



OFFICIER MÉCANICIEN

Principales tâches et responsabilités

L'officier mécanicien de navire assure le fonctionnement et l'entretien des appareils de propulsion et des machines auxiliaires. En plus de coordonner le travail du personnel affecté à la salle des machines, sa responsabilité est de maintenir en bon état les différents systèmes du navire : production électrique, alimentation et eau potable, circuits vapeur, traitement des eaux usées, circuits d'air comprimé. Pour ce faire, il utilise les plus récentes technologies d'automatisation et de contrôle. Il doit pouvoir repérer rapidement la raison d'une défaillance dans l'un des systèmes et réagir efficacement.

Cheminement scolaire ou professionnel

Le candidat à une carrière d'officier mécanicien peut compléter un programme d'études collégiales avec stages en techniques de génie mécanique de marine dans une institution maritime reconnue menant à un premier brevet d'officier. Il peut aussi cumuler le temps de mer nécessaire en tant que matelot de la salle des machines et, en passant par la formation continue, réussir les examens de Transports Canada obligatoires pour chacun des brevets d'officier.

L'officier mécanicien peut gravir les échelons selon l'ordre suivant : officier mécanicien 4e classe, 3e classe, 2e classe puis 1re classe (chef mécanicien). Il faut franchir chaque étape de formation, accomplir le temps de mer exigé et obtenir les brevets d'officier avant d'accéder au poste de chef mécanicien.

Établissements d'enseignement ou centres de formation au Québec

L'Institut maritime du Québec à Rimouski offre le programme d'études collégiales en Technique de génie mécanique de marine.

Possibilités de carrières

- Officier mécanicien
- Expert maritime
- Gestionnaire dans une entreprise maritime
- Inspecteur maritime
- Mécanicien de machines fixes

Qualités et intérêts essentiels

- Attirance pour le travail en mer
- Aptitudes en sciences
- Facilité à travailler avec des équipements technologiques
- Bonne dextérité manuelle
- Capacité à travailler en équipe
- Initiative, leadership et sens des responsabilités

Fourchette de revenus annuels: 50 000 \$ à 120 000 \$

Le salaire augmente rapidement avec l'expérience et l'obtention de grades supérieurs. Les officiers mécaniciens de navire travaillent en général de six à neuf mois par année.

Pour en savoir plus

www.csmoim.qc.ca

www.lesaint-laurent.com

www.neas.ca

www.tc.gc.ca

www.imq.qc.ca

www.besoindunmecano.com

Avec la participation financière de :



NUNAVUT EASTERN
ARCTIC SHIPPING INC.



Comité sectoriel
de main-d'œuvre
de l'industrie maritime