



# **Analyse des obstacles et passerelles liés au passage des marins des pêches vers la marine marchande**

**Tableaux synthèse**

**Québec, Canada**

**© Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime, 2014**

## Tableau des exigences et reconnaissance de certains acquis – Brevet de capitaine de pêche vers Capitaine JB 150, Navigation intérieure

BREVET DE DÉPART - SECTEUR DES PÊCHES				
	Capitaine de bâtiment de pêche 4 <sup>e</sup> classe (FM 4)	Capitaine de bâtiment de pêche 3 <sup>e</sup> classe (FM 3)	Capitaine de bâtiment de pêche 2 <sup>e</sup> classe (FM 2)	Capitaine de bâtiment de pêche 1 <sup>ère</sup> classe (FM 1)
<b>EXPÉRIENCE EXIGÉE SELON RÈGLEMENT SUR LE PERSONNEL MARITIME</b>				
Accumuler le service en mer ci-après, à bord d'un ou de plusieurs bâtiments d'une jauge brute d'au moins 5 : a) <u>si le candidat a terminé avec succès un programme de formation approuvé</u> : (i) soit au moins 12 mois à exercer des fonctions de pont, (ii) soit au moins 6 mois à exercer des fonctions de pont, en étant titulaire du brevet de premier officier de pont, jauge brute de 150 navigation intérieure	N/A	Applicable pour les candidats ayant terminé avec succès le programme Capitaine de pêche classe 3/capitaine 150 tonneaux navigation intérieure	Applicable pour les candidats ayant terminé avec succès le programme Capitaine de pêche classe 3/capitaine 150 tonneaux navigation intérieure	Applicable pour les candidats ayant terminé avec succès le programme Capitaine de pêche classe 3/capitaine 150 tonneaux navigation intérieure
<b>OU</b>		12 mois de service en mer supplémentaires à bord d'un bâtiment de jauge brute de 5 et plus seront nécessaires si le candidat ne possède pas déjà 24 mois de service en mer sur un bâtiment de JB supérieure à 5.	Le service en mer accumulé est suffisant s'il a été accumulé sur un bâtiment de plus de 25 de jauge brute et sur une période de 24 mois.	
			R	R
<b>CERTIFICATS</b>				
Preuve de citoyenneté canadienne ou de résidence permanente au Canada (TP2293-2F - 1.9.2)	R	R	R	R
Certificat médical (incluant test d'acuité visuelle et auditive) (TP2293-2F - 1.9.1)	R	R	R	R
FUM STCW	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	R
FUM SC	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	R
TALI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	R
CRO-CM	R	R	R	R
NES restreint	R	R	R	R
SAM (secourisme avancé en mer) (MAFA)	R	R	R	R
<b>EXAMENS</b>				
C&P 1 (Cartes et pilotage 1)	R	R	R	R
NS 1 (Sécurité de la navigation 1)	R	R	R	R
MET 1 (Météorologie 1)	<input checked="" type="checkbox"/>	R	R	R
SCS 3 (Construction et stabilité 3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
GSK 3 (Connaissances générales navire)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Examen oral	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**LÉGENDE :** R= reconnu  
 = certificats ou examens requis pour l'obtention du brevet de navigation commerciale visé

**NOTES :**

1) En principe, le service en mer accumulé à bord de navires de pêche est acceptable aux fins de l'obtention du présent brevet. Il doit répondre aux différentes exigences du règlement sur le personnel maritime. Il est donc nécessaire de communiquer avec Transports Canada afin de valider l'admissibilité du service.

2) Veuillez prendre note que le Règlement sur le personnel maritime a préséance sur les informations mentionnées dans le tableau ci-dessus.

# Tableau des exigences et reconnaissance de certains acquis - Brevet de capitaine de pêche vers Capitaine JB 500, Navigation intérieure

## BREVET DE DÉPART - SECTEUR DES PÊCHES

**Capitaine de bâtiment de pêche  
4<sup>e</sup> classe (FM 4)**

**Capitaine de bâtiment de pêche  
3<sup>e</sup> classe (FM 3)**

**Capitaine de bâtiment de pêche  
2<sup>e</sup> classe (FM 2)**

**Capitaine de bâtiment de pêche  
1<sup>ère</sup> classe (FM 1)**

### LE CANDIDAT DOIT ÊTRE TITULAIRE DE L'UN DES BREVETS DE PÊCHE SUIVANTS :

- Capitaine de bâtiment de pêche, eaux illimitées; \*
- Capitaine de bâtiment de pêche, eaux limitées; \*
- Capitaine de bâtiment de pêche, de moins de 45 m, eaux limitées;\*
- Capitaine de bâtiment de pêche, première classe; \*
- Capitaine de bâtiment de pêche, deuxième classe;\*
- Capitaine de bâtiment de pêche, troisième classe.\*

\*\* Voir, au bas de ce tableau, la liste des brevets commerciaux dont le candidat peut être titulaire afin de pouvoir viser l'obtention du présent brevet.

### EXPÉRIENCE EXIGÉE SELON RÈGLEMENT SUR LE PERSONNEL MARITIME

Au moins 12 mois de service en mer à exercer des fonctions de quart, après l'obtention d'un brevet visé à l'article 1, à bord d'un ou plusieurs bâtiments d'une jauge brute d'au moins 25	N/A	Au moins 12 mois de service en mer à exercer des fonctions de quart après l'obtention du capitaine de pêche, troisième classe à bord d'un bâtiment d'une jauge brute d'au moins 25	Au moins 12 mois de service en mer à exercer des fonctions de quart après l'obtention du capitaine de pêche, troisième classe à bord d'un bâtiment d'une jauge brute d'au moins 25	Au moins 12 mois de service en mer à exercer des fonctions de quart après l'obtention du capitaine de pêche, troisième classe à bord d'un bâtiment d'une jauge brute d'au moins 25
---	-----	--	--	--

### CERTIFICATS

Preuve de citoyenneté canadienne ou de résidence permanente au Canada (TP2293-2F - 1.9.2)	R		R	R
Certificat médical (incluant test d'acuité visuelle et auditive) (TP2293-2F - 1.9.1)	R		R	R
FUM STCW	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	R
FUM SC	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	R
FUM TALI	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	R
FUM-D	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	R
CRO-CM	R		R	R
NES I	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	R
NES II	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	R
SAM (Secourisme Avancé en mer) (MAFA)	R		R	R

### EXAMENS

COM 1 (Communication 1)	<input checked="" type="checkbox"/>	R	R	R
MET 1 (Météorologie 1)	<input checked="" type="checkbox"/>		R	R
SM 2 (Gestion des navires 2)	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SCS 3 (Construction et stabilité du navire 3)	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
CG 1 (Cargaison 1)	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
EK 1 (Connaissances en mécanique 1)	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SIM I et SIM II	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	R
Examen oral	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

\* Modifications proposées au Règlement sur le personnel maritime lors du CMAC d'avril 2014. La date d'adoption du nouveau Règlement sur le personnel maritime n'est pas connue.

\*\*Capitaine JB 150, navigation intérieure - officier de pont de quart - officier de pont de quart, à proximité du littoral - premier officier de pont JB 500, navigation intérieure.

#### LÉGENDE :

R= reconnu  
= certificats ou examens requis pour l'obtention du brevet de navigation commerciale visé

#### NOTES:

- 1) En principe, le service en mer accumulé à bord de navires de pêche est acceptable aux fins de l'obtention du présent brevet. Il doit répondre aux différentes exigences du Règlement sur le personnel maritime. Il est donc nécessaire de communiquer avec Transports Canada afin de valider l'admissibilité du service.
- 2) Veuillez prendre note que le Règlement sur le personnel maritime a préséance sur les informations mentionnées dans le tableau ci-dessus.

# Tableau des exigences et reconnaissance de certains acquis - Brevet de capitaine de pêche vers Capitaine JB 3000, Navigation intérieure

## BREVET DE DÉPART - SECTEUR DES PÊCHES

Capitaine de bâtiment de pêche  
4<sup>e</sup> classe (FM 4)

Capitaine de bâtiment de pêche  
3<sup>e</sup> classe (FM 3)

Capitaine de bâtiment de pêche  
2<sup>e</sup> classe (FM 2)

Capitaine de bâtiment de pêche  
1<sup>ère</sup> classe (FM 1)

### LE CANDIDAT DOIT ÊTRE TITULAIRE DE L'UN DES BREVETS DE PÊCHE SUIVANTS :

- Capitaine de bâtiment de pêche, Eaux illimitées; \*
- Capitaine de bâtiment de pêche, Eaux limitées; \*
- Capitaine de bâtiment de pêche de moins de 45 m, eaux limitées; \*
- Capitaine de bâtiment de pêche, première classe; \*
- Capitaine de bâtiment de pêche, deuxième classe; \*
- Capitaine de bâtiment de pêche, troisième classe. \*

\*\* Voir, au bas de ce tableau, la liste des brevets commerciaux dont le candidat peut être titulaire afin de pouvoir viser l'obtention du présent brevet.

### EXPÉRIENCE EXIGÉE SELON RÈGLEMENT SUR LE PERSONNEL MARITIME

Au moins 12 mois de service en mer à exercer des fonctions de quart, après l'obtention d'un brevet visé à l'article 1, à bord d'un ou plusieurs bâtiments d'une jauge brute d'au moins 100 alors que ceux-ci effectuent des voyages autres que des voyages en eaux abritées.

N/A

Au moins 12 mois de service en mer à exercer des fonctions de quart après l'obtention du capitaine de pêche, troisième classe à bord d'un bâtiment d'une jauge brute d'au moins 100. Ces voyages doivent être effectués ailleurs qu'en eaux abritées.

Au moins 12 mois de service en mer à exercer des fonctions de quart après l'obtention du capitaine de pêche, troisième classe à bord d'un bâtiment d'une jauge brute d'au moins 100. Ces voyages doivent être effectués ailleurs qu'en eaux abritées.

Au moins 12 mois de service en mer à exercer des fonctions de quart après l'obtention du capitaine de pêche, troisième classe à bord d'un bâtiment d'une jauge brute d'au moins 100. Ces voyages doivent être effectués ailleurs qu'en eaux abritées.

### CERTIFICATS

Preuve de citoyenneté canadienne ou de résidence permanente au Canada (TP2293-2F - 1.9.2)	R	R	R	R
Certificat médical (incluant test d'acuité visuelle et auditive) (TP2293-2F - 1.9.1)	R	R	R	R
FUM STCW	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	R
FUM SC	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	R
FUM TALI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	R
FUM-D	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	R
CRO-CM	R	R	R	R
NES I	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	R
NES II	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
SAM (Secourisme Avancé en mer) (MAFA)	R	R	R	R

### EXAMENS

COM 1 (Communication 1)	<input checked="" type="checkbox"/>	R	R	R
COM 2 (Communication 2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
NS 2 (Sécurité de la navigation 2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
MET 2 (Météorologie 2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
SM 3 (Gestion des navires 3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SCS 4 (Construction et stabilité du navire 4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
CG 2 (Cargaison 2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
EK 1 (Connaissances en mécanique 1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SIM I et SIM II	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
Examen oral	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

\* Modifications proposées au Règlement sur le personnel maritime lors du CMAC d'avril 2014. La date d'adoption du nouveau Règlement sur le personnel maritime n'est pas connue.

\*\* Capitaine JB 500, navigation intérieure - Capitaine JB 150, navigation intérieure - Officier de pont de quart - Officier de pont de quart, à proximité du littoral - Premier officier de pont JB 500, navigation intérieure

#### LÉGENDE :

R= reconnu

= certificats ou examens requis pour l'obtention du brevet de navigation commerciale visé

#### NOTES:

- 1) En principe, le service en mer accumulé à bord de navires de pêche est acceptable aux fins de l'obtention du présent brevet. Il doit répondre aux différentes exigences du Règlement sur le personnel maritime. Il est donc nécessaire de communiquer avec Transports Canada afin de valider l'admissibilité du service.
- 2) Veuillez prendre note que le Règlement sur le personnel maritime a préséance sur les informations mentionnées dans le tableau ci-dessus.

## Tableau des exigences et reconnaissance de certains acquis - Brevet de capitaine de pêche vers Matelot de quart à la passerelle

### BREVET DE DÉPART - SECTEUR DES PÊCHES

Capitaine de bâtiment de pêche  
4<sup>e</sup> classe (FM 4)

Capitaine de bâtiment de pêche  
3<sup>e</sup> classe (FM 3)

Capitaine de bâtiment de pêche  
2<sup>e</sup> classe (FM 2)

Capitaine de bâtiment de pêche  
1<sup>ère</sup> classe (FM 1)

### EXPÉRIENCE EXIGÉE SELON RÈGLEMENT SUR LE PERSONNEL MARITIME

Le service en mer ci-après à exercer des fonctions de quart à la passerelle à bord d'un ou de plusieurs bâtiments : a) soit au moins six mois; b) soit au moins deux mois, si le candidat a terminé avec succès un programme de formation approuvé relatif aux fonctions de quart à la passerelle.

En principe, le service en mer accumulé à bord de navires de pêche est acceptable aux fins de l'obtention du présent brevet dans la mesure où des fonction de quart à la passerelle ont été exercées. Il doit répondre aux différentes exigences du Règlement sur le personnel maritime. Il est donc nécessaire de communiquer avec Transports Canada afin de valider l'admissibilité du service.

### CERTIFICATS

FUM STCW	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	R
FUM SC	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	R
Secourisme élémentaire en mer	R	R	R	R
Attestation relative à la capacité à manier la barre incluant la déclaration et au moins les renseignements de l'annexe 3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

### EXAMENS

Connaissances générales de matelotage : examen écrit (BWR)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

#### NOTES:

Veuillez prendre note que le Règlement sur le personnel maritime a préséance sur les informations mentionnées dans le tableau ci-dessus.

**LÉGENDE:** R= reconnu  
= certificats ou examens requis pour l'obtention du brevet de navigation commerciale visé

## Tableau des exigences et reconnaissance de certains acquis - Brevet de capitaine de pêche vers Officier de pont de quart, à proximité du littoral

### BREVET DE DÉPART - SECTEUR DES PÊCHES

	Capitaine de bâtiment de pêche 4 <sup>e</sup> classe (FM 4)	Capitaine de bâtiment de pêche 3 <sup>e</sup> classe (FM 3)	Capitaine de bâtiment de pêche 2 <sup>e</sup> classe (FM 2)	Capitaine de bâtiment de pêche 1 <sup>ère</sup> classe (FM 1)
<b>EXPÉRIENCE EXIGÉE SELON RÈGLEMENT SUR LE PERSONNEL MARITIME</b>				
Accumuler le service en mer ci-après à exercer des fonctions de pont à bord d'un ou de plusieurs bâtiments d'une jauge brute d'au moins 25 alors que ceux-ci effectuent des voyages autres que des voyages en eaux abritées : a) soit au moins 36 mois, dont au moins six à exercer des tâches liées au quart à la passerelle sous la supervision d'un officier de pont qualifié.	24 mois de service en mer supplémentaires à bord d'un bâtiment de jauge brute de 25 et plus seront nécessaires. Ce service en mer devra être effectué en dehors des eaux abritées. Au moins six mois du service devra être lié à L'exercice de tâches liées au quart à la passerelle sous la supervision d'un officier de pont qualifié.	12 mois de service en mer supplémentaires à bord d'un bâtiment de jauge brute de 25 et plus seront nécessaires. Ce service en mer devra être effectué en dehors des eaux abritées. Au moins six mois du service devra être lié à L'exercice de tâches liées au quart à la passerelle sous la supervision d'un officier de pont qualifié.	R	R
<b>CERTIFICATS</b>				
Preuve de citoyenneté canadienne ou de résidence permanente au Canada (TP2293-2F - 1.9.2)	R	R	R	R
Certificat médical (incluant test d'acuité visuelle et auditive) (TP2293-2F - 1.9.1)	R	R	R	R
FUM STCW	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	R
FUM SC	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	R
FUM TALI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	R
CRO-CM	R	R	R	R
NES 1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	R
SVCEI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SAM (Secourisme avancé en mer)	R	R	R	R
Connaissance et utilisation du sextant (pour officier de pont de quart)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
BWR (maniement de la barre)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>EXAMENS</b>				
COM 1 (Communications 1)	<input checked="" type="checkbox"/>	R	R	R
COM 2 (Communications 2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
C&P 2 (Cartes et Pilotage 2)	R	R	R	R
NS 1 (sécurité de la navigation 1)	R	R	R	R
MET 1 (météorologie 1)	<input checked="" type="checkbox"/>	R	R	R
SCS 4 (construction et stabilité 4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
CG 2 (cargaison 2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
GSK 3 (Connaissances générales navire 3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SIMI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	R
ASTRO 2 (navigation astronomique 2) pour officier de pont de quart	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Examen oral	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

#### NOTES:

1) En principe, le service en mer accumulé à bord de navires de pêche est acceptable aux fins de l'obtention du présent brevet. Il doit répondre aux différentes exigences du Règlement sur le personnel maritime. Il est donc nécessaire de communiquer avec Transports Canada afin de valider l'admissibilité du service.

2) Veuillez prendre note que le Règlement sur le personnel maritime a préséance sur les informations mentionnées dans le tableau ci-dessus.

**LÉGENDE:** R= reconnu  
 = certificats ou examens requis pour l'obtention du brevet de navigation commerciale visé

# LÉGENDE

<b>NS</b>	Examen sur la sécurité de la navigation Navigation safety
<b>SM</b>	Examen sur la gestion des navires Ship Management
<b>SCS</b>	Examen sur la construction et stabilité du navire Ship Construction & Stability
<b>CG</b>	Examen sur les cargaisons Cargo
<b>SIM</b>	Examen sur la navigation électronique simulée
<b>Astro</b>	Examen sur la navigation astronomique Celestial Navigation
<b>C&amp;P</b>	Examen sur l'usage des cartes et pilotage Chartwork & Pilotage
<b>MET</b>	Examen sur la météorologie Meteorology
<b>COM</b>	Examen sur la communication Communications
<b>GSK</b>	Examen sur les connaissances générales sur le navire General Ship Knowledge
<b>Oral</b>	Examen oral Oral
<b>CRO-CM</b>	Certificat restreint d'opérateur (Commercial Maritime), délivré en vertu de la Loi sur la radiocommunication
<b>ROC-MC</b>	Restricted Operator's Certificate issued under the Radiocommunication Act
<b>NES</b>	Certificat de formation sur la navigation électronique simulée
<b>SEN</b>	Simulated Electronic Navigation
<b>SVCEI</b>	Certificat de formation sur le système de visualisation des cartes électroniques et d'information
<b>ECDIS</b>	Electronic chart display and information system
<b>FUM BST</b>	Certificat de formation FUM sur la sécurité de base (STCW table A-VI/1-1, 2, 3, 4)

<b>FUM STCW</b>	MED with respect to STCW basic safety
<b>FUM SC</b>	Certificat de formation relative à l'aptitude à l'exploitation des bateaux de sauvetage et canots de secours, autres que des canots de secours rapides (STCW table A-VI/2-1)  MED training with respect to proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats
<b>FUM AFFOC</b>	Certificat de formation sur les techniques avancées de lutte contre l'incendie (STCW table A-VI/3)  MED in advanced fire fighting
<b>FUM D</b>	Fonctions d'urgence en mer destinées aux officiers supérieurs
<b>MED D</b>	Marine Emergency Duties For Senior Officers
<b>SAM</b>	Secourisme avancé en mer (STCW table A-VI/2-1)
<b>MAFA</b>	Marine advanced first aid
<b>SEM</b>	Secourisme élémentaire en mer
<b>MBFA</b>	Marine basic first aid.
<b>EK</b>	Connaissances en mécanique Engineering Knowledge
<b>BWR</b>	Quart à la passerelle Bridge Watch Rating
<b>TALI</b>	Techniques avancées de lutte contre l'incendie Advanced Fire Fighting
<b>R</b>	Reconnu