l'équipage et les représentants des clients.

Le surintendant de navire est aussi celui qui prépare tous les documents relatifs aux opérations en plus de coordonner les réunions en matière de santé et sécurité au travail. Il est également responsable de planifier les besoins d'équipement et de main-d'œuvre nécessaire à l'opération et de contrôler les coûts reliés à ces opérations.

## Cheminement scolaire ou professionnel

De façon générale, les personnes recherchées pour le poste de surintendant de navire ont complété un DEC (Diplôme d'études collégiales) et comptent de 3 à 5 années d'expérience dans un poste de gestion similaire, pouvant être dans un autre domaine. Toute personne ayant déjà occupé un poste de gestion alliant débrouillardise, polyvalence, machinerie lourde, leadership et coordination de personnel est qualifiée pour le poste. La majorité des surintendants de navire complètent leur apprentissage du métier au sein de la compagnie qui les engage. Plusieurs candidats de grande qualité proviennent des domaines forestiers, agricoles, industriels ou encore du domaine de la construction.

Au Québec, aucun établissement n'enseigne le métier de surintendant de navire. Il est également à noter que l'emploi peut parfois requérir un diplôme d'études universitaires.

## Possibilités de carrières

Nul besoin de savoir naviguer pour devenir surintendant de navire (ou surintendant portuaire). Les employeurs sont en général des compagnies d'arrimage ou des terminaux maritimes. Le surintendant de navire peut être affecté à un port déterminé ou faire partie d'une équipe dite volante, qui se déplace dans différents ports.

## Qualités et intérêts essentiels

En plus de sa grande disponibilité de jour, de soir et de fins de semaine, le surintendant de navire doit être bilingue. Le poste exige également d'avoir d'excellentes aptitudes de gestion de personnel, un leadership naturel et de bonnes capacités relationnelles, puisqu'il sera amené à travailler continuellement en équipe. Des connaissances en machinerie lourde ou du domaine maritime sont considérées comme des atouts.

## Fourchette de revenus annuels

60 000 à 100 000 \$ (selon les qualifications et expériences).

## Autres appellations :

- Surintendant portuaire
- Surintendant de terminal

## Pour en savoir plus :

[www.csmoim.qc.ca](http://www.csmoim.qc.ca)



Comité sectoriel  
de main-d'œuvre  
de l'industrie maritime